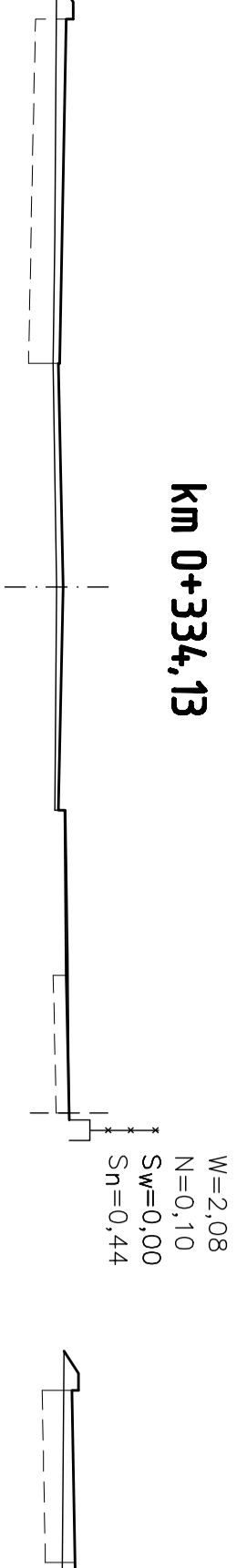


Przekroje poprzeczne
ulicy Nidzickiej w Dziąldowie
odcinek od km 0+334,13 do km 0+400,11
skala 1:100



W=2,08
N=0,10
S_w=0,00
S_n=0,44

| | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.164,00 | 166,24 | 166,02 | 166,09 | 166,02 | 166,14 | 166,18 |
| 8,70 | 8,25 | 5,10 | 3,25 | 0,00 | 3,25 | 5,65 |
| 166,00 | 165,97 | 165,95 | 166,00 | 166,02 | 166,14 | 166,18 |
| 166,00 | 166,02 | 166,09 | 166,02 | 166,14 | 166,18 | 166,18 |

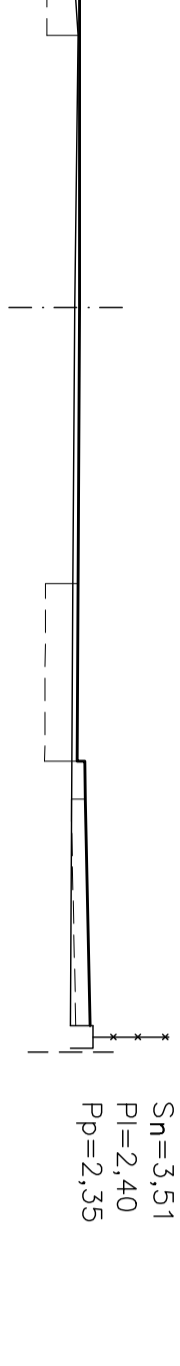
km 0+363



W=1,22
N=0,10
S_w=0,00
S_n=1,30
P₁=1,05
P₂=0,05

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.165,00 | 166,58 | 166,54 | 166,46 | 166,53 | 166,59 |
| 9,90 | 8,65 | 4,50 | 3,45 | 0,00 | 3,65 |
| 166,25 | 166,40 | 166,39 | 166,46 | 166,53 | 166,59 |
| 166,25 | 166,58 | 166,54 | 166,46 | 166,53 | 166,59 |

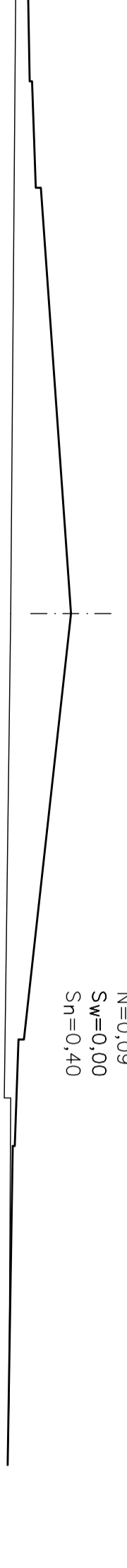
km 0+380



W=1,63
N=0,25
S_w=0,00
S_n=3,51
P₁=2,40
P₂=2,35

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.163,00 | 166,55 | 166,88 | 166,59 | 166,72 | 166,92 |
| 10,00 | 6,20 | 6,00 | 3,60 | 0,00 | 3,65 |
| 166,55 | 166,59 | 166,76 | 166,69 | 166,66 | 166,92 |
| 166,55 | 166,88 | 166,59 | 166,72 | 166,92 | 166,92 |

