

Uchwała Nr XXXIV/407/02

Rady Miejskiej w Działdowie

z dnia 26. marca 2002 roku

w sprawie: rozpatrzenia zarzutu wniesionego do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Działdowo

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 1999r. Nr 15, poz. 139 z późn. zm) Rada Miejska w Działdowie u c h w a ł a co następuje:

§ 1

Postanawia się odrzucić zarzut Pana Jana Wójtowicza do ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Działdowo w przedmiocie przeprowadzenia ciągu zieleni urządzonej z głównymi trasami pieszymi i rowerowymi przez część działki Nr 1913/6 z mapy 08 i 13.

§ 2

Uzasadnienie faktyczne i prawne przyjętego rozstrzygnięcia zawarte jest w załączniku do uchwały.

§ 3

Od uchwały przysługuje stronie skarga do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie ul. Jasna 6 , 00-013 Warszawa , w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

§ 4

Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta Działdowo.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Pod względem prawnym
bez zastrzeżeń
dnia 13.02.2002

RADCA PRAWNY
mgr Eugeniusz Kłopot

Przewodniczący
Rady Miejskiej



Zbigniew Ostrowski

Załącznik
do uchwały Nr XXXIV/407/02
Rady Miejskiej w Działdowie
z dnia 26. marca 2002. roku

Uzasadnienie treści uchwały

Zarząd Miasta rozpatrując zarzut w trybie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 1999r. Nr 15,poz. 139 z późn. zm) postanowił go nie uznać.

Rada Miejska uznała , co następuje:

Zaplanowany teren zieleni urządzonej (symbol T-3) oraz ciąg pieszy i trasa rowerowa przez część działki ozn. Nr 1913/6 z mapy 08 i 13 stanowią całość urbanistyczno – krajobrazową wkomponowaną w przestrzeń na odcinku od zachodnich do wschodnich rubieży miasta z nawiązaniem do istniejącej trasy rowerowej na terenie Gminy Działdowo.

Utworzenie tras rowerowych na terenie miasta należy uznać za jedno z priorytetowych założeń planu w kontekście funkcji rekreacyjno-wypoczynkowych dla mieszkańców. Chęć zapewnienia odpowiednich walorów krajobrazowych trasy powoduje jej lokalizację w pobliżu cieków wodnych. W tym stanie rzeczy zmiana lokalizacji poprzez ominięcie działki ozn. Nr 1913/6 może powodować zarówno większe koszty realizacyjne jak też naruszenie koncepcji urbanistycznej i pogorszenie warunków krajobrazowych. Należy również wziąć pod uwagę fakt, że teren wokół tzw. „Kanału Młyńskiego” jest w większej części zaniedbany i nieurządzony a przyjęcie planu wg przyjętych rozwiązań przyczyni się do zmiany stanu aktualnego i uzupełnienia terenów zieleni miejskiej.

W tym stanie rzeczy , uwzględniając zasady i wymagania ładu przestrzennego , urbanistyki oraz walory krajobrazowe ,o których mowa w art. 1 ust.2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym postanawia się zarzut odrzucić.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr Zbigniew Ostrowski