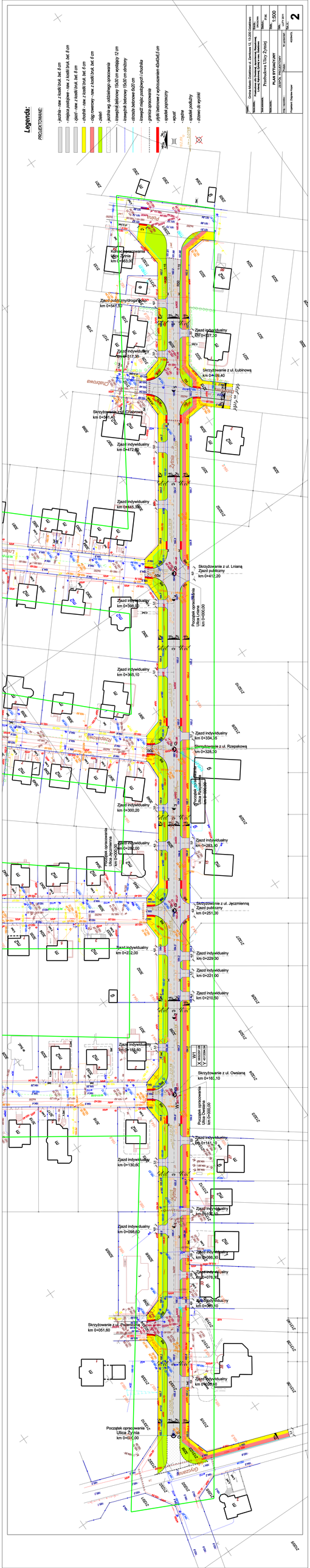
Legenda:
PROJEKTOWANE:
- kostka - rzaz z kostki brук. bet. 6 cm
- miejsc postojowe - rzaz z kostki brук. bet. 8 cm
- jezd. - rzaz z kostki brук. bet. 8 cm
- chodnik - rzaz z kostki brук. bet. 6 cm
- opy cmentarz - rzaz z kostki brук. bet. 6 cm
- zieleń
- kostka wg. oddzielnego opracowania
- krawężnik kamienny 15x30 cm wystający 12 cm
- krawężnik kamienny 15x30 cm obniżony
- obrzeże betonowe 8x20 cm
- krawężnik miejsc postojowych i obniżka
- granica opracowania
- rynki betonowe z wyżłobieniem 40x40x6,5 cm
- spadek poprzeczny
- wpust
- rynna
- spadek podłużny
- dzwon do wycinki
Zjazd publiczny
Zjazd indywidualny
Skrzyżowanie z ul. Lubinową
km 0+89,40
Skrzyżowanie z ul. Lnianą
Zjazd publiczny
km 0+412,20
Początek opracowania
Ulica Lubinowa
km 0+000,00
Początek opracowania
Ulica Rzepakowa
km 0+000,00
Początek opracowania
Ulica Jęczmienna
km 0+000,00
Początek opracowania
Ulica Owsiana
km 0+000,00
Początek opracowania
Ulica Żyrnia
km 0+000,00
Skrzyżowanie z ul. Rzepakową
km 0+328,00
Skrzyżowanie z ul. Jęczmienną
Zjazd publiczny
km 0+251,00
Skrzyżowanie z ul. Owsianą
km 0+160,10
Skrzyżowanie z ul. Żyrnią
km 0+051,60
Zjazd indywidualny km 0+645,30
Zjazd indywidualny km 0+517,30
Zjazd indywidualny km 0+472,80
Zjazd indywidualny km 0+398,00
Zjazd indywidualny km 0+365,10
Zjazd indywidualny km 0+334,15
Zjazd indywidualny km 0+300,20
Zjazd indywidualny km 0+283,10
Zjazd indywidualny km 0+282,00
Zjazd indywidualny km 0+212,00
Zjazd indywidualny km 0+229,90
Zjazd indywidualny km 0+221,00
Zjazd indywidualny km 0+210,50
Zjazd indywidualny km 0+185,60
Zjazd indywidualny km 0+141,10
Zjazd indywidualny km 0+130,80
Zjazd indywidualny km 0+098,60
Zjazd indywidualny km 0+086,30
Zjazd indywidualny km 0+076,10
Zjazd indywidualny km 0+063,10
Zjazd indywidualny km 0+026,40
Kolonia Nowoczynska
Ulica Żyrnia
km 0+463,00
Zjazd publiczny ul. Rzepakowa
km 0+541,00
Zjazd indywidualny km 0+027,30
Zjazd indywidualny km 0+517,30
Skrzyżowanie z ul. Lnianą
km 0+472,80
Zjazd indywidualny km 0+645,30
Zjazd indywidualny km 0+398,00
Zjazd indywidualny km 0+365,10
Zjazd indywidualny km 0+334,15
Zjazd indywidualny km 0+300,20
Zjazd indywidualny km 0+283,10
Zjazd indywidualny km 0+282,00
Zjazd indywidualny km 0+212,00
Zjazd indywidualny km 0+229,90
Zjazd indywidualny km 0+221,00
Zjazd indywidualny km 0+210,50
Zjazd indywidualny km 0+185,60
Zjazd indywidualny km 0+141,10
Zjazd indywidualny km 0+130,80
Zjazd indywidualny km 0+098,60
Zjazd indywidualny km 0+086,30
Zjazd indywidualny km 0+076,10
Zjazd indywidualny km 0+063,10
Zjazd indywidualny km 0+026,40
Skrzyżowanie z ul. Rzepakową
km 0+328,00
Skrzyżowanie z ul. Jęczmienną
Zjazd publiczny
km 0+251,00
Skrzyżowanie z ul. Owsianą
km 0+160,10
Skrzyżowanie z ul. Żyrnią
km 0+051,60
Początek opracowania
Ulica Żyrnia
km 0+000,00
Gmina Miasto Działdowo ul. Żeromskiego 12, 13-200 Działdowo
Temat opracowania: Budowa ulic w miejscowości Nowa Nowawieś Ełcka
Tytuł rysunku: Przebudowa Ulicy Żyrnia
Branża: DROGOWA
Nr rysunku: 2
Projektował: Zbigniew Hołat
Data: 10.2021
Skala: 1:500
Nr projektu: 2/2021
Arkuszy: 2
Nr arkusza: 2
PLAN SYTUACYJNY
Gmina Miasto Działdowo
ul. Żeromskiego 12
13-200 Działdowo
Projektował: Zbigniew Hołat
Data: 10.2021
Skala: 1:500
Nr projektu: 2/2021
Arkuszy: 2
Nr arkusza: 2