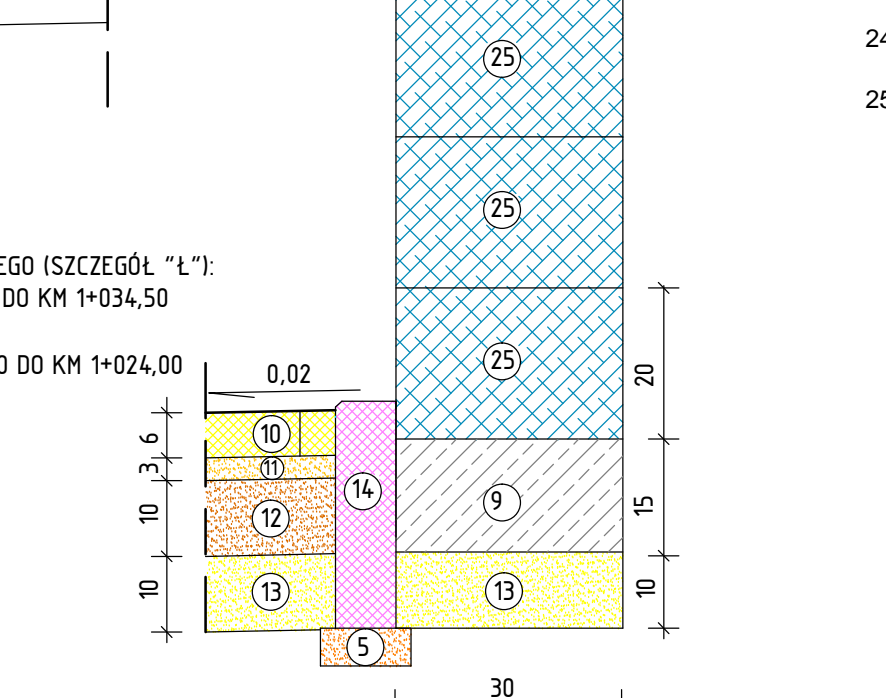
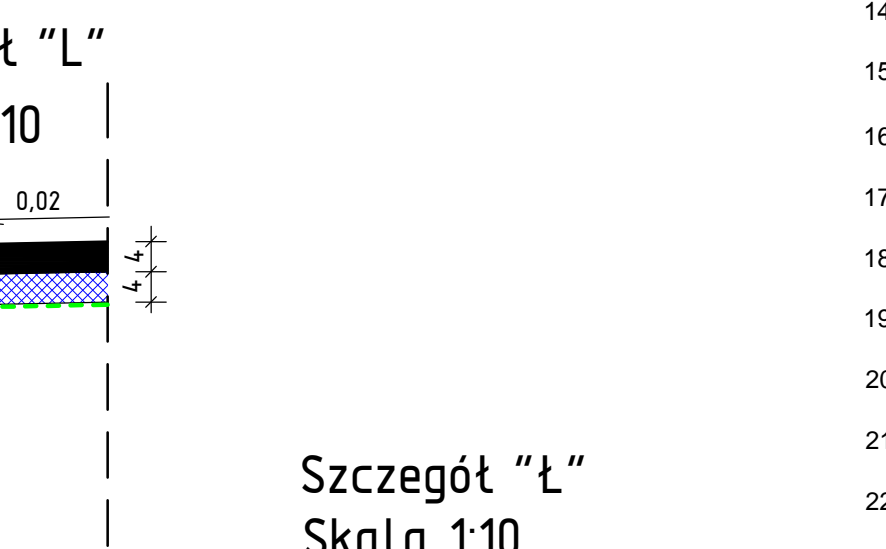
