

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
DLA ROBÓT BUDOWLANYCH  
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM  
**BUDOWY ŁĄCZNIKA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 545  
A DROGĄ GMINNĄ OBSŁUGUJĄCĄ TERENY PRZEMYSŁOWE W DZIAŁDOWIE**

**1. ZAKRES ROBÓT**

Roboty rozbiórkowe: rozebranie istniejącej nawierzchni na jezdni dróg gminnych.

Wykonanie koryta pod nawierzchnie – roboty ziemne.

Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży na ławach betonowych.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni: w-wa mrozoodporna z piasku 20cm,  
stabilizacja piasku cementem  $R_m=2,5$  MPa 15 cm,  
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab.  
mechanicznie (0/31,5 mm) 20 cm,  
podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (0/25 mm) 7cm,  
w-wa wiążąca z bet. asfaltowego (0/16,0 mm) 6 cm,  
w-wa ścieralna z bet. asfaltowego (0/12,8 mm) 5 cm.

Nawierzchnia chodników: stabilizacja piasku cementem  $R_m=1,5$  MPa 10 cm,  
podsypka cementowo – piaskowa 4 cm,  
kostka brukowa betonowa 8 cm.

Obrukowanie skarp: podsypka cementowo – piaskowa 4 cm,  
kostka kamienna 9/11 10 cm.

**2. WYKAZ OBIEKTÓW**

Skrzyżowanie projektowanego łącznika z drogami gminnymi oraz drogą wojewódzką nr 545.

**3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE**

Uzbrojenie terenu występujące w pasie drogowym:

- sieć gazowa,
- kable telekomunikacyjne,

**4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA**

Ruch pojazdów samochodowych odbywający się na placu budowy.

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót:

- przecinarki,
- sprężarki powietrza,
- skraparki bitumu,
- szczotki mechaniczne na ciągniku,
- samochody ciężarowe,
- rozkładarki mas bitumicznych,
- walce drogowe,
- zagęszczarki,
- koparki.

Ruch pojazdów oraz pracujący sprzęt stwarzać będą zagrożenia przez cały czas trwania robót.

## 5. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA ROBÓT

### Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie zajęcie całej powierzchni jezdni ulicy przy wykonywaniu robót nawierzchniowych w pasie jezdni.

Wówczas miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym **projektem organizacji ruchu** w czasie prowadzenia robót w pasie drogowym.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

### Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować.

Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 100 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażać w środki pierwszej pomocy.

## 6. INFORMACJA O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

### Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór lub osoby regulujące ruchem.

W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

### Stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

### Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

## 7. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW.

Materiałami występującymi przy wykonywaniu budowy ulicy będą: kostka, beton, krawężniki, obrzeża betonowe oraz materiały pochodzące z rozbiórki.

Beton cementowy należy bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

W razie dewastacji terenów przyległych należy przywrócić ich wartość użytkową.

## 8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW BUDOWY.

Dziennik Budowy, świadectwa kontroli jakości oraz protokoły badań i sprawdzeń będą się znajdować u Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.

inż. Krzysztof Żarkow