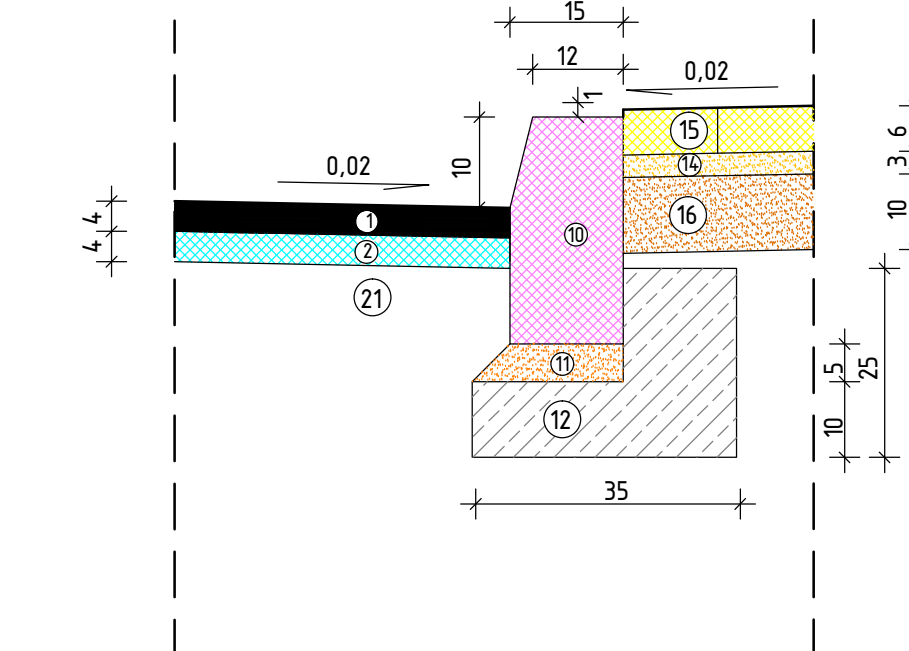
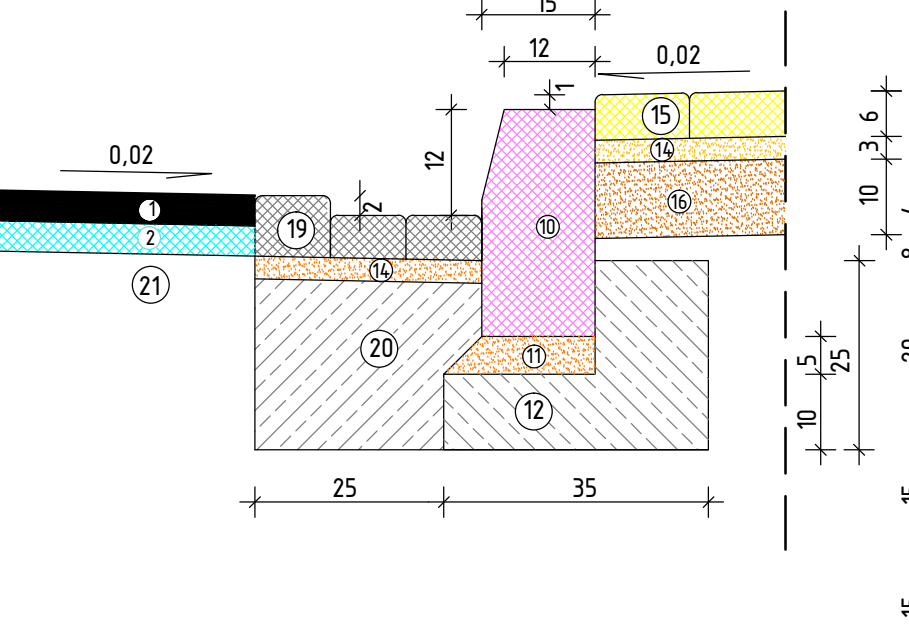


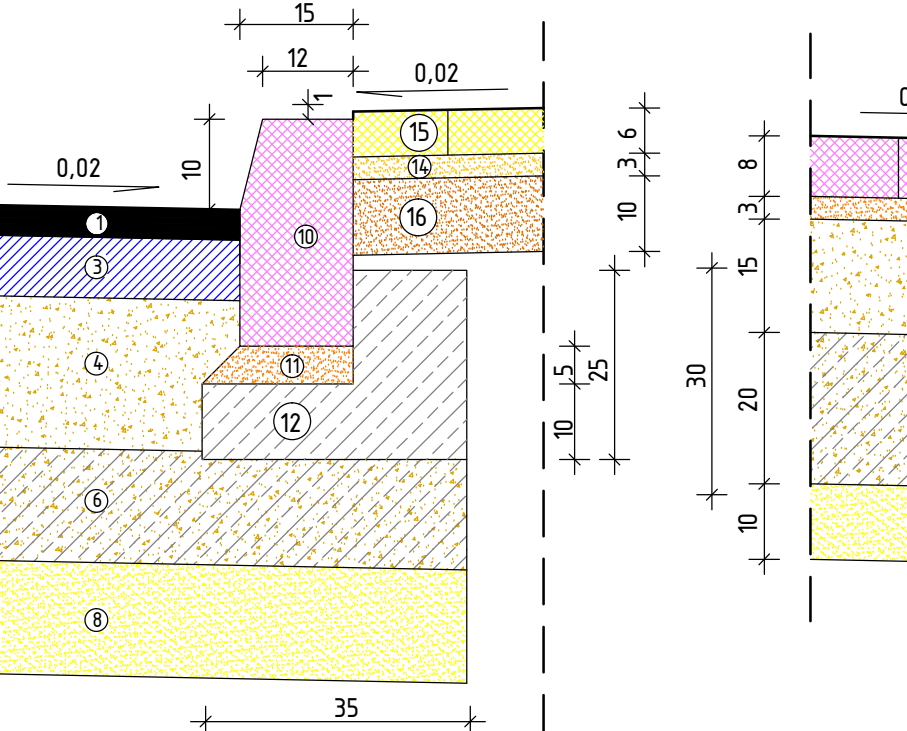
Szczegół "A"  
Skala 1:10



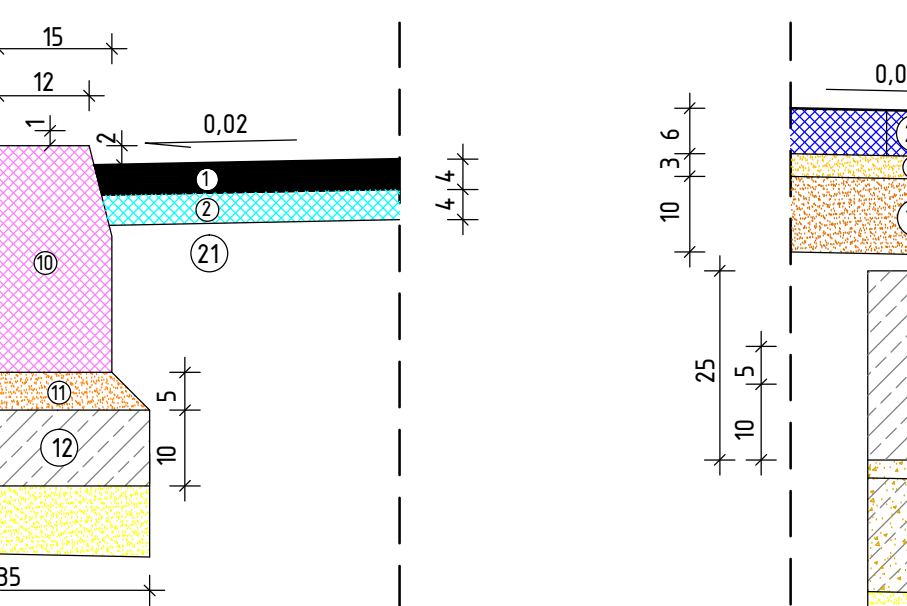
Szczegół "B"  
Skala 1:10



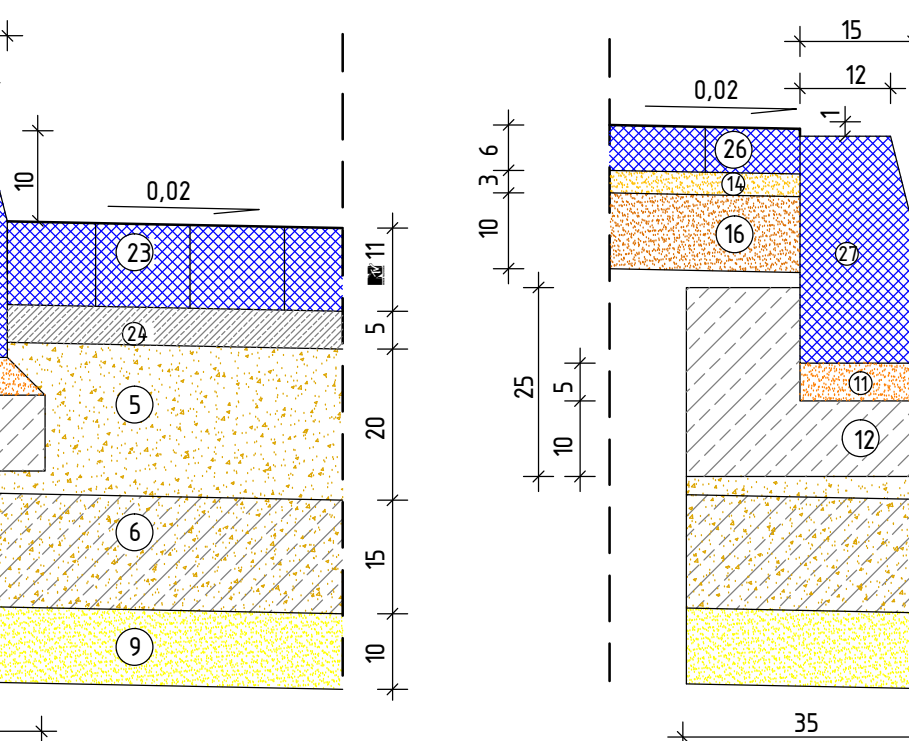
Szczegół "C"  
Skala 1:10



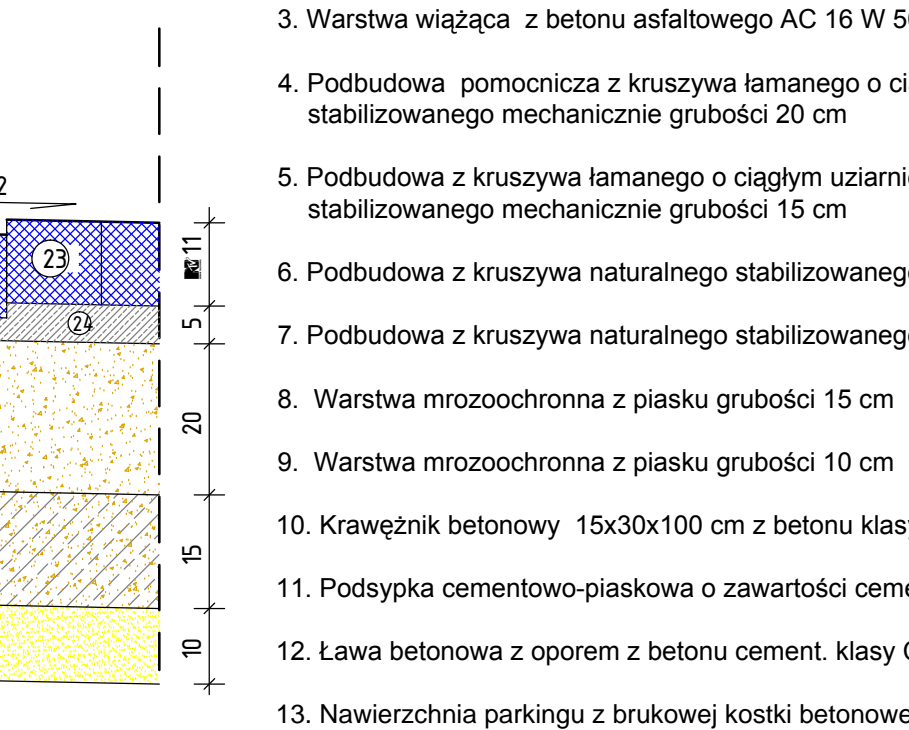
Szczegół "D"  
Skala 1:10



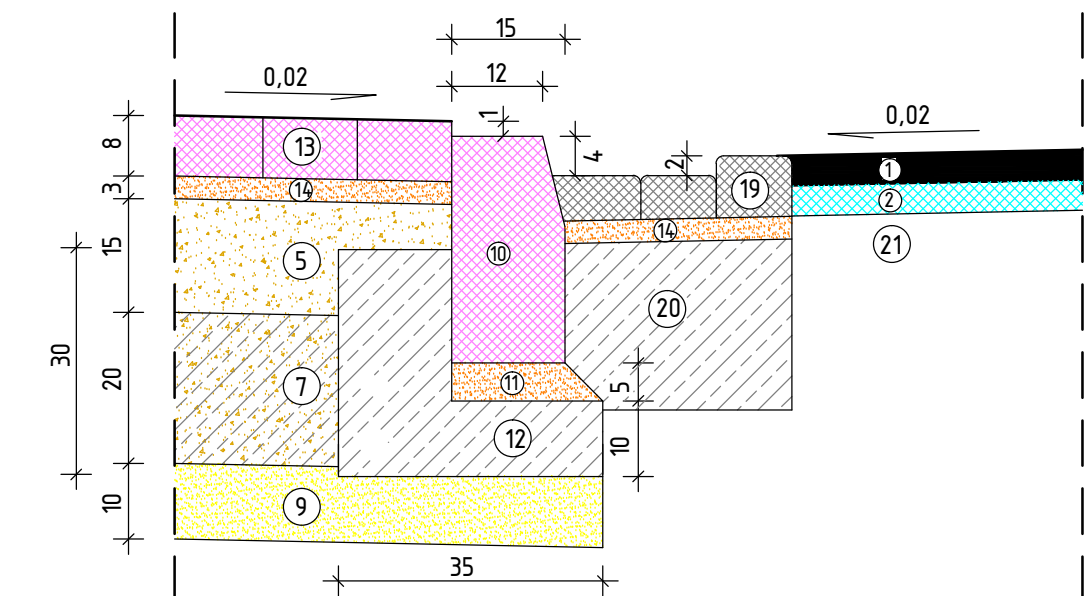
Szczegół "H"  
Skala 1:10



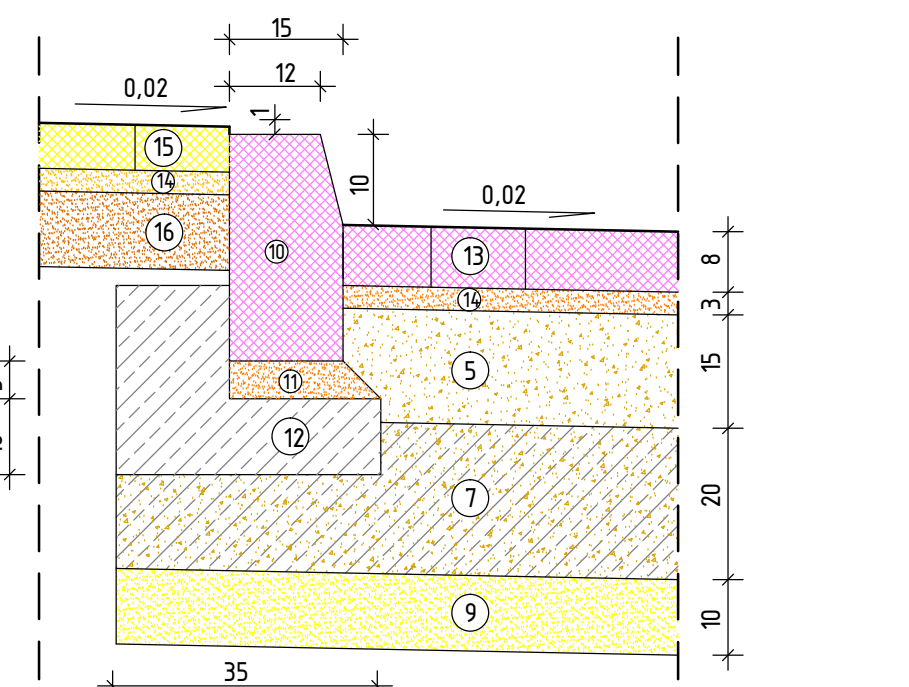
Szczegół "L"  
Skala 1:10



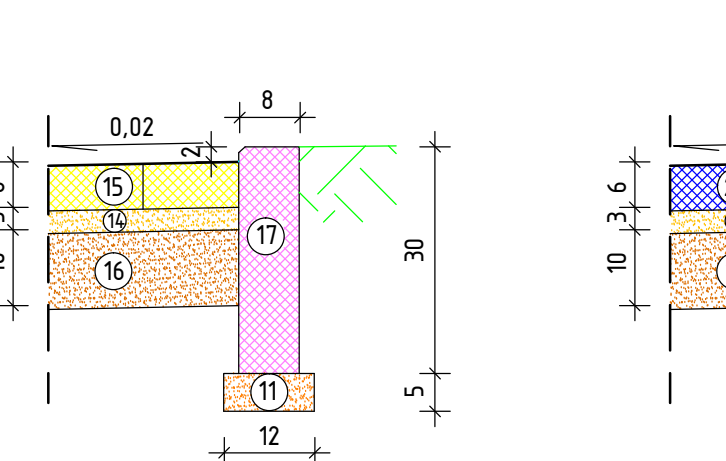
Szczegół "E"  
Skala 1:10



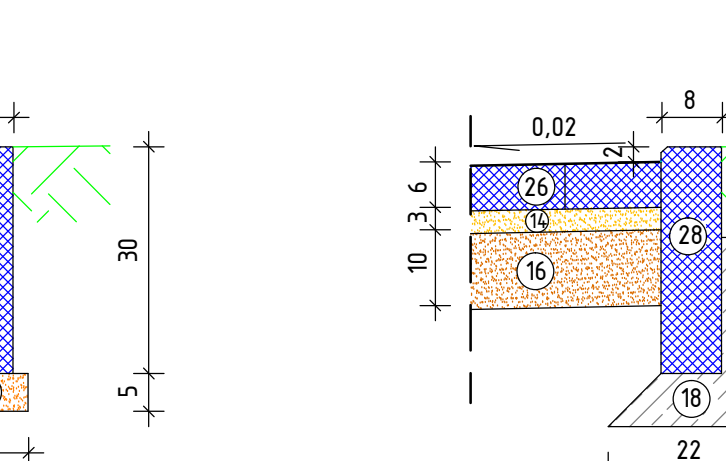
Szczegół "F"  
Skala 1:10



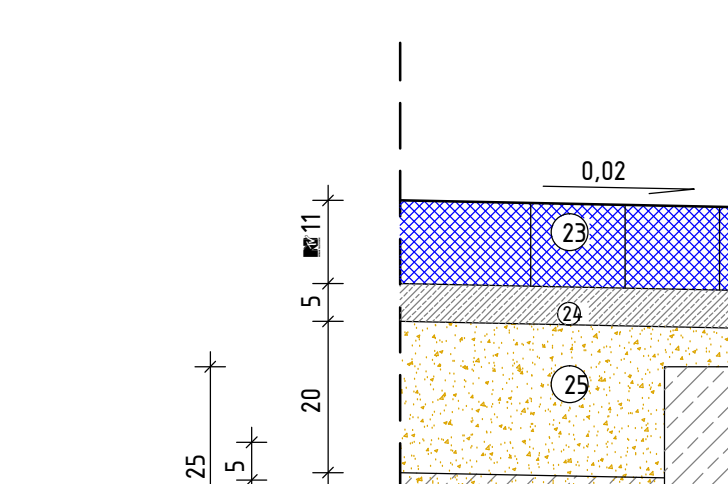
Szczegół "M"  
Skala 1:10



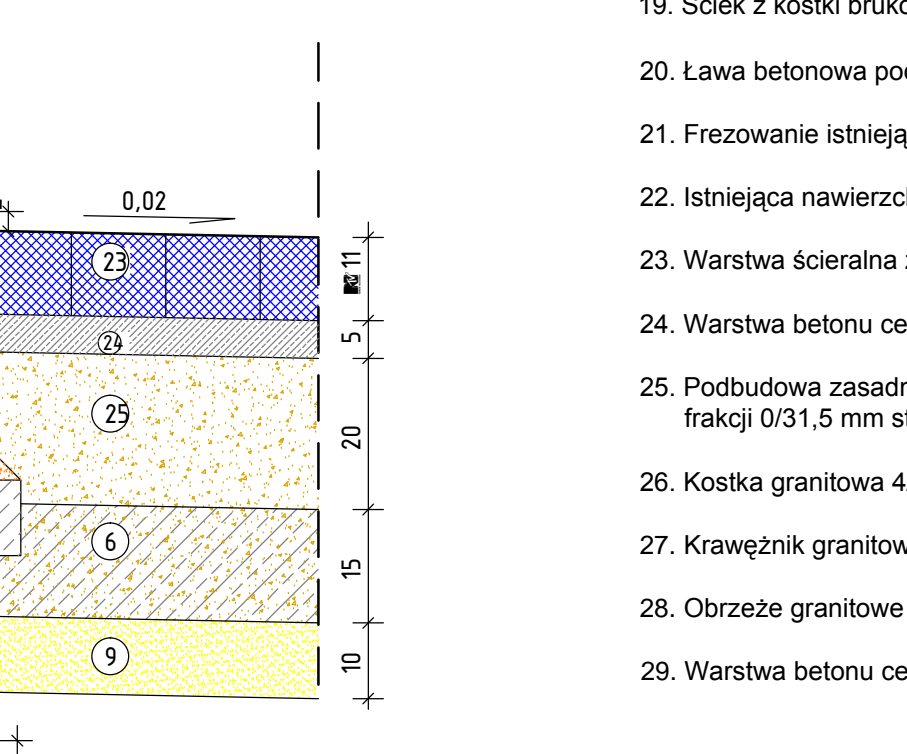
Szczegół "I"  
Skala 1:10



Szczegół "J"  
Skala 1:10



Szczegół "K"  
Skala 1:10



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości średnio 100 kg/m<sup>2</sup>
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 8 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15cm
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 20cm
8. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
9. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
10. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
11. Podeszypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
12. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
13. Nawierzchnia parkingu z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
14. Podeszypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
15. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
16. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
17. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
18. Ława betonowa z oporem pod obrzeża z betonu cement. klasy C12/15
19. Ściek z kostki brukowej betonowej
20. Ława betonowa pod ściek z betonu cement. klasy C12/15
21. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość średnio 4 cm
22. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
23. Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11 wypełnionej zaprawą cementową M15
24. Warstwa betonu cementowego C12/15 o konsystencji gęsto plastycznej grubości 5 cm
25. Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego łamanego o ciętym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
26. Kostka granitowa 4/6 wypełniona kruszywem granitowym 0/4
27. Krawężnik granitowy cięty 15x30x100 cm
28. Obrzeże granitowe cięte 30x8 cm
29. Warstwa betonu cementowego C12/15 o konsystencji gęsto plastycznej grubości 3 cm

|  |  |                                      |  |
|--|--|--------------------------------------|--|
|  <b>PRZEBUDOWA ULICY WOLNOŚCI<br/>ORAZ ULICY MŁYŃSKIEJ W DZIAŁDOWIE</b> |  |                                      |  |
| INWESTOR:<br><b>GMINA MIASTO DZIAŁDOWO</b><br>13-200 DZIAŁDOWO, UL. ŻAMKOWA 12   |  | STADIUM:<br><b>PROJEKT BUDOWLANY</b> |  |
| DROGOWA  |  | SKALA:<br><b>1:10</b>                |  |
| PROJEKTOWY:<br><b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>  |  | NUMER RYSUNKU:<br><b>6</b>           |  |
| PROJEKTANT:<br>MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI<br>UL. PIŁS. W. 74A DZIAŁDOWO 13-200<br>MAD/BD/133201   |  | DATA:<br><b>KWIECIEŃ 2016 R.</b>     |  |