

OPIIS TECHNICZNY

Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej ul. Świerkowej na odcinku od ul. Nidzickiej do ul. Dębowej w Działdowie

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie p.n. Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej ul. Świerkowej na odcinku od ul. Nidzickiej do ul. Dębowej.

II. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie umowy o dzieło nr WPR.272.1.43.2014 z dnia 5.11.2014.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500 dostarczone przez inwestora,
- pomiar w terenie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- Katalog Szczegółów Drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn.zm.)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku z późn.zm
- uzgodnienia techniczne z inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącego chodnika o nawierzchni; bitumicznej, z kostki betonowej i gruntowej na ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z kostki betonowej.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Chodnik biegnie wzdłuż ulicy Świerkowej oraz alei Św. Katarzyny Aleksandryjskiej na odcinku od ul. Nidzickiej do ulicy Dębowej.

Na odcinku od 0+000 do 0+081,23 chodnik posiada nawierzchnię gruntową, od 0+088,12 do 0+107,62 chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 3,50m. Od 0+107,62 do 0+220,62 chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,50m plus obrzeża 8x30 cm. Na odcinku od 0+220,62 do 0+502,01 chodnik o szerokości średnio 2,15m z asfaltobetonu bez obrzeży. Od 0+502,01 do 0+759,47 chodnik o nawierzchni gruntowej.

IV. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

ODCINEK OD 0+000 DO 0+081,23 , dojsie do przejść dla pieszych-przełożenie krawężnika-obniżenie przy przejściach dla pieszych (rozebranie i ponowne ustawienie) $6+6=12\text{mb}$.

-przełożenie krawężnika-obniżenie po obu stronach wjazdu do marketów (rozebranie i ponowne ustawienie) $6+6=12\text{mb}$

-przełożenie kostki betonowej istniejącego chodnika przy wjeździe(po stronie prawej) do marketów(rozebranie i ponowne ułożenie) $5 \times 2=10\text{m}^2$.

Na ww. odcinku konieczne jest usunięcie 1 drzewa po uzyskaniu decyzji administracyjnej.

ODCINEK OD 0+107,62 DO 0+220,62 -rozebranie istn. obrzeża 8x30 =98m (2,35 m³ gruzu) , przełożenie krawężnika – opuszczenie przy zjeździe(rozebranie i ponowne ustawienie) ; 3m, przełożenie kostki betonowej (rozebranie i ponowne ułożenie) $2\text{m}^2 + 4\text{m} \times 2,5\text{m}=12\text{m}^2$.

Na ww. odcinku konieczne jest usunięcie 1 drzewa po uzyskaniu decyzji administracyjnej.

ODCINEK OD 0+220,62 DO 0+400,00 -rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm ; $4 \times 2,2 \times 2 + 11 \times 1,5 + 5 \times 2,2$ odcięcie naw.chodnika przy słupie w km 0+327,90, od 0+312,9 do 0+342,90 $(0,15 \times 30) : 2 = 47,35 \text{m}^2$, razem 47,35m²,

przełożenie krawężnika-obniżenie przy dwóch projektowanych zjazdach(rozebranie i ponowne ułożenie) ; $8 \times 2 = 16 \text{m}$.

ODCINEK OD 0+400,00 DO 0+539,59 -rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm ; odcięcie naw.chodnika przy słupie w km 0+418,91, od 0+398,91 do 0+438,91 $(0,2 \times 40) : 2 = 4 \text{m}^2$ + rozbiórka na przejściu 11m², razem 15m² , 0,75m³ gruzu, rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej ; 11m², 0,66 m³ gruzu.

ODCINEK OD 0+539,59 DO 0+622,53 -przełożenie krawężnika-obniżenie przy przejściu 12m+ przy myjni 10m , razem 22mb (rozebranie i ponowne ustawienie).

ODCINEK OD 0+622,53 DO 0+759,47 -rozbiórka chodnika z kostki betonowej 6 cm ; $7 \times 1,5 + 27 \times 2 = 64,5 \text{m}^2$, 3,87 m³ gruzu, rozbiórka obrzeża 6x20; 43 mb, 0,52 m³ gruzu.