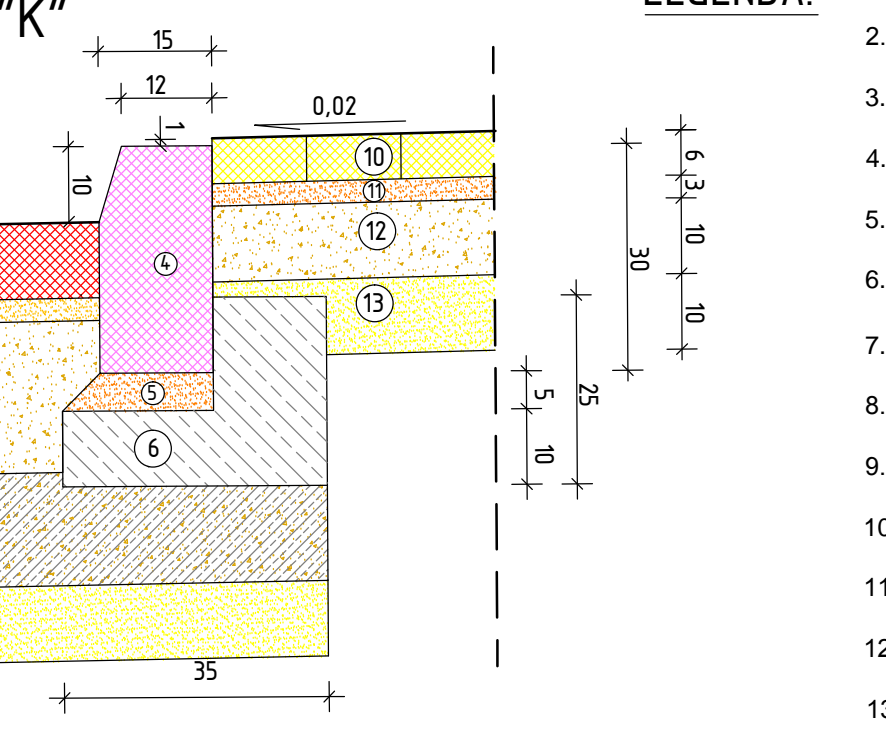
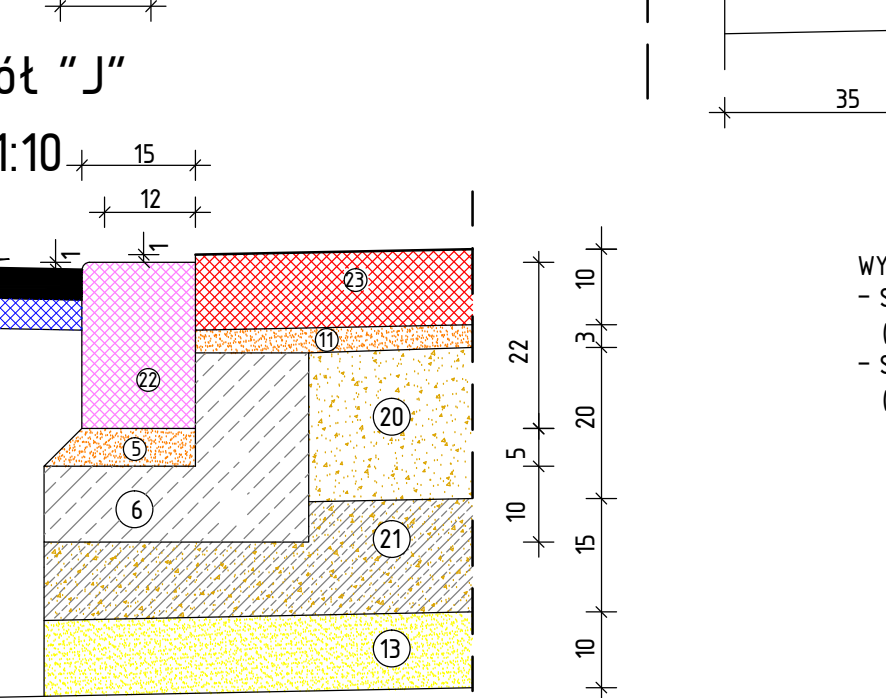