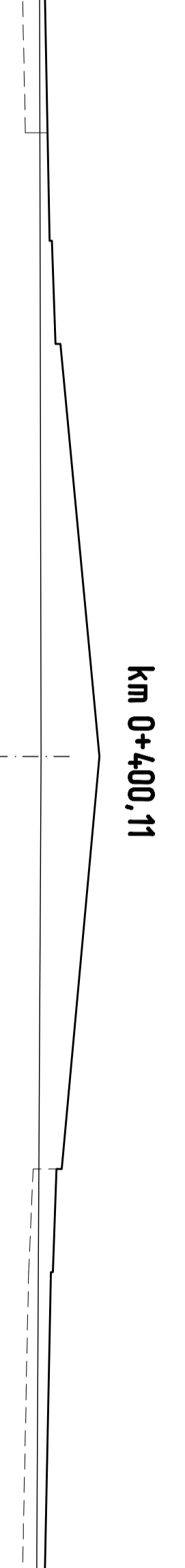
km 0+400,11



W=0,69
N=0,09
S_w=0,00
S_n=0,40

| | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.163,00 | 167,31 | 167,37 | 168,10 | 167,22 | 167,09 | 166,94 | 166,92 |
| 16,00 | 13,50 | 10,00 | 8,00 | 0,00 | 8,00 | 9,10 | 10,00 |
| 167,00 | 167,08 | 167,37 | 168,10 | 167,97 | 166,85 | 166,97 | 166,92 |
| 167,31 | 167,37 | 167,54 | 168,10 | 167,22 | 167,09 | 166,94 | 166,92 |

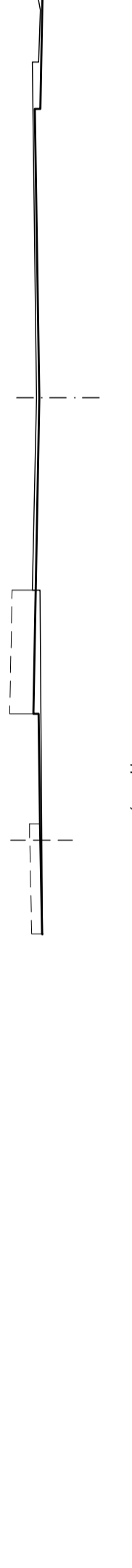
Przekroje poprzeczne
ulicy Nidzickiej w Dziąldowie
odcinek od km 0+400,11 do km 0+461,50
skala 1:100



W=2,90
N=0,19
S_w=0,00
S_n=0,79

| | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.165,00 | 167,12 | 167,02 | 168,10 | 167,37 | 167,20 | 167,04 | 167,10 |
| 16,00 | 12,10 | 10,00 | 8,00 | 0,00 | 3,85 | 16,00 | 16,00 |
| 167,00 | 167,08 | 167,37 | 168,10 | 167,97 | 167,85 | 167,00 | 167,10 |
| 167,12 | 167,02 | 167,37 | 168,10 | 167,37 | 167,20 | 167,04 | 167,10 |

km 0+426



W=1,69
N=0,21
S_w=0,01
S_n=1,34

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.166,00 | 167,30 | 167,62 | 167,58 | 167,57 | 167,61 |
| 8,55 | 8,25 | 7,25 | 6,10 | 5,25 | 0,00 |
| 167,30 | 167,58 | 167,43 | 167,57 | 167,57 | 167,61 |
| 167,30 | 167,62 | 167,58 | 167,57 | 167,61 | 167,61 |

