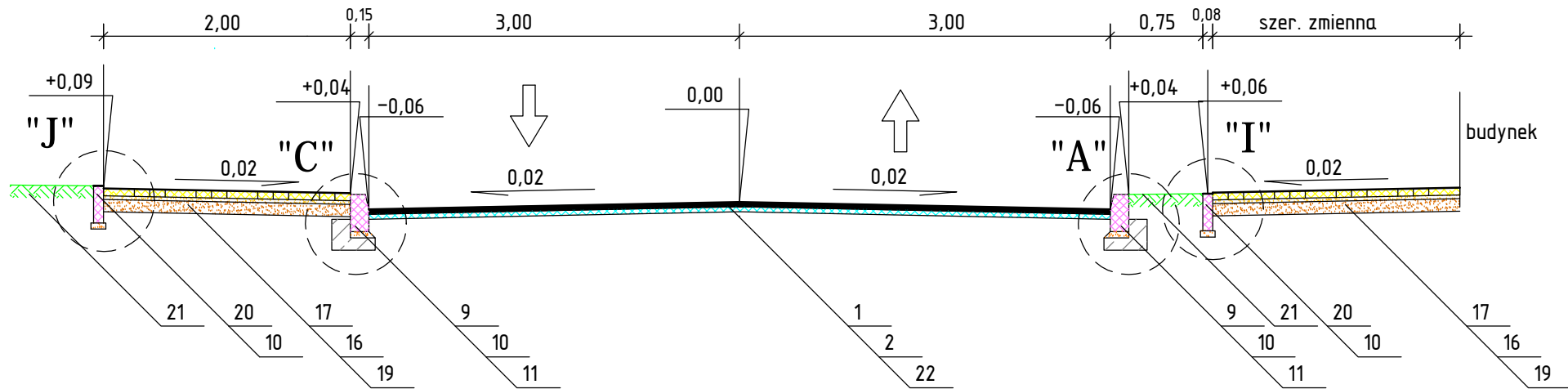
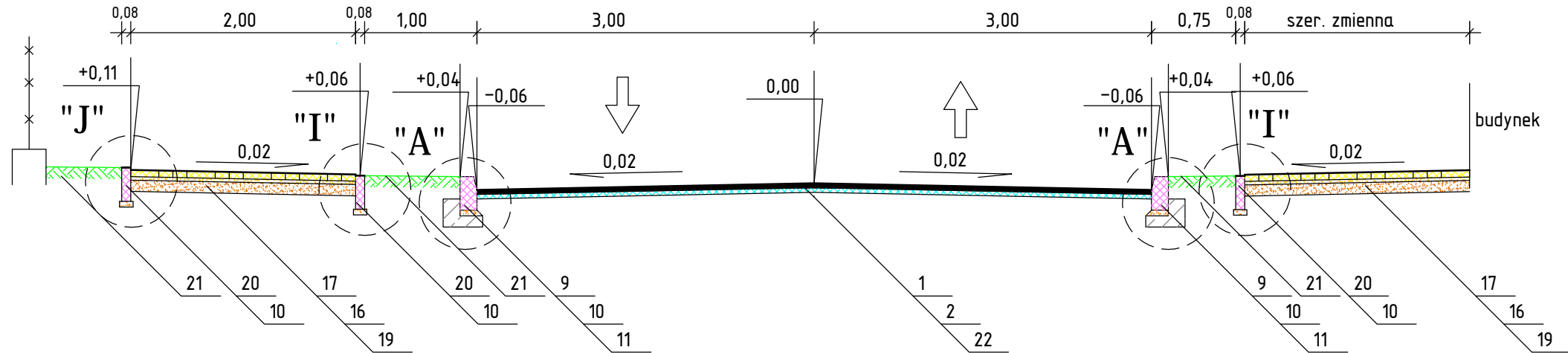


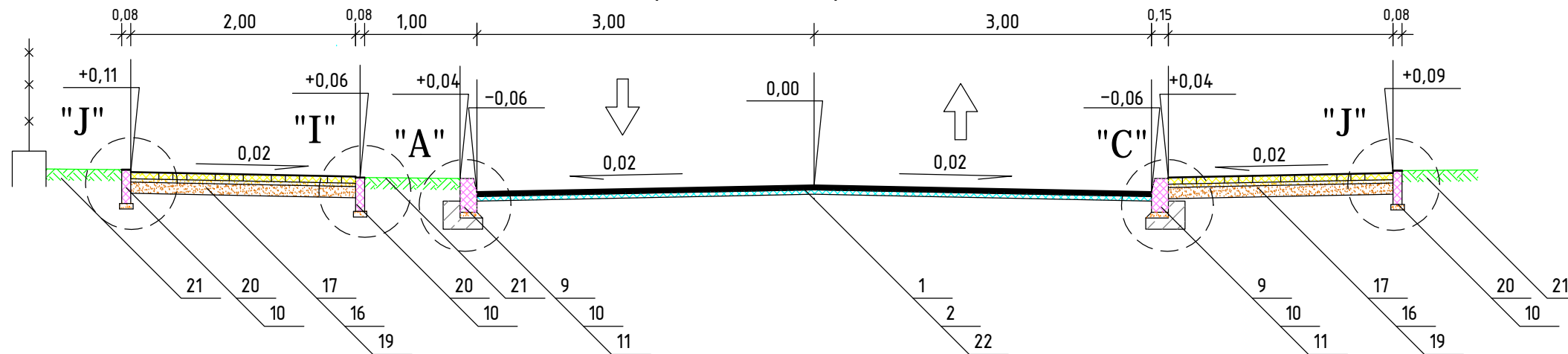
Przekrój normalny Nr 19  
od km 0+000,00 do km 0+039,40 – odcinek PK-9 – PK-10



Przekrój normalny Nr 20  
od km 0+039,40 do km 0+051,20 – odcinek PK-9 – PK-10

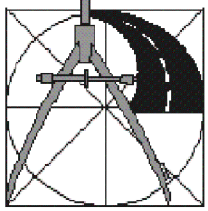


Przekrój normalny Nr 21  
od km 0+051,20 do km 0+108,20 – odcinek PK-9 – PK-10



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wyrównawczo- wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> po wcześniejszym wyfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni o grubość średnio 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 grubości 4 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=2,5 MPa grubości 20cm
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=2,5 MPa grubości 15cm
8. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
9. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
10. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
11. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
12. Nawierzchnia parkingu z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
13. Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
14. Nawierzchnia jezdni z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm szarej
15. Nawierzchnia chodnika przejezdnego z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
16. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
17. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
18. Ciąg pieszo - rowerowy z kostki z brukowej betonowej grub. 6 cm kolorowej
19. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
20. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
21. Zieleń
22. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

 USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 654 44 96 TEL. KOM. 502 262 840 NIP 589-102-19-05 REGON 130231285  PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKT <b>PRZEBUDOWA ULIC: POCZTOWEJ, BOYA ŻELEŃSKIEGO, HALLERA, SKŁODOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. OGRODOWEJ DO UL. MAŁŁKA ORAZ PL. 1-GO MAJA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ</b>		
	INWESTOR <b>GMINA MIASTO DZIAŁDOWO</b> 13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12		
	STUDIUM <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	BRANŻA <b>DROGOWA,</b>	SKALA <b>1:500</b>
	RYSUNEK <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		NUMER RYSUNKU <b>3-5</b>
DATA <b>CZERWIEC 2015 R.</b>	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA; MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94		OPRACOWAŁ
	PODPIS	PODPIS	PODPIS