



Pan
Romuald Remiszewski
Przewodniczący Rady Miasta Działdowo

składający interpelacje
Pan
Patryk Piekarski
Radny Miasta Działdowo

Działając na podstawie § 50 i § 51 Statutu Gminy-Miasto Działdowo (Uchwała Nr VI/60/03 Rady Miejskiej w Działdowie z dnia 27 marca 2003 r. - Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2019 r., poz. 5815, ze zm.) udzielam odpowiedzi na interpelację dotyczącą przebudowania istniejącego przejścia dla pieszych na przejście wyniesione, złożoną w dniu 30.09.2020 r.

Bezpieczeństwo pieszych przechodzących przez ul. Żytnią jest sprawą niezwykle istotną, kierowcy poruszający się pojazdami z nadmierną prędkością przez przejścia dla pieszych są problemem ogólnopolskim. Na chwilę obecną wiele miast w Polsce wprowadza różnego rodzaju rozwiązania techniczne pozwalające na ograniczenie prędkości pojazdów poruszających się przez przejścia dla pieszych. Jednym z rozwiązań zaproponowanych przez składającego interpelację jest zamontowanie płytowego wyniesionego przejścia dla pieszych, które to jest progiem zwalniającym. Rozwiązanie to technicznie wymusza na kierującym pojazdem zmniejszenie prędkości z jaką się porusza, tym samym poprawia bezpieczeństwo pieszych korzystających z przejścia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi w formie wygarbienia. Progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), a także w wyjątkowych przypadkach – zbiorcza (Z). W celu niedopuszczenia do najechania na próg zwalniający z niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Elementami takimi mogą być poprzeczne przegrody na jezdni, m.in. w strefach ruchu uspokojonego, tzw. szykany, poprzeczne wysepki, kwietniki itp., zmuszające do zmiany kierunku lub toru ruchu. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp., na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych, na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25, na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż: 60 m od linii zatrzymania przy znakach

B-20 lub B-32, 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym R_{max} .
=

25 m i kącie zwrotu większym od 70° , 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° .

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż: 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów, 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m, 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%, 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych), 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe, 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.

Dodatkowo w celu wyznaczenia miejsca zamontowania progów wybiera się miejsce oświetlone, gdzie jego położenie nie będzie zakłócało wyjazdów z nieruchomości. Progi zwalniające w okresie od zmroku do świtu oraz w warunkach niedostatecznej widoczności muszą być oświetlone. Odległość między latarniami nie może być większa od 40 m.

W związku z powyższym w świetle obowiązujących przepisów prawa można wynieść próg zwalniający na ul. Żytniej.

W części interpelacji dotyczącej montażu barierek ochronnych odgradzających chodnik od jezdni na ul. Żytniej informuję, iż nie ma technicznej możliwości na zmontowanie barierek. Na wnioskowanej ulicy w chwili obecnej rosną drzewa, które to są w dobrej kondycji zdrowotnej i nie ma potrzeby ich wycięcia. Drzewa te pełnią funkcję izolacji pieszych od jezdni poprawiając ich bezpieczeństwo.

W najbliższym czasie zostanie sporządzony projekt zmiany organizacji ruchu polegający na wyniesieniu przejścia dla pieszych na ul. Żytniej. Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem czyli Starostę Powiatu Działdowskiego zostanie wprowadzona wnioskowana zmiana.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresaci.

2. a/a.

z up. BURMISTRZA
Andrzej Wiśniewski
ZASTĘPCA BURMISTRZA