

UCHWAŁA Nr

Rady Miasta Działdowo

z dnia.....

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446, 1579) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716, 1579) Rada Miasta Działdowo uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton zł
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13		
13	14		
14	15		
15			
Trzy osie			
12	17		
17	19		
19	21		
21	23		
23	25		
25			
Cztery osie i więcej			
12	25		
25	27		
27	29		
29	31		
31			

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton zł

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18		
18	25		
25	31		
31			
Trzy osie i więcej			
12	40		
40			

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie zł
b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie zł
c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton zł

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18		
18	25		
25			
Dwie osie			
12	28		
28	33		
33	38		
38			
Trzy osie i więcej			
12	38		
38			

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- a) mniejszej niż 22 miejsca zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca zł

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIV/110/15 Rady Miasta Działdowo z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Uzasadnienie

W uchwale zrealizowano obowiązek wynikający z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r, poz. 716 z późn. zm.), zgodnie z którym rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawka roczna podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatku ogłoszonych przez właściwego ministra do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” . Wysokość górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych, w tym podatku od środków transportowych na rok 2017 ogłoszono w drodze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. (M. P. z 2016 r. poz. 779).

Zgodnie z art.12b minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia stawki, o których mowa w załącznikach nr 1-3 (stawki minimalne) do ustawy obowiązujące na następny rok podatkowy. Wysokość przeliczonych stawek na rok 2017 określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ogłoszona została przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 7 października 2016 r. (M. P. z 2016 r. poz. 979).

Zgodnie z art.10 ust.3 cytowanej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust.1 pkt 2,4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.