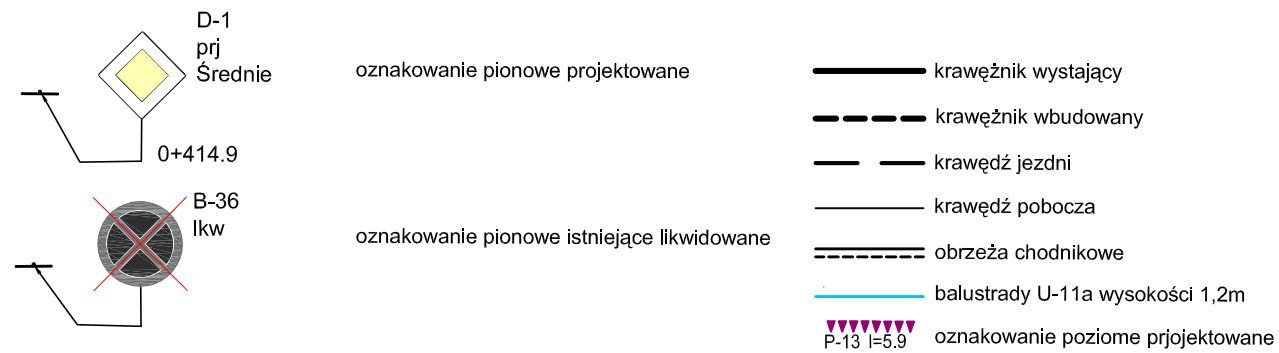
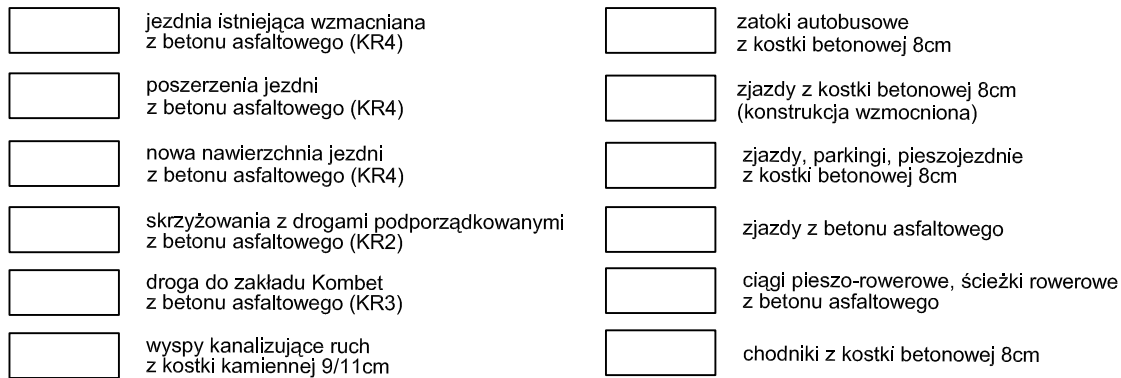


LEGENDA:



PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE:

