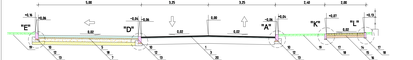
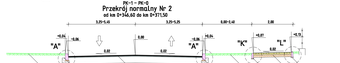
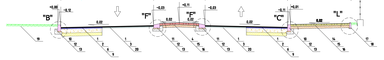
PK-1 – PK-6
Przekrój normalny Nr 1
od km 0+105,13 do km 0+164,50



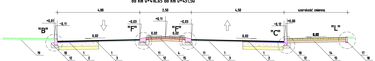
PK-1 – PK-6
Przekrój normalny Nr 2
od km 0+164,68 do km 0+317,56



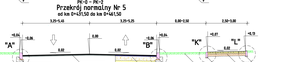
PK-1 – PK-6
Przekrój normalny Nr 3
od km 0+317,56 do km 0+363,61



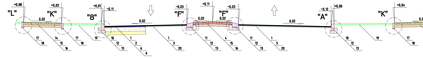
PK-2 – PK-3
Przekrój normalny Nr 4
od km 0+416,85 do km 0+431,50



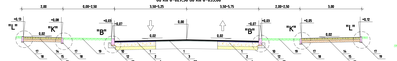
PK-2 – PK-3
Przekrój normalny Nr 5
od km 0+431,50 do km 0+461,56



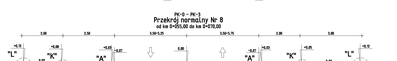
PK-2 – PK-3
Przekrój normalny Nr 6
od km 0+015,00 do km 0+029,50



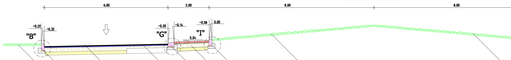
PK-3 – PK-3
Przekrój normalny Nr 7
od km 0+029,50 do km 0+053,00



PK-3 – PK-3
Przekrój normalny Nr 8
od km 0+053,00 do km 0+078,00

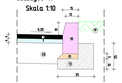


Przekrój normalny Nr 9
przez parkingi rondo

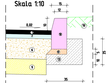


Przekrój normalny Nr 10
na parkingu przy rondzie

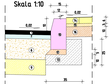
Szczegół "A"
Skala 1:10



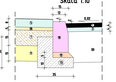
Szczegół "B"
Skala 1:10



Szczegół "C"
Skala 1:10

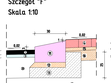


Szczegół "D"
Skala 1:10

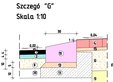


Szczegół "E"
Skala 1:10

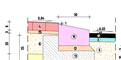
Szczegół "F"
Skala 1:10



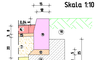
Szczegół "G"
Skala 1:10



Szczegół "H"
Skala 1:10

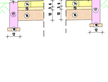


Szczegół "I"
Skala 1:10



Szczegół "J"
Skala 1:10

Szczegół "K"



Szczegół "L"

LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 8 mm grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W mm grubości 6 cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W mm grubości zmiennej 4 cm
4. Nawierzchnia wysoy modyfikowane z plantarnia rondo / jezdni nawierzchnia z betonu kostki betonowej grub. 8 cm kolorowy
5. Nawierzchnia parkingu- asfalt
6. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
7. Podbudowa z mieszanki betonu w stanu o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
8. Wzmocnienie podbudowy mieszanki betonu w stanu o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
9. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
10. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C25/30
11. Krawężnik betonowy najazdowy 15/27x30 cm z betonu klasy C30/35
12. Podłączka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1-4 grub. 5 cm
13. Lawa betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
14. Chodnik z kostki z betonowej kolorowej grub. 8 cm
15. Podłączka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1-4 grub. 5 cm
16. Podłączka z mieszanka niezwiązan stabilizowanego mechanicznie (niewiązana piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
17. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
18. Podłączka piaskowa gr 5 cm
19. Zieleń
20. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 104 W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNO
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SIECI INFRASTRUKTURY

		TOMA MARTA DOMAŃSKA ul. Ks. Bolesława Domańskiego 2, 72-600 Kołbaskowo, tel. 510 060	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marta Domańska upr. bud. nr 1/2/2015	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	SKALA	1:50
SPRAWDZIŁ mgr inż. Marta Domańska upr. bud. nr 1/2/2015	PRZEKROJE NORMALNE	ARKUSZ	5
		NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI ARKUSZ MAPY ZASADNICZEJ	

LPIS7.2020.R