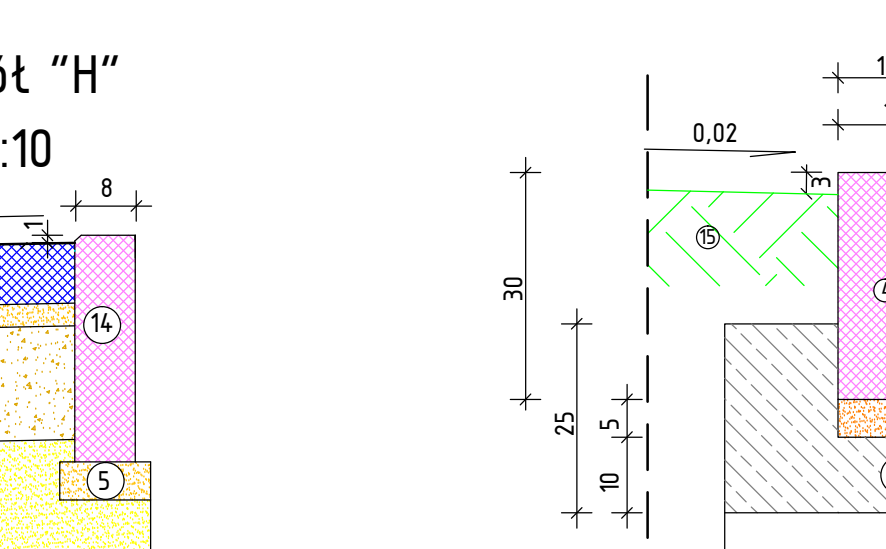
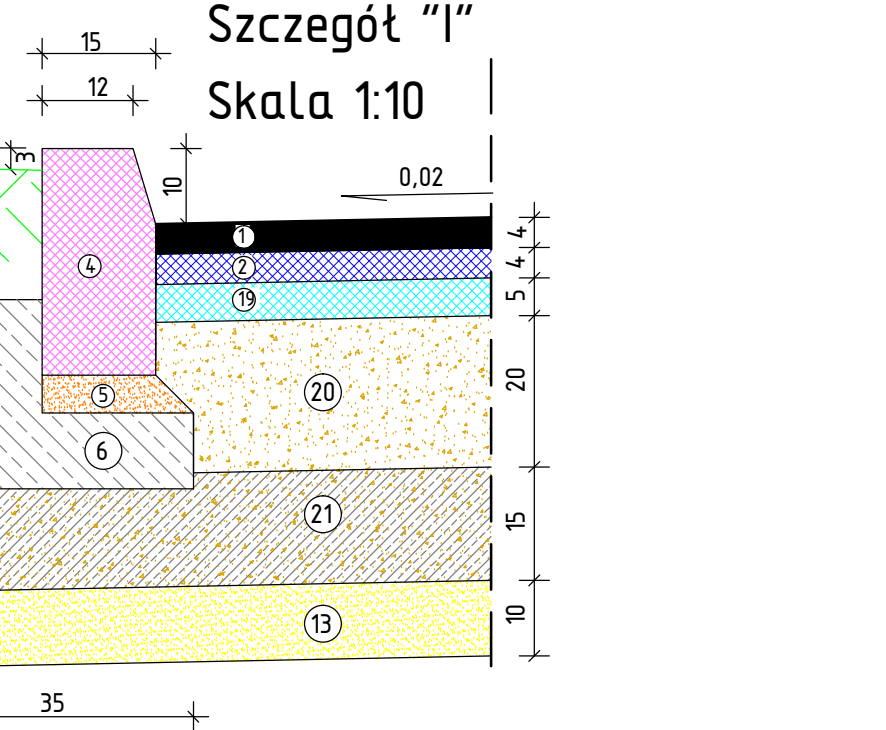
