

UCHWAŁA Nr XX/219/08
Rady Miasta Działdowo
z dnia 4 grudnia 2008r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203 oraz z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337 oraz z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz. 1218) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **684 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **869 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1.032 zł**
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.056	1.180
13	14	1.180	1.306
14	15	1.306	1.429
15		1.429	1.678
Trzy osie			
12	17	1.180	1.243
17	19	1.243	1.367
19	21	1.367	1.492
21	23	1.492	1.553
23	25	1.553	1.921
25		1.678	1.921
Cztery osie i więcej			
12	25	1.492	1.553
25	27	1.553	1.615
27	29	1.615	2.017
29	31	2.017	2.691
31		2.017	2.691

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.180 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.306 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1.429 zł**

*1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	18	1.492	1.553
18	25	1.615	1.678
25	31	1.740	1.802
31		1.925	2.080
3 osie i więcej			
12	40	1.865	2.080
40		2.100	2.691

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie **373 zł**
- b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie **435 zł**
- c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton **496 zł**
- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
1 oś			
12	18	508	536
18	25	560	633
25		633	685
2 osie			
12	28	571	584
28	33	747	1.036
33	38	1.036	1.575
38		1.403	2.071
3 osie i więcej			
12	38	824	1.150
38		1.150	1.561

- 7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- a) do 15 miejsc włącznie **523 zł**
- b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc **933 zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **2.050 zł**

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XI/123/07 Rady Miasta Działdowo z dnia 29 listopada 2007r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, ze skutkiem od dnia 01 stycznia 2009 roku.

Przewodnicząca Rady
Teresa BARTKOWSKA-FURTAK