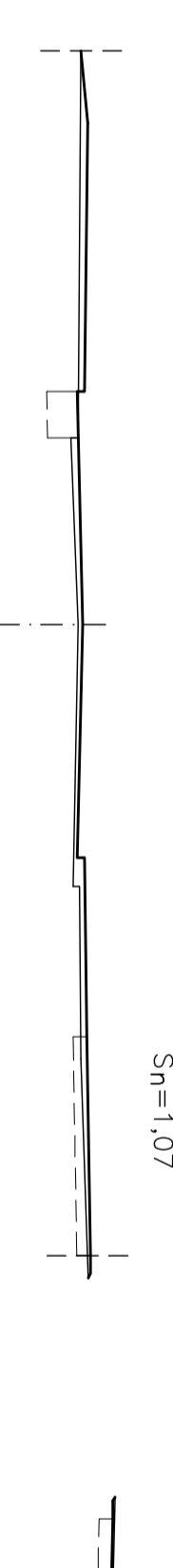
km 0+452



W=0,67
N=0,58
S_w=0,00
S_n=1,88
P₁=0,25
P₂=0,15

| | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.166,00 | 167,65 | 167,96 | 167,90 | 167,85 | 167,94 | 168,10 |
| 7,85 | 6,00 | 3,25 | 3,00 | 0,00 | 3,85 | 8,80 |
| 167,65 | 167,96 | 167,90 | 167,85 | 167,94 | 167,99 | 168,10 |
| 167,65 | 167,96 | 167,90 | 167,85 | 167,94 | 167,99 | 168,10 |

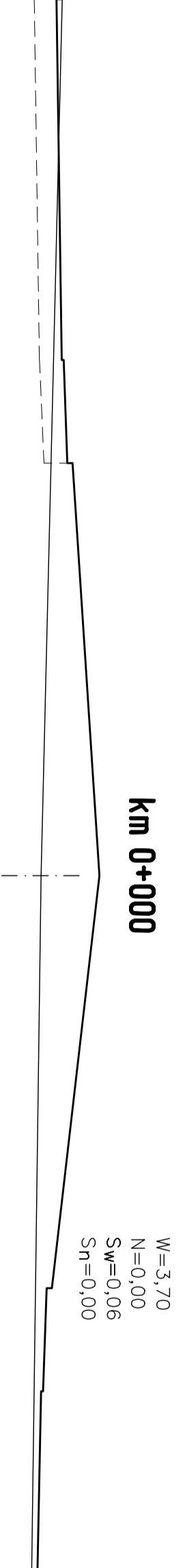
km 0+461,50



W=0,66
N=0,63
S_w=0,00
S_n=1,07

| | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.168,00 | 168,00 | 168,09 | 168,05 | 167,96 | 168,00 | 168,08 | 168,13 |
| 8,00 | 7,00 | 3,25 | 2,60 | 0,00 | 3,25 | 5,75 | 8,80 |
| 168,00 | 168,09 | 168,05 | 167,96 | 168,00 | 168,08 | 168,00 | 168,08 |
| 168,00 | 168,09 | 168,05 | 167,96 | 168,00 | 168,08 | 168,00 | 168,08 |

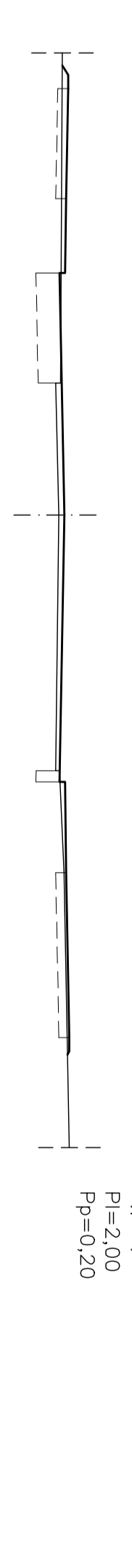
Przekroje poprzeczne
ulicy Leśnej w Dziąldowie
odcinek od km 0+000,00 do km 0+070,00
skala 1:100



W=3,70
N=0,06
S_w=0,06
S_n=0,00

| | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.169,00 | 167,44 | 167,40 | 167,37 | 167,27 | 167,37 | 167,58 | 167,55 |
| 24,00 | 20,50 | 18,50 | 17,00 | 10,00 | 8,00 | 10,00 | 16,00 |
| 167,00 | 167,15 | 167,35 | 167,53 | 167,99 | 167,99 | 167,99 | 167,99 |
| 167,44 | 167,40 | 167,37 | 167,27 | 167,37 | 167,58 | 167,55 | 167,55 |