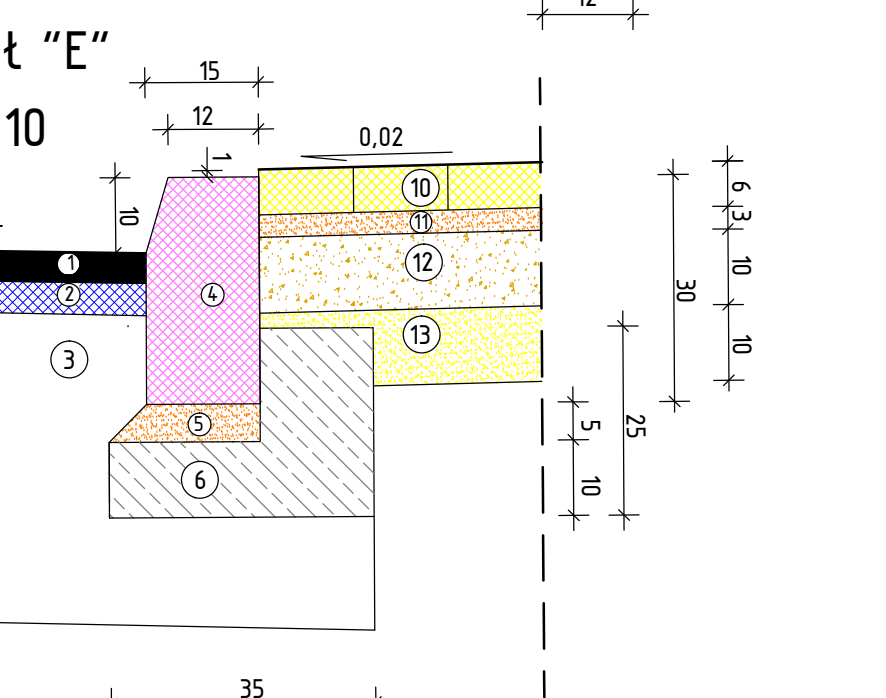
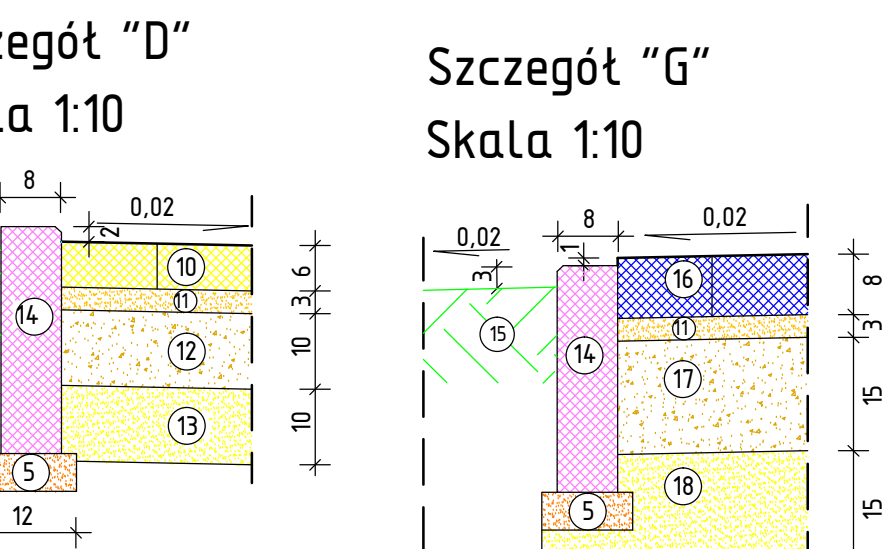
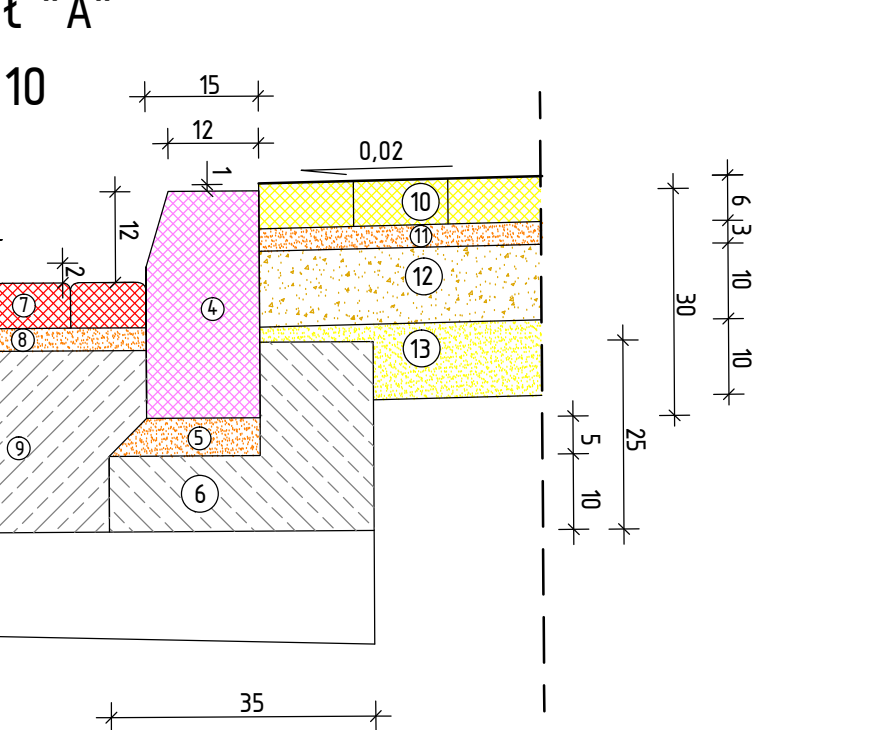
