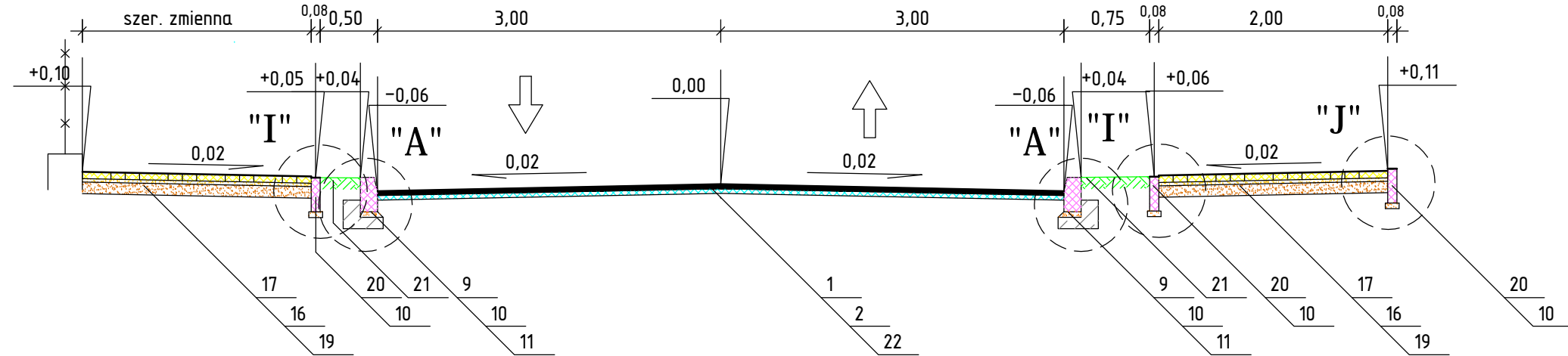
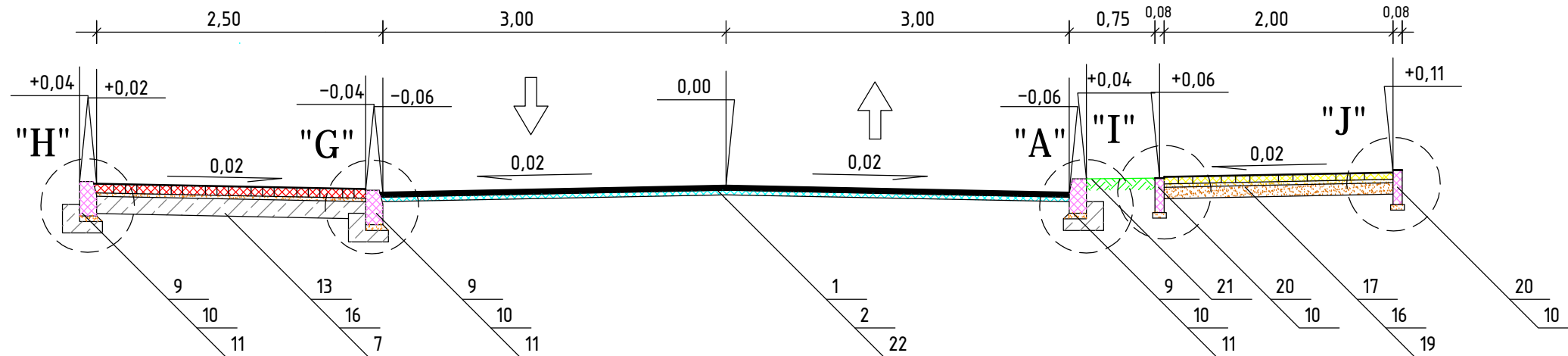


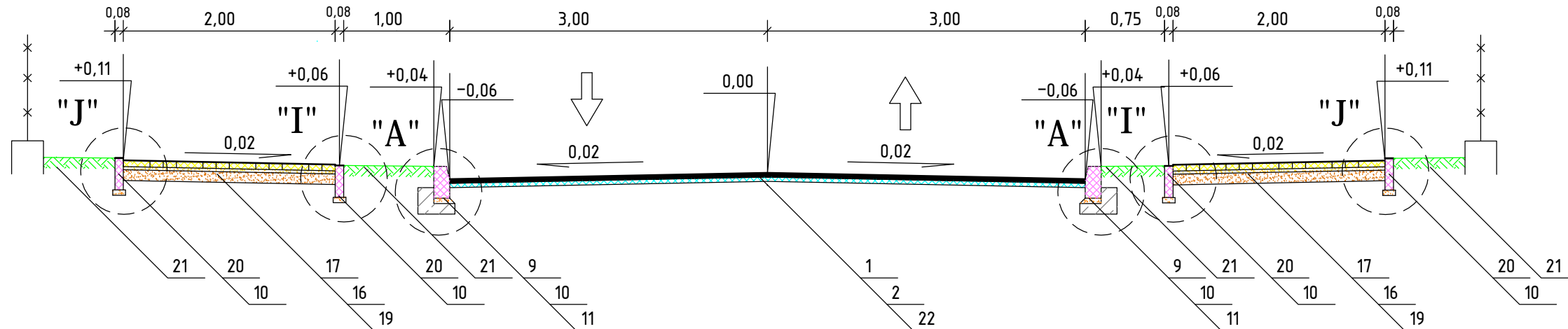
Przekrój normalny Nr 12
od km 0+000,00 do km 0+077,00 – odcinek PK-5 – PK-6



Przekrój normalny Nr 13
od km 0+077,00 do km 0+110,00 – odcinek PK-5 – PK-6

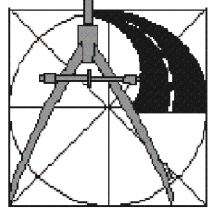


Przekrój normalny Nr 14
od km 0+110,00 do km 0+177,00 – odcinek PK-5 – PK-6



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wyrównawczo- wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości średnio 100 kg/m² po wcześniejszym wyfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni o grubość średnio 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 grubości 4 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa grubości 20cm
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa grubości 15cm
8. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
9. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
10. Podosypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
11. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
12. Nawierzchnia parkingu z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
13. Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
14. Nawierzchnia jezdni z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm szarej
15. Nawierzchnia chodnika przejezdnego z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
16. Podosypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
17. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
18. Ciąg pieszo - rowerowy z kostki z brukowej betonowej grub. 6 cm kolorowej
19. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
20. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
21. Zieleń
22. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

 USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 654 44 96 TEL. KOM. 502 262 840 NIP 589-102-19-05 REGON 130231285 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKT PRZEBUDOWA ULIC: POCZTOWEJ, BOYA ŻELEŃSKIEGO, HALLERA, SKŁODOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. OGRODOWEJ DO UL. MAŁŁKA ORAZ PL. 1-GO MAJA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ		
	INWESTOR GMINA MIASTO DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12		
	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA,	SKALA 1:500
	RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE		NUMER RYSUNKU 3-3
DATA CZERWIEC 2015 R.	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA; MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94		OPRACOWAŁ
	PODPIS		PODPIS