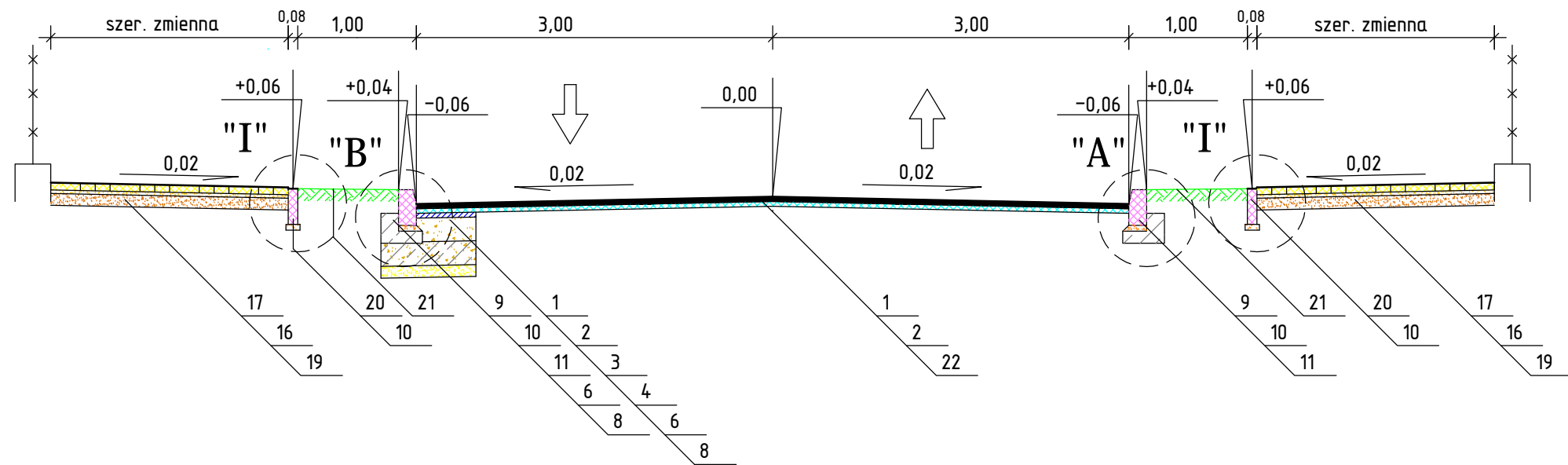


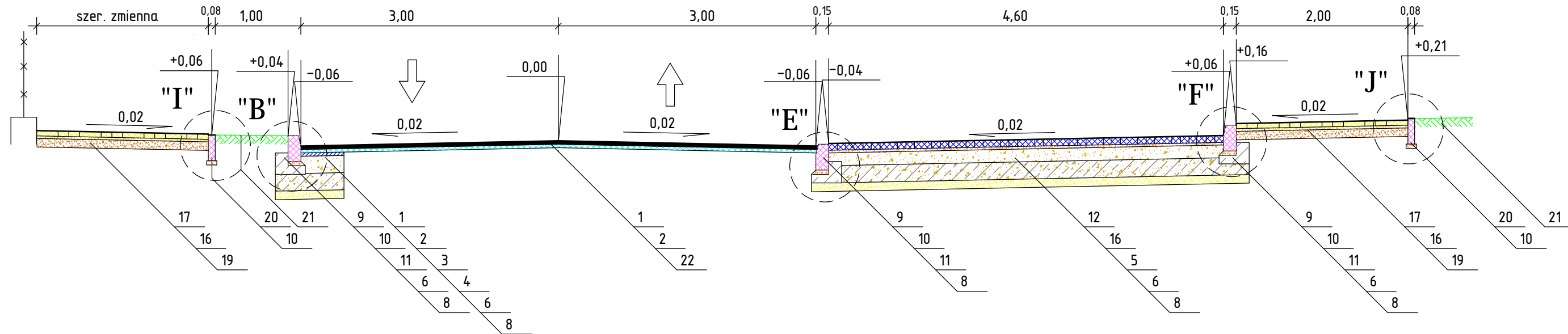
Przekrój normalny Nr 15

od km 0+000,00 do km 0+035,00 - odcinek PK-7 - PK-8
od km 0+074,00 do km 0+125,00 - odcinek PK-7 - PK-8