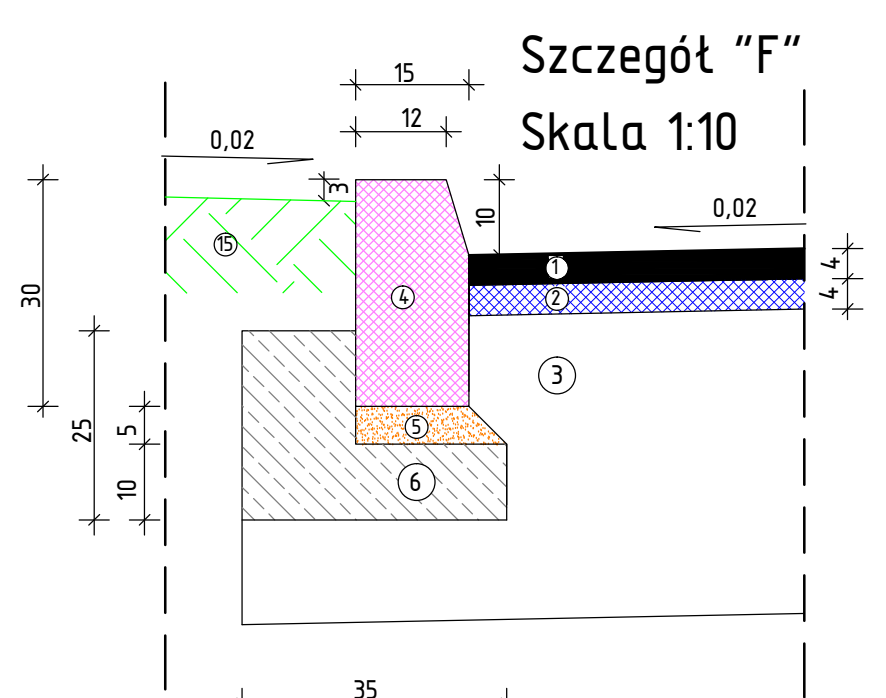
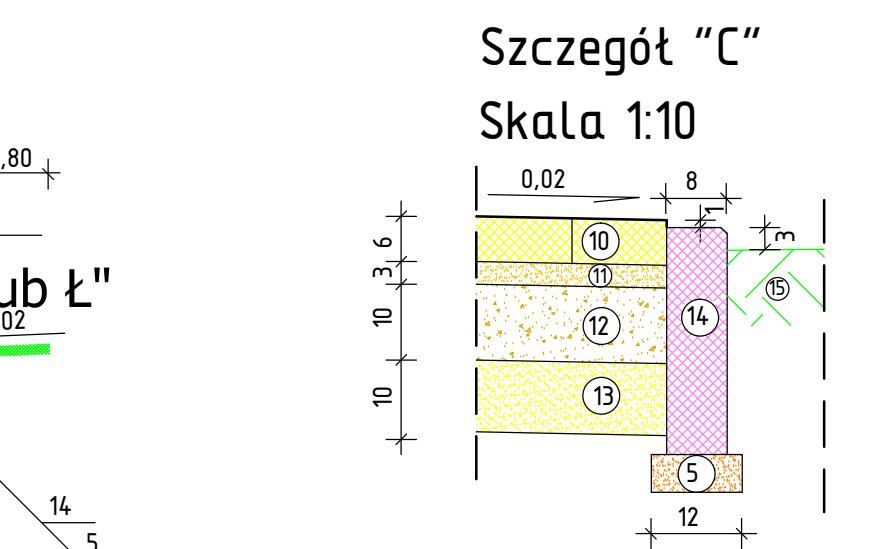