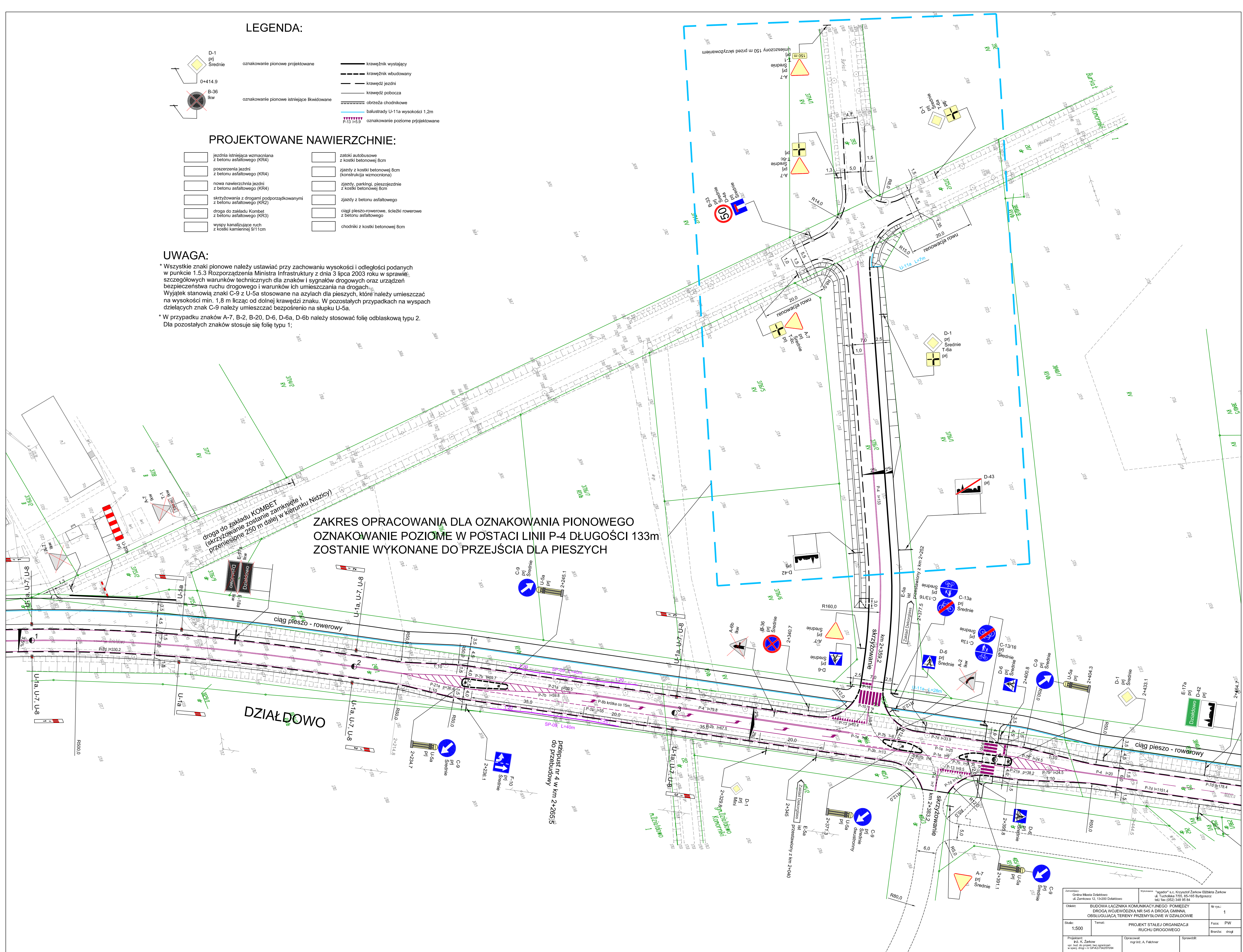


UWAGA:

* Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wyjątek stanowią znaki C-9 z U-5a stosowane na azylach dla pieszych, które należy umieszczać na wysokości min. 1,8 m licząc od dolnej krawędzi znaku. W pozostałych przypadkach na wyspach dzielących znak C-9 należy umieszczać bezpośrednio na słupku U-5a.

* W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b należy stosować folię odbłaskową typu 2. Dla pozostałych znaków stosuje się folię typu 1;

ZAKRES OPRACOWANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO
OZNAKOWANIE POZIOME W POSTACI LINII P-4 DŁUGOŚCI 133m
ZOSTANIE WYKONANE DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



Zawartość: Główny Miarę Działalności ul. Zamkowa 12, 13-200 Działdowo	Wykonano: "Agator" s.c. Krzysztof Zarkow Elżbieta Zarkow ul. Tuchowska 755, 85-105 Bydgoszcz tel./fax (052) 348 95 84	Nr rys.: 1
Opis: BUDOWA ŁĄCZNIKA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 545 A DROGĄ GMINNĄ OBSŁUGUJĄCĄ TERENY PRZEMYSŁOWE W DZIAŁDOWIE	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	Faza: PW
Skala: 1:500	Projektant: mgr inż. A. Feltner	Brandz: drogi
Projektant: mgr inż. A. Feltner	Opracował: mgr inż. A. Feltner	Sprawił: mgr inż. A. Feltner