

UCHWAŁA NR XXI/184/12
RADY MIASTA DZIAŁDOWO
z dnia 8 listopada 2012 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146. Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675; z 2011r Nr 21, poz 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012r. poz. 567) oraz art.10 ust.1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych(Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1)Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 776 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 986 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.170 zł
- 2)Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
	13	1.197	1.338
	14	1.338	1.481
	15	1.481	1.619
		1.619	1.903
Trzy osie			
	17	1.338	1.409
	19	1.409	1.551
	21	1.551	1.691
	23	1.691	1.761
	25	1.761	2.178
		1.903	2.178
Cztery osie i więcej			
	25	1.691	1.761
	27	1.761	1.831
	29	1.831	2.287
	31	2.287	3.051
		2.287	3.051

- 3)Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.338 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.481 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.619 zł

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	18	1.691	1.761
18	25	1.831	1.903
25	31	1.973	2.044
31		2.182	2.359
3 osie i więcej			
12	40	2.114	2.359
40		2.381	3.051

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie 423 zł
- b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie 493 zł
- c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 563 zł

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia Osi jezdnych
1	2	3	4
1 oś			
12	18	576	607
18	25	635	718
25		718	777
2 osie			
12	28	648	662
28	33	847	1.174
33	38	1.174	1.787
38		1.591	2.349
3 osie i więcej			
12	38	934	1.304
38		1.304	1.770

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- a) do 15 miejsc włącznie 593 zł
- b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc 1.058 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.325 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane do nauki jazdy będące:

- 1) samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) ciągnikami siodłowymi i balastowymi przystosowanymi do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 3) przyczepami i naczepami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton,
- 4) autobusami.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XI/103/11 Rady Miasta Działdowo z dnia 10 listopada 2011r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, ze skutkiem od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

Marian Odachowski