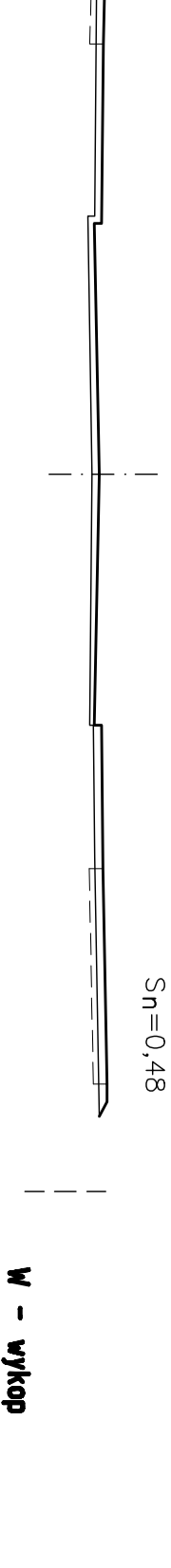
km 0+038



W=1,57
N=0,24
S_w=0,00
S_n=0,27
P₁=2,00
P₂=0,20

| | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.165,00 | 167,08 | 167,04 | 167,02 | 167,01 | 167,04 | 167,10 |
| 8,40 | 7,75 | 5,75 | 4,40 | 2,40 | 0,00 | 9,50 |
| 167,08 | 167,04 | 167,02 | 167,01 | 167,04 | 167,10 | 167,10 |
| 167,08 | 167,04 | 167,02 | 167,01 | 167,04 | 167,10 | 167,10 |

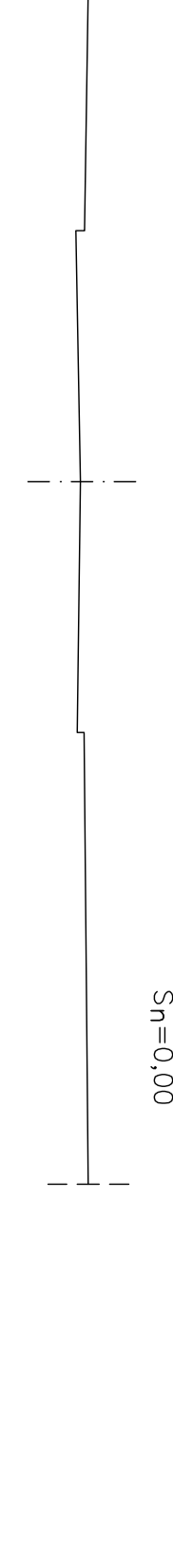
km 0+062



W=0,38
N=0,52
S_w=0,00
S_n=0,45

| | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.163,00 | 167,10 | 167,17 | 167,11 | 167,16 | 167,22 | 167,16 |
| 9,90 | 8,00 | 6,00 | 3,60 | 3,50 | 0,00 | 3,50 |
| 167,10 | 167,17 | 167,11 | 167,16 | 167,22 | 167,16 | 167,16 |
| 167,10 | 167,17 | 167,11 | 167,16 | 167,22 | 167,16 | 167,16 |

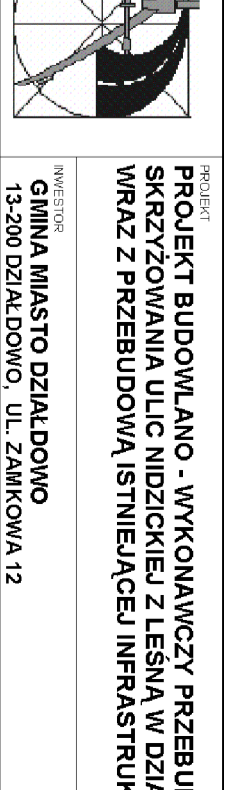
km 0+070



W=0,00
N=0,00
S_w=0,00
S_n=0,00

| | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pz.163,00 | 167,15 | 167,15 | 166,99 | 167,05 | 167,05 | 167,10 |
| 10,15 | 3,50 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 3,50 | 9,80 |
| 167,15 | 167,05 | 166,99 | 167,05 | 167,05 | 167,10 | 167,10 |
| 167,15 | 167,05 | 166,99 | 167,05 | 167,05 | 167,10 | 167,10 |

- W - wykop
- N - nasyt
- S_w - powierzchnia skłonu wykopu
- S_n - powierzchnia skłonu nasypu
- R₁ - poszerzenie lewe
- R₂ - poszerzenie prawe
- P - poszerzenie przebiegu
- - granica pasa drogowego



INSTRUKCJA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY
SIWIAZ Z PRZEBUDOWĄ I STANIECZKIĄ INFRASTRUKTURY

MIASTO DZIĄLDOWO
UL. NIDZICKA 12

PRZEBUDOWA
DROGIOWA

SKALA
1:100

PRZEBUDOWA
4

DATA
LIPIEC 2009 R.