

UCHWAŁA Nr II/11/06
Rady Miasta Działdowo
z dnia 15 grudnia 2006r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 i art.42 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203 oraz z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844) Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **598 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **760 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **902 zł**

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	923	1.032
13	14	1.032	1.141
14	15	1.141	1.249
15		1.249	1.466
Trzy osie			
12	17	1032	1.087
17	19	1.087	1.195
19	21	1.195	1.304
21	23	1.304	1.358
23	25	1.358	1.679
25		1.466	1.679
Cztery osie i więcej			
12	25	1.304	1.358
25	27	1.358	1.412
27	29	1.412	1.763
29	31	1.763	2.527
31		1.763	2.527

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.032 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.141 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1.249 zł**

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi(Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe(Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	18	1.304	1.358
18	25	1.412	1.466
25	31	1.521	1.575
31		1.683	1.953
3 osie i więcej			
12	40	1.630	1.836
40		1.836	2.527

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie **326 zł**
 b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie **380 zł**
 c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton **434zł**

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
1 oś			
12	18	444	468
18	25	489	553
25		553	599
2 osie			
12	28	499	511
28	33	653	906
33	38	906	1.377
38		1.226	1.811
3 osie i więcej			
12	38	720	1.005
38		1.005	1.364

- 7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- a) do 15 miejsc włącznie **457 zł**
 b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc **815 zł**
 c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.792 zł**

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIII/289/05 Rady Miasta Działdowo z dnia 12 grudnia 2005r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2007 roku.

**Przewodnicząca Rady
Teresa BARTKOWSKA**