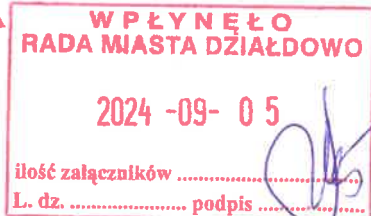


**BURMISTRZ MIASTA
DZIAŁDOWO**

GKW.0003.1.2024



Działdowo, dnia 04.09.2024 r.

**Pan
Adam Szczypiński
Przewodniczący Rady Miasta Działdowo**

**Składający interpelację
Pan Wojciech Śliwa
Radny Miasta Działdowo**

Działając na podstawie § 50 statutu Gminy – Miasto Działdowo (Uchwała nr VI/60/03 Rady Miejskiej w Działdowie z dnia 27 marca 2003 r. Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2011 r. nr 177, poz. 2680; teks jednolity Uchwała nr XVI/153/20 Rady Miasta Działdowo z dnia 19 marca 2020 r. – Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2020 r. poz. 1740) udzielam odpowiedzi na złożoną w dniu 22.08.2024 r. interpelację dotyczącą wykonania progów spowalniających wzdłuż Alei Św. Katarzyny.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 22.08.2024 r., informuję, iż progi zwalniające zostaną zamontowane w miejscach, w których warunki drogowe na to pozwolą i według obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie.

Bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu a zwłaszcza pieszych jest sprawą niezwykle istotną, kierowcy poruszający się pojazdami z nadmierną prędkością przez przejścia dla pieszych są problemem ogólnopolskim.

Zgodnie z załącznikiem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.), progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi w formie wygarbienia. Progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), a także w wyjątkowych przypadkach – zbiorcza (Z). W celu niedopuszczenia do najechania na próg zwalniający z niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Elementami takimi mogą być poprzeczne przegrody na jezdni, m.in. w strefach ruchu uspokojonego, tzw. szykany, poprzeczne wysepki, kwietniki itp., zmuszające do zmiany kierunku lub toru ruchu. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp., na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych, na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25, na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż: 60 m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32; 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym $R_{max.} = 25$ m i kącie zwrotu większym od 70° ; 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° .

Progi zwalniające nie mogą być umieszczone bliżej niż: 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla

rowerzystów; 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m; 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%; 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych); 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe; 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.

W zależności od potrzeb progi zwalniające mogą być stosowane pojedynczo lub w seriach liczących co najmniej 3 progi. W przypadku serii progów każdy kolejny próg umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 20 m i nie większej niż 150 m od progów poprzedzających. Odległość między poszczególnymi progami w serii należy wyznaczać w oparciu o warunki lokalne, natężenie ruchu (prędkości pojazdów) itp.

Dodatkowo w celu wyznaczenia miejsca zamontowania progów wybiera się miejsce oświetlone, gdzie jego położenie nie będzie zakłócało wyjazdów z nieruchomości. Progi zwalniające w okresie od zmroku do świtu oraz w warunkach niedostatecznej widoczności muszą być oświetlone.

Montaż progów zwalniających ma wiele pozytywnych i negatywnych skutków. Do pozytywnych należą m.in. miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół, przedszkoli, placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci, zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi. Do negatywnych skutków należą: zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg poprzez gwałtowne przyspieszenie tuż po jego przekroczeniu, zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze – sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, utrudnienia związane w prawidłowym odśnieżaniem jezdni, utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi. Z uwagi na powyższe każda decyzja o zamontowaniu progów powinna być przemyślana i poddana szczegółowej analizie warunków drogowych.

Jednym z rozwiązań zaproponowanych przez składającego interpelację jest zamontowanie progów zwalniających w postaci podwyższenia na przejściu dla pieszych przy lokalu gastronomicznym. W obrębie tego miejsca zlokalizowane jest drugie przejście dla pieszych, dla którego zasadnym było by też zamontowanie progów. Jednak zważywszy na okoliczność iż, w przyszłości może być uruchomiona na tej drodze linia komunikacyjna obsługująca również miejscowość Komorniki a zgodnie z przepisami stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych jest niedopuszczalna, proponujemy zamontowanie progów wyspowych, które zostaną zamontowane o obrębie wnioskowanych miejsc.

W najbliższym czasie zostanie sporządzony projekt zmiany organizacji ruchu drogowego uwzględniający progi zwalniające na ul. Św. Katarzyny Aleksandryjskiej. Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem czyli Starostę Powiatu Działdowskiego oraz zabezpieczeniu środków w budżecie na ten cel zostanie wprowadzona wnioskowana zmiana.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

BURMISTRZ

Grzegorz Mrowiński

Otrzymałem dn. 05.09.2024
Grzegorz Mrowiński