

Zawartość opracowania

- | | | | |
|----|---|---------|--------|
| 1. | Opis techniczny | | |
| 2. | Wykaz oznakowania poziomego i pionowego | | |
| 3. | Plan orientacyjny | 1:25000 | |
| 4. | Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500 | rys. 1 |

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla budowy
łącznika komunikacyjnego pomiędzy drogą wojewódzką nr 545
a drogą gminną obsługującą tereny przemysłowe w Działdowie

1. Podstawa opracowania

1. Projekt drogowy,
2. inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
3. materiały geodezyjno – kartograficzne,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997 roku Nr 98, poz. 602, z 2003 roku Nr 58, poz. 515, z 2005 roku Nr 108, poz. 908, z 2006 roku Nr 235, poz. 1701, z 2007 roku Nr 123, poz. 845,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.
8. Dz. U. z 1997r. Nr 98, poz. 602, z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z 2005r. Nr 25, poz. 202.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu dla budowy łącznika komunikacyjnego pomiędzy drogą wojewódzką nr 545 a drogą gminną obsługującą tereny przemysłowe w Działdowie.

3. Stan istniejący

Obecnie w miejscu projektowanej drogi gminnej zlokalizowane są nieużytki. Projektowana droga zostanie włączona do drogi wojewódzkiej nr 545, która jest utwardzona i posiada nawierzchnię utwardzoną. Natomiast na końcu zakresu opracowania nowa droga zostanie włączona do istniejącego skrzyżowania istniejących utwardzonych dróg gminnych (nawierzchnia z betonu asfaltowego). Po obu stronach istniejących pasów drogowych, w pasie poboczy znajdują się drzewa, natomiast w rowach nieliczne krzewy.

Po obu stronach dróg gminnych znajdują się tereny rolnicze i nieużytki. Obecna droga gminna obsługuje tereny przemysłowe miasta oraz tereny rolnicze zlokalizowane wzdłuż pasa drogowego.

Natężenie ruchu pojazdów związane jest wyłącznie z powyższym zagospodarowaniem. Drogi gminne nie mają charakteru dróg tranzytowych.

Obecnie ruch pojazdów, obsługujących tereny w tej części miasta odbywa się poprzez skrzyżowanie o małym stopniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kąt skrzyżowania jest zbyt ostry i przez to ograniczona jest widoczność. Ponadto istniejąca geometria nie zapewnia zmniejszenia prędkości przy zjeździe z drogi wojewódzkiej i wjeździe na nią z drogi gminnej co przy dość znacznym ruchu ciężarowym ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu. Na drodze wojewódzkiej brak jest dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających na drogę gminną.

Na projektowanym odcinku drogi (czyli od skrzyżowania z drogami gminnymi do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 545) nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

4. Opis do projektu

Projektowana droga jest drogą gminną klasy L. Planuje się wybudowanie nowego połączenia drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi. Obecne skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 545 zostanie wyłączone z ruchu. Na drodze wojewódzkiej zostanie wybudowane skrzyżowanie (odrębna inwestycja), które w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Nowa droga zostanie włączona do istniejącego skrzyżowania dwóch istniejących dróg gminnych. Będzie to skrzyżowanie zwykłe. Wzdłuż drogi, po jej stronie północnej wybudowany zostanie chodnik, co wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego. Natomiast po stronie południowej wykonany zostanie przydrożny rów odwadniający nawierzchnię utwardzoną. Nadając nawierzchniom spadek jednostronny, w kierunku rowu, zapewni się jej odwodnienie. Przekrój jezdni będzie półuliczny. Od strony chodnika krawężnik wystający, po stronie południowej przekrój drogowy. Na istniejącym rowie przydrożnym drogi gminnej, na włączeniu nowej ulicy, zostanie ułożony przepust. W rejonie inwestycji istniejące rowy i skarpy zostaną oczyszczone z krzaków i na nowo wyprofilowane oraz obsiane trawą. Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy ziemi roślinnej oraz uformowanie nowego korpusu drogi wraz z rowem i skarpami. Natomiast na istniejącej drodze przewiduje się rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego i wykonaniu koryta pod nową konstrukcję. Jako nawierzchnię projektuje się ułożenie trzech warstw z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego i wzmocnieniu podłoża poprzez ułożenie stabilizacji piaski cementem. W rejonie skrzyżowania nowej drogi z drogami gminnymi wystąpi konieczność wycinki drzew, które znajdą się w obrębie nowego układu drogowego oraz w polu widoczności. Będą to 4 drzewa. Z uwagi jednak na istniejące zadrzewienie wzdłuż dróg ilość ta jest bardzo mała i nie ma wpływu na zmianę środowiska przyrodniczego. Na trasie nowej drogi nie występuje żadne zadrzewienie.

Projekt organizacji ruchu drogowego przewiduje wykonanie pełnego oznakowania pionowego i poziomego. W przypadku podporządkowanych wlotów skrzyżowań projektuje się znaki A-7 z

zastosowaniem folii typu 2. Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu min. odległości 0,5 m od pobocza, w przypadku krawężników przy zachowaniu min. odległości 0,5 m i max. 2,0 m od krawężnika. Dopuszcza się stosowanie znaków pionowych na odgiętych słupkach zlokalizowanych za chodnikiem przy zachowaniu max. odległości znaku od krawężnika wynoszącej 2,0 m. Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na wysokości min. 2,0 m., w przypadku chodników i ciągów pieszo - rowerowych na wysokości min. 2,2 m. Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – IV kwartał 2011 r.

5. Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego termoplastycznego

		suma	szer. linii	powierzchnia
P-4	m	133,0	2x0,12	31,9
powierzchnia ogółem w m2				31,9

6. Zestawienie oznakowania pionowego

Projektowane	Ilość [szt.]
A-7	3
B-33	1
D-1	2
D-4a	1
D-42	1
D-43	1
T-1	1
T-6a	2
T-6c	2
Razem 14	

Balustrady U-11a – 7m.

Opracował

inż. Krzysztof Żarkow