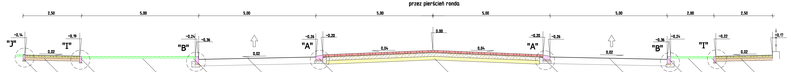
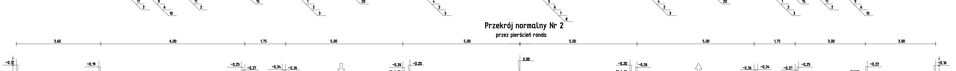
Przekrój normalny Nr 1
przez pierścień rondo



Przekrój normalny Nr 2
przez pierścień rondo

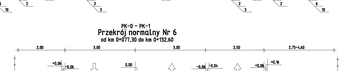


Przekrój normalny Nr 3
od km 0+010,00 do km 0+023,00 PK-0 - PK+1
od km 0+010,00 do km 0+016,40 PK-0 - PK-2
od km 0+010,00 do km 0+023,00 PK-0 - PK-3
od km 0+010,00 do km 0+023,00 PK-0 - PK-4

PK-0 - PK-1
Przekrój normalny Nr 4
od km 0+023,00 do km 0+041,00

PK-0 - PK-1
Przekrój normalny Nr 5
od km 0+041,00 do km 0+071,30

PK-0 - PK-1
Przekrój normalny Nr 6
od km 0+071,30 do km 0+132,60



PK-0 - PK-1
Przekrój normalny Nr 7
od km 0+132,60 do km 0+164,65

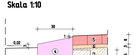
PK-0 - PK-1
Przekrój normalny Nr 8
od km 0+219,42 do km 0+223,00

PK-0 - PK-2
Przekrój normalny Nr 9
od km 0+223,00 do km 0+229,97

PK-0 - PK-1
Przekrój normalny Nr 10
od km 0+223,00 do km 0+236,97

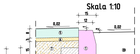
PK-0 - PK-1
Przekrój normalny Nr 11
od km 0+252,00 do km 0+257,14

Szczegół "A"
Skala 1:10

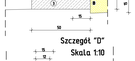


Szczegół "B"
Skala 1:10

Szczegół "C"
Skala 1:10



Szczegół "D"
Skala 1:10



Szczegół "E"
Skala 1:10

Szczegół "F"
Skala 1:10

Szczegół "G"
Skala 1:10

Szczegół "H"
Skala 1:10

Szczegół "I"
Skala 1:10

Szczegół "J"
Skala 1:10

LEGENDA: 1. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C30/25

2. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1-4 grub. 5 cm

3. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15

4. Krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30 cm z betonu klasy C30/25

5. Nawierzchnia asfaltowa mastyksowo-grysowa (SMA) na podbudowie z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) grub. 4 cm

6. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1-4 grub. 3 cm

7. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15 cm

8. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

9. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 8 cm

10. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (niewysmo piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm

11. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm

12. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 grubości 6 cm

13. Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm

14. Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grubości 4 cm

15. Zatok

16. Istniejący krawężnik betonowy

17. Istniejący chodnik betonowy

18. Istniejący chodnik bitumiczny

19. Istniejący jezdnia z kostki brukowej betonowej

20. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA UL/C POLNA, ZBOŻOWA, I KENNEDY'ICZA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 10 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CIĄGU ULICZNEGO OD STRONY SKRZYŻOWANIA DO ULICY KRASOWSKIEGO, ORAZ BUDOWĄ ODWODNIENIA ISTNIEJĄCEGO PASMA RUCHU OD POTRZEB W DZIAŁCZOWO

GMINA MIASTO DZIAŁDOWO
14-200 DZIAŁDOWO, UL. CZERSKA 12

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	ODWODNIENIA	SKALA:	1:50
		NR RYS.:	3

PRZEKRÓJE NORMALNE

BRANŻA:			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. ANGELIKA GOŁĘBIEWSKA upr. dekl. nr 176/2015/PWOK		
SPRAWDZIŁ:		DATA:	

maj 2016 R.