

Działdowo, dnia 19.10.2021 r.

RZE.271.2.12.2021

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę-Miasto Działdowo w latach 2022-2024”.

Odpowiedź Zamawiającego w ramach zgłoszonych wniosków o wyjaśnienie treści SWZ

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień, w związku z pytaniami Wykonawców, dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1:

„Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w postępowaniu przetargowym okresu przejściowego dla wprowadzenia do ruchu nowych autobusów. Produkcja nowego autobusu trwa ok 6 miesięcy i na ten moment przy otwarciu ofert datowanemu na 8.11.2021 r. oraz realizacji zamówienia od 1.01.2022 r. praktycznie nie jest możliwe zaproponowanie nowych autobusów przez przewoźnika, który na dzień dzisiejszy ich nie posiada. Uwzględnienie okresu przejściowego tj. danie możliwości świadczenia usługi przez pierwsze pół roku autobusami o starszym roczniku i docelowym świadczeniu usług nowymi autobusami pozwoli wszystkim przewoźnikom na równe szanse w postępowaniu przetargowym. W tym momencie premiowani są przewoźnicy, którzy na dzień składania ofert posiadają już nowe pojazdy (zyskują dodatkowe punkty), co kłóci się z zasadą równej konkurencji. Okres przejściowy we wprowadzeniu do ruchu nowych, docelowych pojazdów jest powszechnie praktykowany w momencie, gdy od momentu podpisania umowy do momentu uruchomienia linii jest zbyt mało czasu, aby wyprodukować nowy autobus. W związku z tym prosimy o wprowadzenie okresu przejściowego pozwalającego na możliwość zdobycia jak największej liczby punktów przewoźnikom niezależnie czy już dziś posiadają pojazdy nowe, czy dopiero będą je zakupywać.”

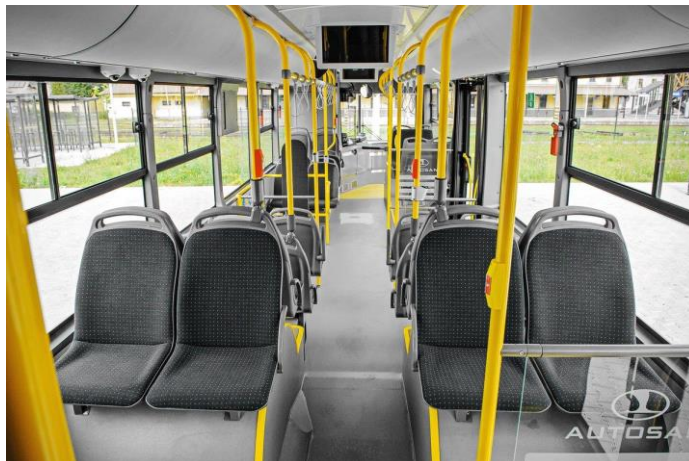
Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie okresu przejściowego.

Pytanie 2:

„Zamawiający we wzorze umowy określa warunki techniczne autobusów komunikacji miejskiej, nie określając typu foteli pasażerskich jakie mają być zamontowane w autobusach. Standardowe fotele w autobusach komunikacji miejskiej charakteryzują się stelażem z tworzywa sztucznego oraz miękkimi tapicerowanymi wkładkami wyłącznie na siedzisku i oparciu. Uzasadnione jest to dużą rotacją pasażerów, którzy w okresie jesienno-zimowym często wchodzą w mokrych okryciach i z mokrym bagażem. W związku z małą powierzchnią wsiąkalności, fotele te sprawdzają się do tego celu idealnie, ponieważ nie wsiąka w nie woda, a części z tworzywa są odporne na częste otarcia i warunki zewnętrzne.

Przykładowe zdjęcie foteli typu miejskiego:



Drugim typem fotela jest fotel klasy turystycznej w pełni tapicerowany i wyposażony w pasy bezpieczeństwa. Charakteryzuje się on znacznie większym rozmiarem, grubością pianki oraz tym, że cały zarówno z przodu jak i z tyłu jest on tapicerowany. Idealnie sprawdza się on w autobusach na długich trasach, gdzie rotacja pasażerów jest mała. Posiada on również pasy bezpieczeństwa, które zgodnie z przepisami prawa każdy pasażer siedzący powinien mieć zapięte. Nie sprawdza się to w komunikacji miejskiej z tego powodu, że przystanki są często, a pasażerowie często wsiadają i wysiadają i nikt nie stosuje się do zapinania pasów, a co skutkować może mandatem. Dlatego tego typu foteli nie stosuje się w komunikacji miejskiej. Dodatkowo fotel w pełni tapicerowany jest mniej odporny na zarysowania i warunki zewnętrzne, niż fotel typu miejskiego.

Przykładowe zdjęcie foteli turystycznych:



Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o informację jakiego typu foteli wymagają Państwo w autobusach świadczących komunikację miejską w Działdowie.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie precyzuje zapisów dotyczących foteli jakie mają być zastosowane w pojazdach wskazując jednocześnie, iż pojazdy będą wykorzystywane do obsługi komunikacji miejskiej, a nie turystycznej.

BURMISTRZ

(-) Grzegorz Mrowiński

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)