V.STAN PROJEKTOWANY

1.ODCINEK od 0+000 do 0+081,23 i od 0+502,01 do 0+622,53

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 15 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

-Nawierzchnia chodnika szerokości 1,5m z kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-Nawierzchnia ścieżki rowerowej szerokości 2m z kostki betonowej bezfazowej grubości 6 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-spadki poprzeczne jednostronne w prawo 2% wg. przekrojów normalnych i poprzecznych.

-Obrzeża betonowe 8x30 cm.

2.ODCINEK od 0+107,62 do 0+220,62

Na tym odcinku planuje się poszerzenie po lewej stronie o 1m istniejącego chodnika z kostki betonowej, który obecnie posiada szerokość 2,50m (plus obrzeża 8x30 cm).

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 15 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm na szerokości 1m po lewej stronie istniejącego chodnika.

-Nawierzchnia chodnika szerokości 1,0m z kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-Obrzeże betonowe 8x30 cm istniejące po lewej stronie do rozbiórki.

Po poszerzeniu chodnika projektuje się lewe obrzeże betonowe 8x30cm.

3.ODCINEK od 0+220,62do 0+502,01

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 15 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm o średniej szerokości 1,35m po lewej stronie. Po prawej stronie jako podbudowę planuje się wykorzystać istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej.

-Nawierzchnia chodnika szerokości 1,5m z kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-Nawierzchnia ścieżki rowerowej szerokości 2m z kostki betonowej bezfazowej grubości 6 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-spadki poprzeczne jednostronne w prawo 2% wg. przekrojów normalnych i poprzecznych.

-Obrzeża betonowe 8x30 cm.

-Pas zieleni o szerokości zmiennej po prawej stronie między chodnikiem i jezdnią ulicy do humusowania i obsiania trawą.

Uwaga: należy zachować odległość min. 0,5m od istniejących słupów energetycznych do projektowanego obrzeża ścieżki rowerowej.

4.ODCINEK od 0+627,53 do 0+759,47

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 15 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.
- Nawierzchnia chodnika szerokości 2m z kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej szerokości 2m z kostki betonowej bezfazowej grubości 6 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.
- spadki poprzeczne jednostronne w prawo 2% wg. przekrojów normalnych i poprzecznych.
- Obrzeża betonowe 8x30 cm.

5. ZJAZDY

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 15 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.
- Obrzeża betonowe 8x30 cm.

6.DRZEWA

Na całym odcinku przewidziano podcięcie koron na 15 istniejących drzewach od strony chodnika by uzyskać odpowiednią skrajnię dla ruchu pieszych.

VI. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z -„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku.

Usytuowanie poszczególnych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Rozdzielenie ruchu pieszych od ruchu rowerowego od 0+081,23 do 0+220,62 t.j. na odcinku istniejącego chodnika oraz chodnika do poszerzenia należy wykonać poprzez namalowanie linii ciągłej typu P2a.

Na pozostałych odcinkach rozdzielenie ruchu pieszych od ruchu rowerowego uzyskuje się poprzez zastosowanie różnych kolorów i różnego typu kostki; szarej dla ruchu pieszego i czerwonej bezfazowej dla ruchu rowerów.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej ścieżki pieszo-rowerowej poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych w kierunku jezdni przyległej ulicy w której istnieją studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej.

VIII. ROBOTY ZIEMNE

Ogólna ilość robót ziemnych do wykonania $533,14\text{m}^3 + 27,92\text{m}^3$ – jest to grunt pozyskany z koryta oraz z wykopów, do odwiezienia na odkład na odległość do 3km. Z ww. gruntu $32,29\text{ m}^3$ należy przeznaczyć na zużycie na miejscu na wykonanie nasypów za obrzeżem.

UWAGA przy wykonywaniu koryta należy zachować szczególną uwagę by nie uszkodzić istniejących w pasie przebudowywanej ścieżki pieszo-rowerowej urządzeń: t.j. przewodów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieci gazowej, kabli i urządzeń energetycznych, urządzeń telekomunikacyjnych i ciepłociągu . Usytuowanie w/w urządzeń przedstawione jest na planie sytuacyjnym .

IX. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi.