

Charakterystyka Przedmiotu Zamówienia:

1. ODSNIEŻANIE ULIC

I Sprzęt do odśnieżania.

Do odśnieżania ulic w zależności od grubości zalegającego śniegu Wykonawca musi użyć odpowiedniego i sprawnego sprzętu.

Do zrywania naboju śnieżnego Wykonawca musi użyć odpowiedniego i sprawnego sprzętu.

II Warunki, jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania.

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej.

Nośnik powinien być wyposażony w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Nośnik powinien posiadać zamontowane urządzenie GPS służące do monitorowania pojazdu i prowadzenia ewidencji jazd z możliwością podglądu czasu rzeczywistego.

Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy.

Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Ponadto pojazdy wyposażone winny być w środki łączności np. telefony komórkowe.

III Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania.

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. kategorie prawa jazdy, znajomość DRT obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu ulic.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

IV Odśnieżanie ulic.

Odśnieżanie ulic ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz zatok autobusowych, parkingów itp.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu ulic i technologia wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania i są zależne od warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania ulic.

Zasady odśnieżania powinny być zgodne z harmonogramem zimowego utrzymania ulic w mieście Działdowo.

Organizację pracy należy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na ulicach.

Przy odśnieżaniu ulic utwardzonych szczególną uwagę należy zwrócić na studnie znajdujące się na tych ulicach.

Miejsca przejść dla pieszych nie mogą być blokowane usuwanym z jezdni śniegiem.

V Zasady odśnieżania.

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy użyć odpowiedniego i sprawnego sprzętu.

VI Technika odśnieżania ulic.

Technika odśnieżania ulic zależy od:

Szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu przyjętego dla danej ulicy harmonogramu.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym nośnikiem,
- zespołem nośników.

VII Odśnieżanie miejsc trudno dostępnych.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

VIII Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu.

Zleciennodawca przeprowadza weryfikującą kontrolę odśnieżania i jakości robót.

W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów, Wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

2. ZWALCZANIE - ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU ŚLISKOŚCI I LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI

I Materiały.

1. Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia skutków śliskości zimowej **Zamawiający zapewni:**

- materiały uszorstniające: piasek o uziarnieniu do 2 mm,
- sól kamienną drogową.

Decyzję o wielokrotności posypywania w ciągu dnia w zależności od warunków pogodowych podejmuje Zamawiający.

II Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości.

Do zwalczania śliskości Wykonawca zapewni sprzęt dający gwarancję rozsypywania materiałów uszorstniających w ilości 50-150 g/m².

III Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do rozsypywania.

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego, a także stan techniczny.

W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie pracy operator:

- wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu,
- obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
- przestrzega zasad Kodeksu Drogowego.

IV Zasady zwalczania śliskości na ulicach.

W przypadku zwalczania śliskości na ulicach posypywanie winno odbywać się na całej szerokości ulic.

3. UTRZYMANIE CHODNIKÓW I PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

Pod pojęciem utrzymania chodników i przystanków komunikacyjnych w okresie zimowym należy rozumieć :

w okresach występowania zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla sezonu zimowego (opady śniegu, gołoledź)

- zwalczanie śliskości na powierzchni chodników i przystanków przyjętych w utrzymanie, poprzez posypywanie ich piaskiem (posiadany przez Zamawiającego)
- oczyszczanie wyżej określonych powierzchni ze śniegu i lodu poprzez gromadzenie ich w przyzmy w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszych i pojazdów oraz usuwanie innych zanieczyszczeń wraz z ich wywozem.

W przypadku występowania opadów śniegu lub śliskości w porze dziennej (tj. od godz. 6⁰⁰ do 18⁰⁰) wykonawca zobowiązany jest do:

- takiego wykonywania usługi by umożliwić bezpieczne poruszanie się pieszych po terenach przyjętych w utrzymanie w czasie trwania tych zjawisk,
- oczyszczania tych terenów ze śniegu i lodu po ustaniu opadów.

W przypadku wystąpienia opadów śniegu lub śliskości w porze nocnej (tj. od godz. 18⁰⁰ do 6⁰⁰) wykonawca zobowiązany jest do:

- takiego wykonywania usługi by do godz. 7⁰⁰ umożliwić bezpieczne poruszanie się pieszych po terenach przyjętych w utrzymanie,
- oczyszczenia tych terenów ze śniegu i lodu po ustąpieniu opadów do godz. 10⁰⁰.

Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych (brak takich zjawisk jak opady śniegu, gołoledź) Zamawiający czasowo zawiesza wykonywanie czynności zimowego utrzymania chodników i przystanków komunikacyjnych.

Czasowe zawieszenie może nastąpić po uprzednim zawiadomieniu w dniu poprzedzającym zawieszenie. Podjęcie na nowo zawieszonych czynności musi nastąpić niezwłocznie, ale nie później niż następnego dnia od momentu powiadomienia o odwołaniu zawieszenia.

4. UPRZATNIECIE PIASKU

Po zakończeniu sezonu zimowego na chodnikach i przystankach komunikacyjnych Wykonawca przystępuje do zbierania piasku w trakcie którego należy gruntownie oczyścić całą zanieczyszczoną powierzchnię chodników i przystanków komunikacyjnych (łącznie z zamiętaniem) ujętych w załączniku Nr 1 do umowy z wyjątkiem nieutwardzonych traktów pieszych. Usługa zebrania piasku zostanie zrealizowana w okresie od 15 marca do dnia 30 kwietnia każdego roku po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, przy czym maksymalna liczba dni kalendarzowych uwzględnionych do ustalenia wynagrodzenia wynosi 10 (słownie: dziesięć).

w trakcie którego należy gruntownie oczyścić całą zanieczyszczoną powierzchnię chodników i przystanków komunikacyjnych (łącznie z zamiętaniem) ujętych w załączniku Nr 1 do umowy z wyjątkiem nieutwardzonych traktów pieszych. Usługa zebrania piasku zostanie zrealizowana w okresie od 15 marca do dnia 30 kwietnia, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, przy czym maksymalna liczba dni kalendarzowych uwzględnionych do ustalenia wynagrodzenia wynosi 10 (słownie: dziesięć).