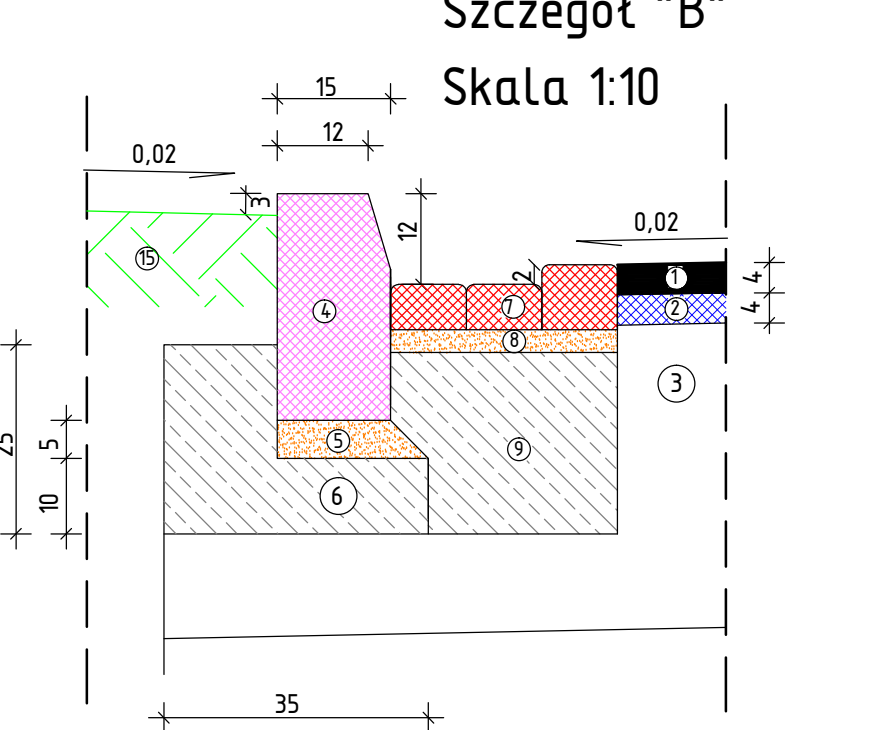
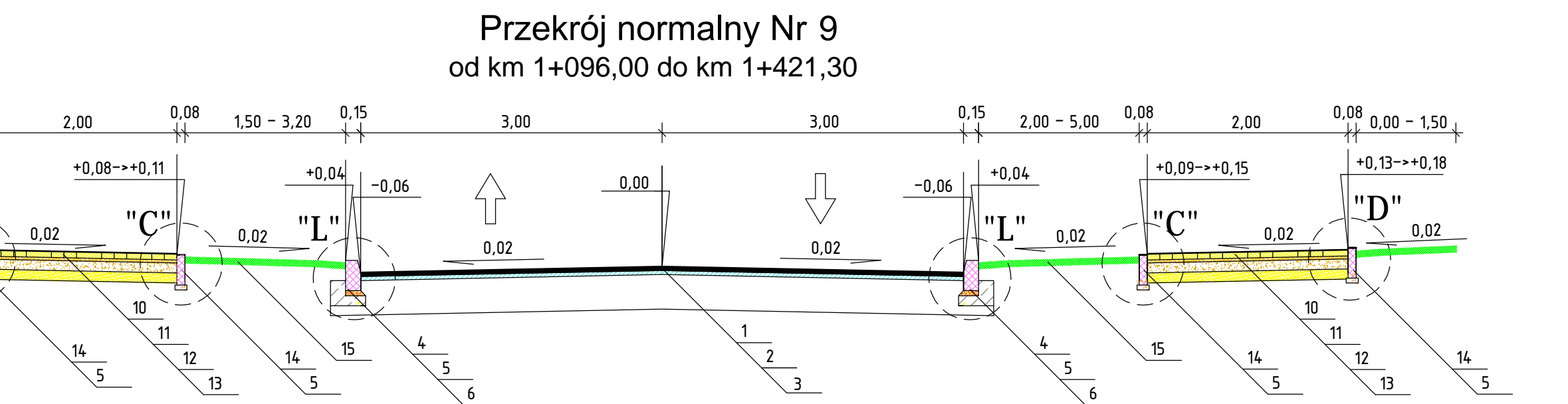
