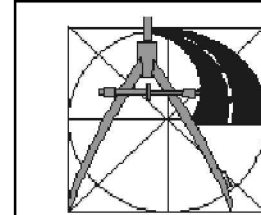


LEGENDA:

1. Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
5. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm z betonu klasy C20/25
6. Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
7. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
8. Zielen
9. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
10. Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
11. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
12. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
12. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
13. Krawężnik betonowy "zaniżony" 15 x 22 x 100 cm z betonu klasy C20/25
14. Nawierzchnia parkingu z płyt ażurowych eko grub. 8 cm
15. Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 2 cm



PROJEKT
**PRZEBUDOWA ULICY SUKERTOWEJ - BIEDRAWINY
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

INWESTOR
**GMINA MIASTO DZIAŁDOWO
13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12**

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA
DROGOWA SKALA
1:50

RYSUNEK
PRZEKROJE NORMALNY NUMER RYSUNKU
4

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/6D/1332/01

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

DATA
GRUDZIEŃ 2016 R.