

UCHWAŁA Nr XI/123/07
Rady Miasta Działdowo
z dnia 29 listopada 2007r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203 oraz z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337 oraz z 2007r. Nr 48, poz.327 i Nr 138, poz.974) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **622 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **790 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **938 zł**
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	960	1.073
13	14	1.073	1.187
14	15	1.187	1.299
15		1.299	1.525
Trzy osie			
12	17	1.073	1.130
17	19	1.130	1.243
19	21	1.243	1.356
21	23	1.356	1.412
23	25	1.412	1.746
25		1.525	1.746
Cztery osie i więcej			
12	25	1.356	1.412
25	27	1.412	1.468
27	29	1.468	1.834
29	31	1.834	2.583
31		1.834	2.583

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.073 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.187 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1.299 zł**

*1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	18	1.356	1.412
18	25	1.468	1.525
25	31	1.582	1.638
31		1.750	1.996
3 osie i więcej			
12	40	1.695	1.909
40		1.909	2.583

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) od 7 ton do 8 ton włącznie **339 zł**

b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie **395 zł**

c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton **451 zł**

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
1 oś			
12	18	462	487
18	25	509	575
25		575	623
2 osie			
12	28	519	531
28	33	679	942
33	38	942	1.432
38		1.275	1.883
3 osie i więcej			
12	38	749	1.045
38		1.045	1.419

- 7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

a) do 15 miejsc włącznie **475 zł**

b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc **848 zł**

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.864 zł**

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr II/11/06 Rady Miasta Działdowo z dnia 15 grudnia 2006r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, ze skutkiem od dnia 01 stycznia 2008 roku.

**Przewodnicząca Rady
Teresa BARTKOWSKA**