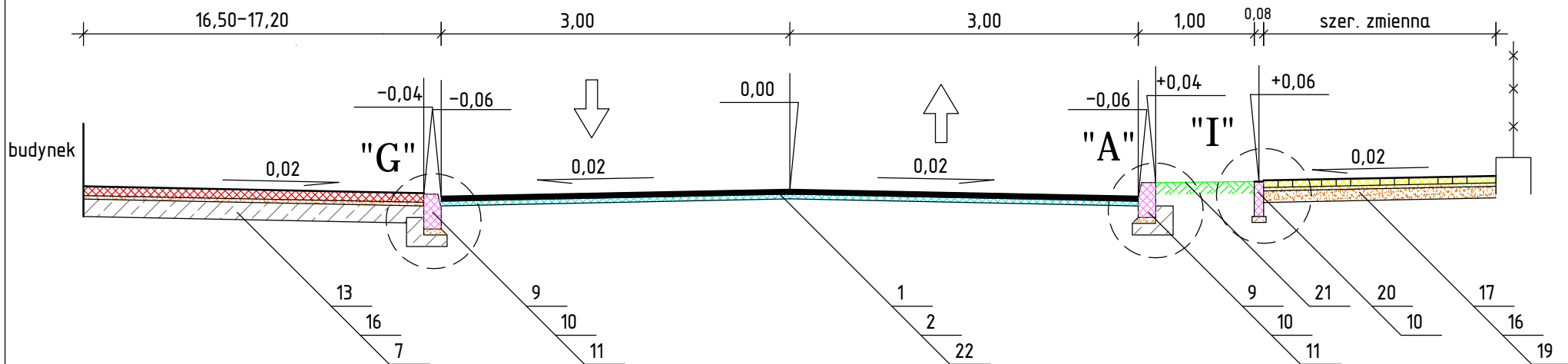
Przekrój normalny Nr 16

od km 0+035,00 do km 0+074,00 - odcinek PK-7 - PK-8



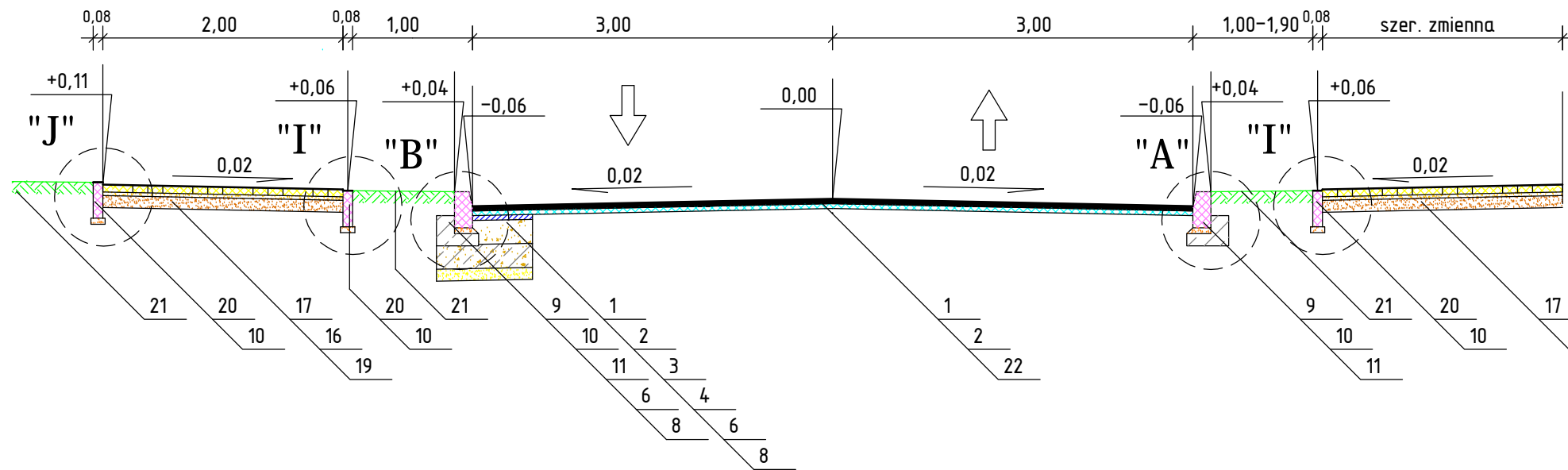
Przekrój normalny Nr 17

od km 0+125,00 do km 0+143,50 - odcinek PK-7 - PK-8



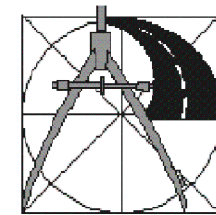
Przekrój normalny Nr 18

od km 0+143,50 do km 0+169,21 - odcinek PK-7 - PK-8



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wyrównawczo- wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości średnio 100 kg/m2 po wcześniejszym wyfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni o grubość średnio 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 grubości 4 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 20cm
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
8. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
9. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
10. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
11. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
12. Nawierzchnia parkingu z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
13. Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
14. Nawierzchnia jezdni z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm szarej
15. Nawierzchnia chodnika przejezdnego z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
16. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
17. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
18. Ciąg pieszo - rowerowy z kostki z brukowej betonowej grub. 6 cm kolorowej
19. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
20. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
21. Zieleń
22. Istniejąca konstrukcja nawierzchni



PROJEKT
PRZEBUDOWA ULIC: POCZTOWEJ, BOYA ŻELEŃSKIEGO, HALLERA, SKŁODOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. OGRODOWEJ DO UL. MAŁŁKA ORAZ PL. 1-GO MAJA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

INWESTOR
GMINA MIASTO DZIAŁDOWO
13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
08-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 18
TEL./FAX 023 954 4498
TEL. KOM. 502 262 840
NIP 559-102-19-05
REGON 130231285

STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA
DROGOWA,

SKALA
1:500

RYSUNEK
PRZEKROJE NORMALNE

NUMER RYSUNKU
3-4

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94

OPRACOWAŁ:

OPRACOWAŁ:

PODPIS

PODPIS

PODPIS

DATA
CZERWEC 2015 R.