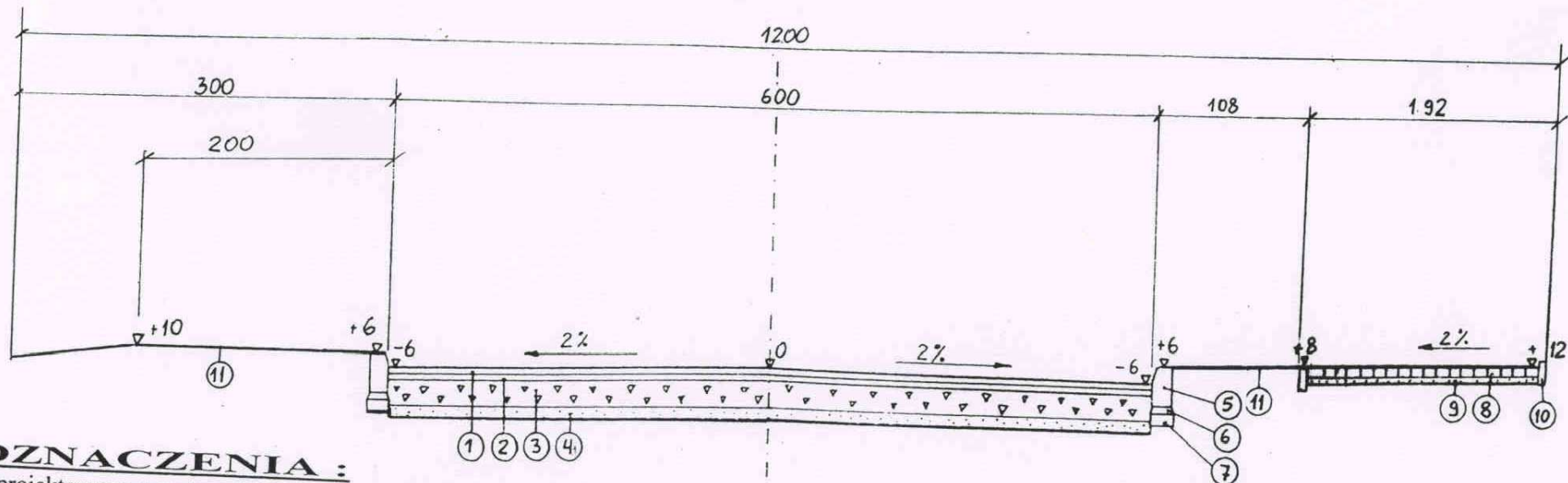


PRZEKROJE NORMALNE

1. od km 0+000,00 do km 0+070,00



OZNACZENIA:

1. projektowana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej (asfaltobetonu 0/12,8) wg standardu II, PN-S-96025, grubości 4 cm po zagęszczeniu
2. projektowana warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej (asfaltobetonu 0/16) wg standardu II, PN-S-96025, grubości 4 cm po zagęszczeniu,
3. projektowana podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie grub.20cm,
4. projektowana warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm
5. krawężnik betonowy 15x30 cm wg K.P.E.D. 03.08
6. podsypka cem-piask 1:4 grub.5cm, pod krawężnik
7. ława z betonu B-10 MPa , 20x10 cm, pod krawężnik
8. chodnik z kostki betonowej typu POLBRUK grubości 6 cm,
9. podsypka piaskowa grubości 5 cm, pod chodnik
10. obrzeże betonowe 6x20 cm
11. pasy zieleni

projektował: pieczęć i podpis:	Nazwa obiektu:	
 inż. Andrzej Roman urz. drogowy 8/94/OL 1 nr 23/94/OL §2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1 §7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b	BUDOWA ULICY WITOLDA PILECKIEGO W DZIAŁDOWIE OD KM 0+000,00 DO 0+459,00	
	Inwestor: GMINA MIASTO DZIAŁDOWO	
	Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	
X. 2007	skala: 1:50	nr rysunku: 5a do 5d

Rys. 5a