

W121

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 35,910

PŁK121 0 + 18,386

ŚLK121 0 + 35,840

KŁK121 0 + 53,295

Kąt zwrotu gamma (grady) = 13,8900

Promień R = 160,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 7,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 34,900

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 17,420

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,951

Długość stycznej całkowitej To = 17,524

Długość strzałki Z = 0,957

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 160,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 13,890

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,500	3,500
2,053	0,013	3,500	3,500
4,107	0,053	3,500	3,500
6,159	0,119	3,500	3,500
8,210	0,211	3,500	3,500
10,260	0,329	3,500	3,500
12,309	0,474	3,500	3,500
14,355	0,645	3,500	3,500
16,399	0,843	3,500	3,500
18,440	1,066	3,500	3,500
20,479	1,316	3,500	3,500
22,513	1,592	3,500	3,500
24,545	1,894	3,500	3,500
26,572	2,222	3,500	3,500
28,594	2,576	3,500	3,500
30,612	2,956	3,500	3,500
32,625	3,362	3,500	3,500
34,633	3,793	3,500	3,500