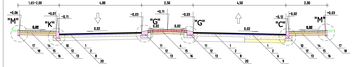
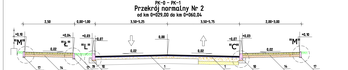
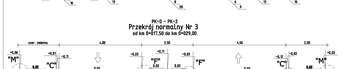
PK-6 – PK-1
Przekrój normalny Nr 1
od ka 0+017,50 do ka 0+029,20



PK-6 – PK-1
Przekrój normalny Nr 2
od ka 0+029,20 do ka 0+060,26



PK-6 – PK-2
Przekrój normalny Nr 3
od ka 0+017,50 do ka 0+029,20

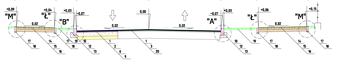


PK-6 – PK-3
Przekrój normalny Nr 4
od ka 0+029,20 do ka 0+042,26

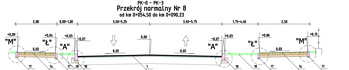
PK-6 – PK-3
Przekrój normalny Nr 5
od ka 0+042,26 do ka 0+060,26

PK-6 – PK-3
Przekrój normalny Nr 6
od ka 0+017,50 do ka 0+029,00

PK-6 – PK-1
Przekrój normalny Nr 7
od ka 0+029,20 do ka 0+034,26

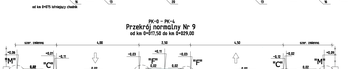


PK-6 – PK-1
Przekrój normalny Nr 8
od ka 0+034,26 do ka 0+060,26



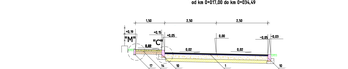
od ka 0+075 istniejący chodnik

PK-6 – PK-4
Przekrój normalny Nr 9
od ka 0+017,50 do ka 0+029,00



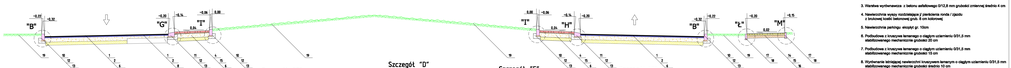
PK-6 – PK-1
Przekrój normalny Nr 10
od ka 0+034,26 do ka 0+034,26

PK-6 – PK-5
Przekrój normalny Nr 11
od ka 0+017,50 do ka 0+034,40

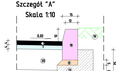


Przekrój normalny na parkingu

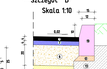
Przekrój normalny Nr 12
przez parkiet rondo



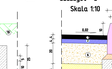
Szczegół "A"
Skala 1:10



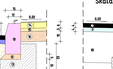
Szczegół "B"
Skala 1:10



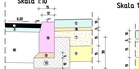
Szczegół "C"
Skala 1:10



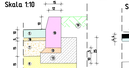
Szczegół "D"
Skala 1:10



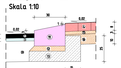
Szczegół "E"
Skala 1:10



Szczegół "F"
Skala 1:10



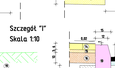
Szczegół "G"
Skala 1:10



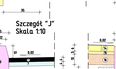
Szczegół "H"
Skala 1:10

Szczegół "I"
Skala 1:10

Szczegół "J"
Skala 1:10

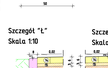


Szczegół "K"
Skala 1:10

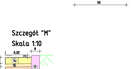


Szczegół "L"
Skala 1:10

Szczegół "L"
Skala 1:10



Szczegół "M"
Skala 1:10



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 S grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 6 cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 S (na zmiennej średniej 4 cm
4. Nawierzchnia wyspy rozdzielającej z płyt betonowych fazowanych o wymiarach 60x30 cm, kolor szary, grubość 8 cm na betonie
5. Nawierzchnia parkingu: asfalt gr. 10cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
8. Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości średnio 10 cm
9. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
10. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C25/30
11. Krawężnik betonowy najazdowy 15x30x100 cm z betonu klasy C25/30
12. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
13. Ława betonowa z oporem z betonu zamrz. klasy C12/15
14. Obrzeże z kostki z betonu betonowej, szarej gr. 8 cm
15. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
16. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (niewiązana piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
17. Obrzeże betonowe 6 x 20 cm
18. Podsypka piaskowa gr 5 cm
19. Zieleń
20. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 1 Z DROGĄ POWIATOWĄ W MIEJSCOWOŚCI WIELE Z PRZEBUDOWĄ SYNCHRONIZACJI INFRASTRUKTURY

TOMEK MARCIN TOMASZEWSKI
ul. Lipowa 1, 62-800 Kalisz
tel. 62 757 68 00, fax 62 757 68 01
www.tomek.pl, e-mail: tomek@tomek.pl

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

BRANŻOWA

1:50

PRZEKROJE NORMALNE

5

mgr inż. Marcin Tomaszewski
upr. bud. nr 62/2003/PWOK

MGR INŻ. MARCIN TOMASZEWSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR 62/2003/PWOK

LPR/7.2020.R