

**UCHWAŁA Nr XXIX/311/09**  
**Rady Miasta Działdowo**  
**z dnia 29 października 2009r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463, z 2009r. Nr 56 poz. 458) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:**

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   **691 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie       **878 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton         **1.042 zł**
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.067	1.192
13	14	1.192	1.319
14	15	1.319	1.443
15		1.443	1.695
Trzy osie			
12	17	1.192	1.255
17	19	1.255	1.381
19	21	1.381	1.507
21	23	1.507	1.569
23	25	1.569	1.940
25		1.695	1.940
Cztery osie i więcej			
12	25	1.507	1.569
25	27	1.569	1.631
27	29	1.631	2.037
29	31	2.037	2.718
31		2.037	2.718

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   **1.192 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   **1.319 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton       **1.443 zł**

\*1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	18	1.507	1.569
18	25	1.631	1.695
25	31	1.757	1.820
31		1.944	2.101
3 osie i więcej			
12	40	1.884	2.101
40		2.121	2.718

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie **377 zł**
- b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie **439 zł**
- c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton **501 zł**
- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
1 oś			
12	18	513	541
18	25	566	639
25		639	692
2 osie			
12	28	577	590
28	33	754	1.046
33	38	1.046	1.591
38		1.417	2.092
3 osie i więcej			
12	38	832	1.162
38		1.162	1.577

- 7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- a) do 15 miejsc włącznie **528 zł**
- b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc **942 zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **2.071 zł**

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XX/219/08 Rady Miasta Działdowo z dnia 4 grudnia 2008r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, ze skutkiem od dnia 01 stycznia 2010 roku.

Przewodnicząca Rady  
Teresa BARTKOWSKA-FURTAK