

Działdowo, dnia 31.05.2017 r.

RZE.271.2.9.2017

**Do wszystkich
Wykonawców**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Przebudowa infrastruktury lekkoatletycznej na stadionie miejskim w Działdowie**”.

Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: **74390 - 2017**,

data zamieszczenia: **26.04.2017 r.**

Numer ogłoszenia o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: **80876 - 2017**,

data zamieszczenia: **10.05.2017 r.**

Numer ogłoszenia o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: **86376 - 2017**,

data zamieszczenia: **22.05.2017 r.**

Odpowiedź Zamawiającego w ramach zgłoszonych wniosków o wyjaśnienie SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) udzielamy wyjaśnień, w związku z pytaniami Wykonawców, dotyczącymi Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu jw.

Pytanie 1

„Nawiązując do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 22.05.2017 w zakresie wymagań dla nawierzchni kauczukowej, zwracamy uwagę, iż już w dokumentacji projektowej nawierzchnia została opisana za pomocą minimalnych bądź maksymalnych cech funkcjonalnych, w oparciu o wiedzę i doświadczenie projektowe oraz stawiane wymagania jakościowe projektowanemu obiektowi lekkoatletycznemu.

Zamawiający ma prawo opisać przedmiot zamówienia w sposób gwarantujący mu odpowiednią jakość i trwałość oferowanych materiałów. Wręcz obowiązkiem Zamawiającego wynikającym z art. 29 ust.1 PZP jest opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń. Określenie, iż nawierzchnie muszą spełniać minimalne parametry określone w dokumentacji projektowej, nie jest podyktowane chęcią ograniczenia konkurencji, lecz troską o należyte pod względem jakości wykonanie zamówienia.

Powyższe potwierdzone jest w oficjalnych dokumentach zamieszczone na stronie IAAF. Co ma szczególne znaczenie w przypadku nawierzchni przeznaczonych na arenę lekkoatletyczną, gdzie przedmiot zamówienia powinien zostać opisany za pomocą minimalnych bądź maksymalnych wymagań jakościowych wzajemnie na siebie oddziaływujących a potrzeba zastosowania takich rozwiązań znajduje uzasadnienie np. w materiałach zamieszczonych na stronie IAAF, gdzie np. (argumentacja tylko w zakresie jednego parametru) cyt. (tłumaczenie) „ Odkształcenie to drugi główny komponent wzajemnego oddziaływania stopa/nawierzchnia. Jeśli poziom odkształcenia nawierzchni pod ciężarem stopy jest zbyt wysoki, stanowi marnotrawstwo energii kinetycznej oraz ujemnie wpływa na osiągnięcia lekkoatlety. Ponadto wysoki poziom odkształcenia prowadzi do utraty stabilności przez stopę, szczególnie w przypadku lekkoatletów, którzy biegają po łukach . i odwrotnie , jeśli poziom odkształcenia nawierzchni pod stopy jest zbyt niski, ze względu na niską

przydatność lub ze względu na nieodpowiednią grubość nawierzchni syntetycznej, wtedy parametry wytracania prędkości jakich doświadczy stopa lekkoatlety w momencie zderzenia z nawierzchnią będą na wysokim poziomie, co może spowodować powstawanie urazów. Z tego też powodu po raz kolejny ważnym jest ustalenie kompromisowego zakresu wartości, który pozwoli na zachowanie zalet nawierzchni, która zachowuje i odbija energię jej przekazaną, bez nakładania nadmiernych sił wytracania prędkości „

Zwracamy ponadto uwagę, iż Ministerstwo Sportu a także inne jednostki organizacyjne dbające o jakość wykonywanych obiektów sportowych zwracają szczególną uwagę na odpowiednią jakość realizowanych obiektów, aby zapobiec ich degradacji przy intensywnym użytkowaniu a taką gwarancję daje odpowiedni opis wymagań jaki znajduje się w dokumentacji projektowej.

Wnosimy zatem aby Zamawiający podtrzymał swoje stanowisko o konieczności zastosowania nawierzchni w wymaganej technologii i o standardach jakościowych opisanych w dokumentacji projektowej, TOM II SIWZ Dokumentacja Projektowa, a w szczególności dokument 07 SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT (ST 01.11.00 Nawierzchnia Kauczukowa pkt 2.2.2, stanowiącej załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia?”

