

# UCHWAŁA Nr ...IV/38/99....

## Rady Miejskiej w Działdowie

z dnia ...12...marca...1999...roku

**w sprawie: uwzględnienia zarzutu wniesionego do projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Działdowo.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13 poz. 74 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 89 poz. 415 z późn. zm.) po rozpatrzeniu zarzutów wniesionych do projektu zmiany planu zagospodarowania przestrzennego miasta Działdowo, Rada Miejska w Działdowie **u c h w a ł a** co następuje:

### § 1

1. Uwzględnić zarzut Pana Wiesława Kwiatek zam. w Mławie przy ul. Płockiej 50/2 dotyczący uwzględnienia w projekcie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Działdowo zjazdu (wjazd – wyjazd) z drogi krajowej na nieruchomość stanowiącą Jego własność ozn. Nr 160 z mapy 07 położoną w Działdowie przy ul. Małka – róg Męczenników.

### UZASADNIENIE

Działka ozn. Nr 160 z mapy 07 położona w Działdowie przy ul. Małka róg Męczenników objęta opracowaniem przyjętym Uchwałą Nr XXXIV/5/98 Rady Miejskiej w Działdowie z dnia 27 lutego 1998r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Działdowo.

Teren objęty w/w opracowaniem położony jest w narożniku dwóch dróg krajowych.

Wnioskodawca we wniosku do zmian swoją działkę chciał przeznaczyć pod komunikację ze stacją paliw, zaplecze gastronomiczne oraz centrum handlowo-usługowo-administracyjne.

Podczas zaopiniowania projektu zmian w planie Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych uzgodniła wjazdy i wyjazdy na drogi krajowe z pominięciem wjazdu na działkę Pana Wiesława Kwiatka.

Po złożeniu zarzutu przez w/w, sporządzające zmiany Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego opracowało zmienioną wersję, która została w dniu 17 grudnia 1998r. przedłożona w imieniu Zarządu Miasta do uzgodnienia przez Dyrekcję Okręgową Dróg Publicznych w Warszawie. Przedłożona wersja przewidywała połączenie usługi

komunikacyjnej terenów 30 KS i 33 KS/UHG (wyjazd z terenu 30 KS oraz wjazd i wyjazd z terenu 33 KS/UHG).

Pismem z dnia 29 grudnia 1998r. Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych poinformowała, że nie uzgodniła projektu zmiany planu wskazując, że właściwym rozwiązaniem będzie zaprojektowanie odrębnej obsługi komunikacyjnej terenu 33 KS/UHG poprzez budowę nowego zjazdu (wjazd i wyjazd) z drogi Nr 545 w maksymalnym oddaleniu od skrzyżowania dróg Nr 545 i 544.

W dniu 30 grudnia 1998r. ponownie uzupełniona wersja zmian w planie o uwagi jak wyżej została pozytywnie uzgodniona przez Dyrekcję Okręgową Dróg Publicznych w Warszawie pismem Nr DODP-T.3-407/388/98.

Wobec powyższego dla działki ozn. Nr 160 w projekcie zmian planu – teren ozn. symbolem 33 KS/UHG został zaprojektowany dodatkowy zjazd (wjazd – wyjazd) z drogi Nr 545 w maksymalnym oddaleniu od skrzyżowania dróg krajowych Nr 545 i 544 tak jak na rysunku planu.

## § 2

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Miasta Działdowo.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Pod względem prawnym

bez zastrzeżeń

dnia.....03.02.1999.....

