

**UCHWAŁA Nr XXXIII/289/05****Rady Miasta Działdowo****z dnia 12 grudnia 2005r.****w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 i art.41 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203 oraz z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz.84 i Nr 200, poz.1683, z 2003r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz.1840, Nr 200, poz.1953 i Nr 203, poz.1966, z 2004r. Nr 92, poz.880 i 884, Nr 96, poz.959 i Nr 123, poz.1291, Nr 281, poz.2782 oraz z 2005r. Nr 130, poz.1087, Nr 143, poz. 1199,Nr 164, poz.1365, Nr 167, poz.1399,Nr 169, poz.1419, Nr 175, poz.1462 i Nr 179, poz.1484) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **587 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **746 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **885 zł**
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

| Liczba osi i dopuszczalna<br>Masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |   |
|--|-----------|---|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zwieszaniem uznanym za równoważne | Inne systemy<br>Zawieszenia<br>osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4   |
| Dwie osie  |           |   |   |
| 12   | 13        | 906   | 1.013                                       |
| 13   | 14        | 1.013   | 1.120                                       |
| 14   | 15        | 1.120   | 1.226                                       |
| 15   |           | 1.226   | 1.439                                       |
| Trzy osie  |           |   |   |
| 12   | 17        | 1.013   | 1.067                                       |
| 17   | 19        | 1.067   | 1.173                                       |
| 19   | 21        | 1.173   | 1.280                                       |
| 21   | 23        | 1.280   | 1.333                                       |
| 23   | 25        | 1.333   | 1.648                                       |
| 25   |           | 1.439   | 1.648                                       |
| Cztery osie i więcej                                   |           |   |   |
| 12   | 25        | 1.280   | 1.333                                       |
| 25   | 27        | 1.333   | 1.386                                       |
| 27   | 29        | 1.386   | 1.730                                       |
| 29   | 31        | 1.730   | 2.490                                       |
| 31   |           | 1.730   | 2.490                                       |

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.013 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.120 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1.226 zł**
- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |                                       |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3  | 4                                     |
| 2 osie  |           |  |                                       |
| 12  | 18        | 1.280  | 1.333                                 |
| 18  | 25        | 1.386  | 1.439                                 |
| 25  | 31        | 1.493  | 1.546                                 |
| 31  |           | 1.652  | 1.936                                 |
| 3 osie i więcej   |           |  |                                       |
| 12  | 40        | 1.600  | 1.802                                 |
| 40  |           | 1.802  | 2.505                                 |

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie **320 zł**
- b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie **373 zł**
- c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton **426 zł**

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| 1 oś   |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 436   | 459                                   |
| 18   | 25        | 480   | 513                                   |
| 25   |           | 513   | 588                                   |
| 2 osie   |           |   |                                       |
| 12   | 28        | 490   | 501                                   |
| 28   | 33        | 641   | 889                                   |
| 33   | 38        | 889   | 1.351                                 |
| 38   |           | 1.203   | 1.777                                 |
| 3 osie i więcej  |           |   |                                       |
| 12   | 38        | 707   | 986                                   |
| 38   |           | 986   | 1.339                                 |

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- a) do 15 miejsc włącznie **448 zł**
- b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc **800 zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.759 zł**

**§ 2.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XXIV/210/04 Rady Miasta Działdowo z dnia 09 grudnia 2004r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2006 roku.

**Przewodnicząca Rady  
Teresa BARTKOWSKA**