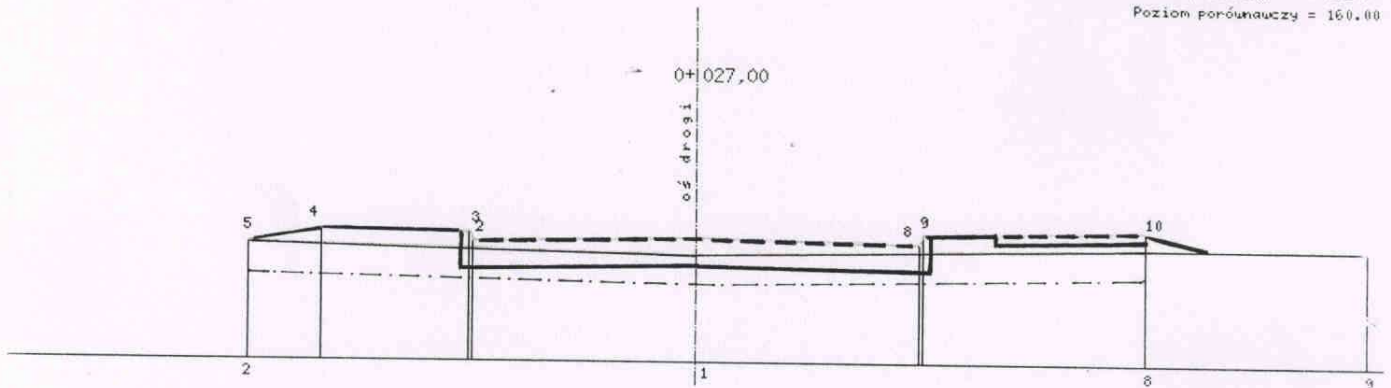


	7	6	5	4	3	2	1	8	9	10	11	12	13
RZ. PROJEKTOWANE							161.98						
ODL. OD OSI DROGI							0						

	7	6	5	4	3	2	1	8	9	10	11	12	13
RZ. ISTNIEJĄCE							161.89	161.98	161.99				
ODL. OD OSI DROGI						8.00	0	8.00					

Skala przekroju = 1:100
Poziom porównawczy = 160.00



	7	6	5	4	3	2	1	8	9	10	11	12	13
RZ. PROJEKTOWANE			161.55	161.74	161.70	161.58	161.64	161.58	161.70	161.78			
ODL. OD OSI DROGI			6.00	5.00	3.04	3.00	0	3.00	3.04	6.00			

	7	6	5	4	3	2	1	8	9	10	11	12	13
RZ. ISTNIEJĄCE							161.55	161.41	161.53	161.51			
ODL. OD OSI DROGI						6.00	0	6.00	9.00				

LEGENDA:

----- POZIOM ZDJĘCIA WARSTWY HUMUSU

----- NIWELETA JEZDNI I CHODNIKÓW

<p>projektował: pieczęćka i podpis:</p> <p><i>Inż. Andrzej Roman</i> spr. drogowy nr 279/94/OL i nr 279/94/OL §2 ust. 2 pkt 2; §3 ust. 1; §7 i §13 ust. 1 i 3 lit. b</p>	<p>Nazwa obiektu:</p> <p>BUDOWA ULICY WITOLDA PILECKIEGO W DZIAŁDOWIE OD KM 0+000,00 DO 0+459,00</p> <p>Inwestor: GMINA MIASTO DZIAŁDOWO</p> <p>Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE</p> <p>skala: 1:100</p> <p>nr rysunku: 4a do 4g</p>
X. 2007	

Rys. 4a