Odpowiedź

Zamawiający zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych nie może opisywać przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. Art. 29 ust. 3 ustawy brzmi następująco: „*przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny!”* W niniejszym postępowaniu nie ma przesłanek powodujących konieczność opisanie przedmiotu zamówienia w sposób eliminujący niektórych producentów nawierzchni. Zamawiający dopuszcza inne nawierzchnie o ile spełniają one wymagania PZLA, posiadają odpowiedni certyfikat IAAF oraz spełniają normy dopuszczające je do stosowania.

Pytanie 2

„Zamawiający w odpowiedziach na pytania z dnia 22.05.2017 r., odpowiadając na pytanie nr 1, informuje, że:

Nazwa MONDO SPORTFLEX SUPER X została wskazana przez zamawiającego jako przykładowa i nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuści inną niż wskazana w dokumentacji nawierzchnię kauczukową o ile będzie ona spełniała wymogi określone przez PZLA dla stadionów posiadających świadectwo kategorii VA oraz będzie prefabrykowaną nawierzchnią kauczukową. Wykonawca przed ostatecznym odbiorem inwestycji będzie zobowiązany przedstawić Zamawiającemu dokument potwierdzający uzyskanie w/w świadectwa. Natomiast w odpowiedzi na pytanie nr 7 Zamawiający informuje, że górna warstwa prefabrykowanej nawierzchni ma posiadać grubość min. 6mm. Ponieważ obie odpowiedzi są sprzeczne i nadal promują jednego producenta, prosimy o dopuszczenie każdej nawierzchni kauczukowej prefabrykowanej spełniającej wymogi określone przez PZLA dla stadionów posiadających świadectwo kategorii VA. Tylko nawierzchnia MONDO posiada grubość warstwy górnej 6 mm natomiast w innych nawierzchniach prefabrykowanych spełniających wymagania PZLA oraz IAAF grubość górnej warstwy waha się w przedziale 3-5 mm.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuści nawierzchnię, której górna warstwa będzie wynosiła min. 5 mm.

Pytanie 3

„(Nazwa Wykonawcy) jako producent systemów nawierzchni poliuretanowych z 20-letnim doświadczeniem wykazuje, że analiza opisanych i wymaganych przez Zamawiającego parametrów w obszarze nawierzchni sportowej powoduje, że jedynym produktem spełniającym wszystkie wymogi Zamawiającego jest nawierzchnia MONDO, na którą wyłączną licencję na terenie Polski posiada tylko jedna firma.

Faktem powszechnie znanym jest to, że firma Mondo jest związana umową na wyłączność z konkretnym wykonawcą i oczywistym jest, że dla innych wykonawców dostępność tych produktów jest w tej sytuacji niemożliwa.

Należy wskazać, że na rynku istnieją rozwiązania równoważne, posiadające certyfikat IAFF Class 1, spełniające wszystkie wymogi normy PN-EN 14877, jednakże posiadające inne parametry jednostkowe i nie będące nawierzchnią prefabrykowaną co w obliczu postanowień siwz uniemożliwia ich zaoferowanie.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy PZP Zamawiający ma obowiązek przygotowania i przeprowadzenia postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców czy producentów. W niniejszym postępowaniu opis przedmiotu zamówienia został przygotowany z naruszeniem przepisów prawa.

Zgodnie z przepisami PZP oraz wytycznymi PZLA i MSiT przed tego rodzaju praktykami ma chronić wykonawców możliwość zaoferowania produktu równoważnego, co w niniejszym postępowaniu zostało wyłączone.

Nawiązując do Kategorii Stadionów opisanych przez PZLA, projekt zamawiającego kwalifikuje obiekt do kategorii Va, PZLA opisując rodzaj nawierzchni wskazuje:

„wymagana nawierzchnia syntetyczna, posiadająca certyfikat IAAF, zalecane prefabrykowane nawierzchnie kauczukowe lub nawierzchnie poliuretanowe z pełnego poliuretanu”

„Kategorię VA uzyskają stadiony z 4-torową bieżnią na okrężnej i 6-torową lub 4-torową bieżnią na prostej, bez rowu z wodą, posiadające podstawowe urządzenia lekkoatletyczne (skocznia do skoku wzwyż, skocznia do skoku o tyczce, skocznia do skoku w dal i trójskoku, rzutnia do pchnięcia kulą, rzutnia do rzutu oszczepem, rzutnia do rzutu dyskiem i młotem lub tylko rzutnia do rzutu dyskiem albo bez rzutni do rzutu dyskiem i młotem), bieżnia i rozbiegi wykonane z prefabrykowanych nawierzchni kauczukowych lub nawierzchni poliuretanowych z pełnego poliuretanu (Full PUR), które posiadają certyfikat IAAF.”