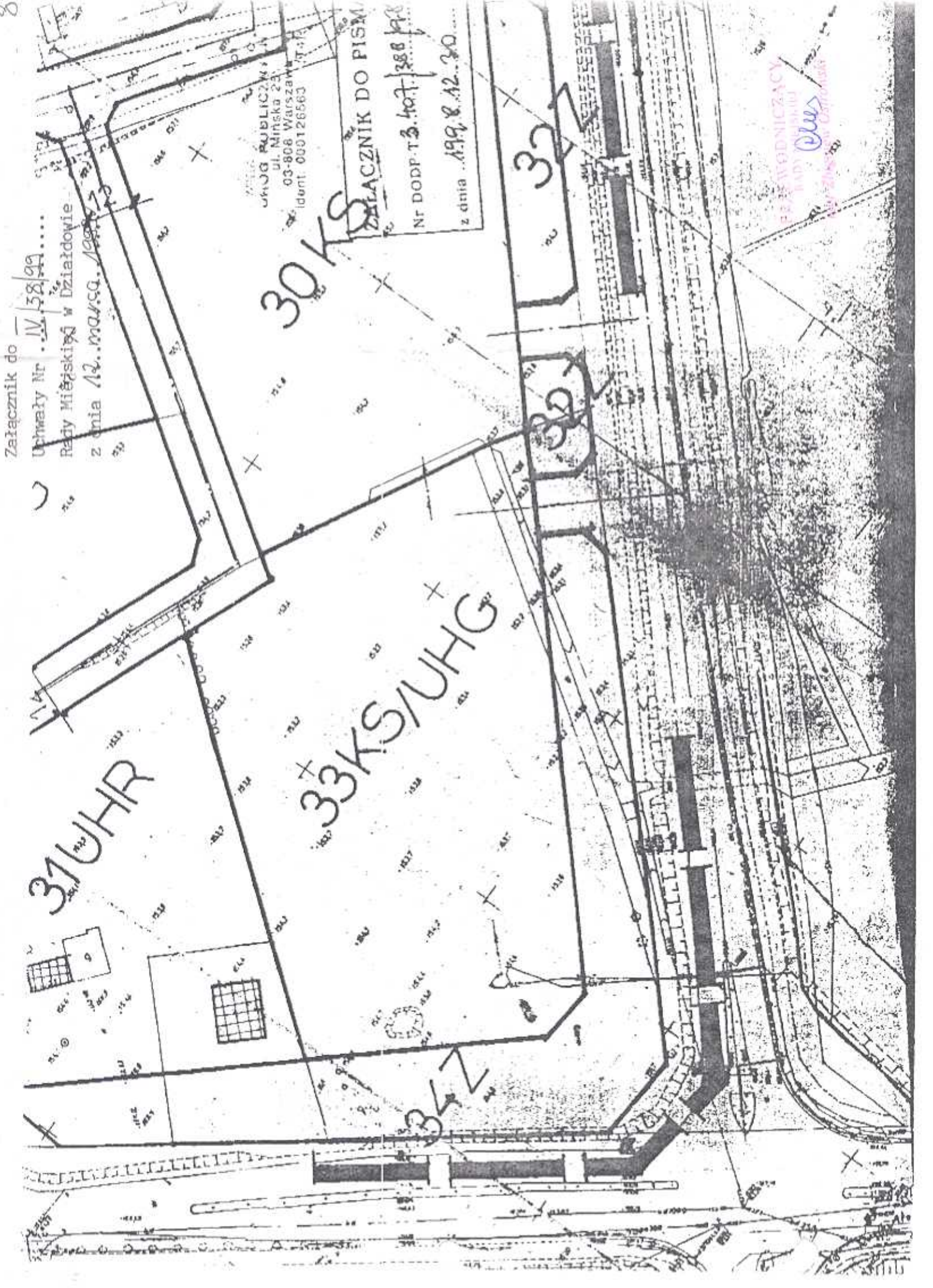
**RADCA PRAWNY**

mgr Eugeniusz Sztybel

Przewodniczący  
Rady Miejskiej

*Plees*

Zbigniew Ostrowski



Załącznik do  
 Uchwały Nr IV/38/99  
 Rady Miejskiej w Działdowie  
 z dnia 12. MARCA 1999

URZĄD  
 MIOG PUBLICZNY  
 ul. Mińska 23  
 03-808 Warszawa  
 Ident: 000126563

ZAŁĄCZNIK DO PISM  
 NR DODP.T.3.407.388/98  
 z dnia 19.8.12.90

BIURO WYKONAWCZE  
 RADI  
 Plus  
 ul. Żelazna 10  
 01-650 Warszawa