PZLA i IAAF w żadnej swojej instrukcji nie dowodzą ani nie wysuwają na pierwszy plan nawierzchni prefabrykowanych. To mit, że nawierzchnie prefabrykowane są lepsze i popularniejsze. IAAF w opublikowanym przez siebie raporcie (Luty 2017) wskazuje ilość wydanych certyfikatów IAAF Class 1 z którego wynika że 33% stanowią nawierzchnie prefabrykowane (IAAF Class 1 – otrzymują najlepsze obiekty Świecie) a w przypadku certyfikatów IAAF Claas 2 to tylko 19% obiektów.

Zgodnie z zestawieniem PZLA zweryfikowanych (dopuszczonych do rozgrywania oficjalnych zawodów la, posiadających certyfikat IAAF lub świadectwo PZLA),

pełnowymiarowych stadionów lekkoatletycznych w układzie alfabetycznym - stan na dzień 15 marca 2017 r. – nawierzchnie prefabrykowane to 29%

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu nawierzchni Full Pur której jakość została potwierdzona w kompletnym raporcie wydanym przez akredytowane przez IAAF laboratorium w celu uzyskania certyfikatu produktowego „PRODUCT CERTIFICATE”. Nawierzchnia ta służy do pokrywania nawierzchni bieżni lekkoatletycznych, sektorów i rozbiegów konkurencji technicznych zawodów lekkoatletycznych na obiektach, na których odbywają się zawody najwyższej światowej rangi. Nawierzchnia spełnia wymogi Międzynarodowego Stowarzyszenia Federacji Lekkoatletycznych (IAAF). Nawierzchnia zainstalowana zgodnie z zaleceniami dzięki swojej strukturze jest odpowiednio przyspojona do podbudowy, nie odrywa się od niej, a jej wierzchnia warstwa użytkowa jest odporna na kolce lekkoatletyczne i zapewnia przez wiele lat możliwość użytkowania obiektu bez potrzeby renowacji, czy wymiany nawierzchni.

Parametry techniczne jakimi musi się charakteryzować nawierzchnia Full Pur

- Całkowita grubość nawierzchni min. 13,0 mm
- Wytrzymałość na rozciąganie (MPa) $\geq 0,50$
- Wydłużenie względne przy zerwaniu (%) $\geq 0,40$
- Redukcja siły w temp. 23°C (%) przedział 35 ÷ 50
- Odkształcenie pionowe w 23°C (mm) przedział 0,6 ÷ 2,5
- Tarcie (TRRL) ≥ 47

Nawierzchnia powinna być przyjazna dla ludzi korzystających z niej i otoczenia, a zawartość związków chemicznych nie powinna przekroczyć zawartości określonych poniżej

- Ołów (Pb) < 0,001 mg/l
- Kadm (Cd) < 0,0002 mg/l
- Chrom (Cr) < 0,001 mg/l
- Chrom VI (CrVI) < 0,008 mg/l
- Rtęć (Hg) < 0,0002 mg/l
- Cynk (Zn) < 0,5 mg/l
- Cyna (Sn) < 0,04 mg/l

Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni:

- certyfikat IAAF Class 1 dla obiektu wykonanego z oferowanego systemu nawierzchniowego - aktualny certyfikat IAAF (Product Certificate) dla oferowanej nawierzchni
- aktualny kompletny raport z badań wykonanych przez niezależne akredytowane przez IAAF laboratorium badające nawierzchnie sportowe potwierdzający wymagane parametry
- aktualny Atest Państwowego Zakładu Higieny
- próbka oferowanej nawierzchni o wymiarach minimum 10x10 cm z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu,
- kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego potwierdzający wymagane maksymalne zawartości metali ciężkich wyszczególnione powyżej zgodnie z norma DIN 18035-6:2014
- kartę techniczną oferowanego systemu

Należy również zauważyć, że zmiana SIWZ przez Zamawiającego spowoduje, że uzyska on wiele konkurencyjnych ofert co z kolei pozwoli ocenić i wybrać tę najlepszą z większego spektrum wykonawców i producentów.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni poliuretanowych z pełnego poliuretanu (tzw. FULL PUR). Wykonawca, na wezwanie Zamawiającego, zobowiązany będzie przedłożyć wszelkie niezbędne dokumenty wymagane w SIWZ oraz ogłoszeniu. Przed końcowym odbiorem inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać i przekazać Zamawiającemu świadectwo PZLA dla stadionu kategorii VA.

BURMISTRZ MIASTA

/-/ Grzegorz Mrowiński

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)