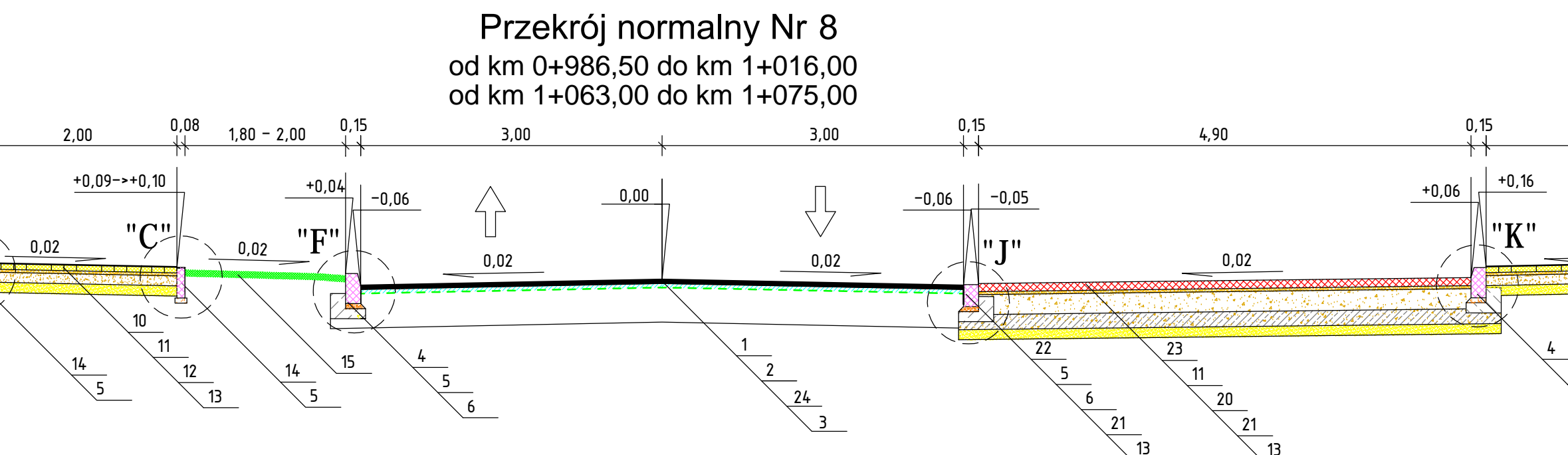
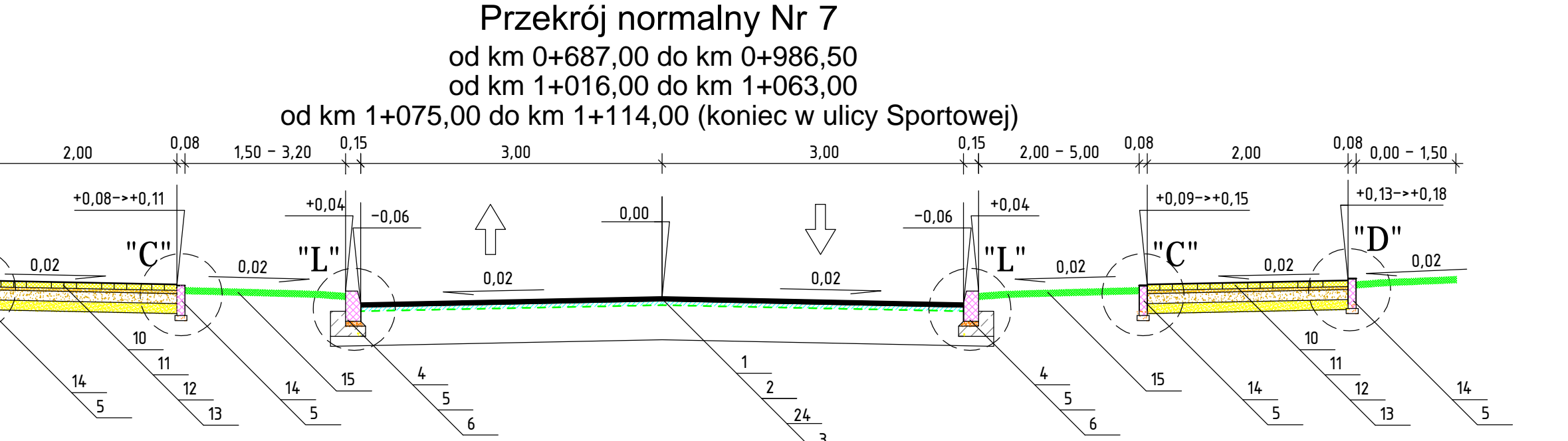
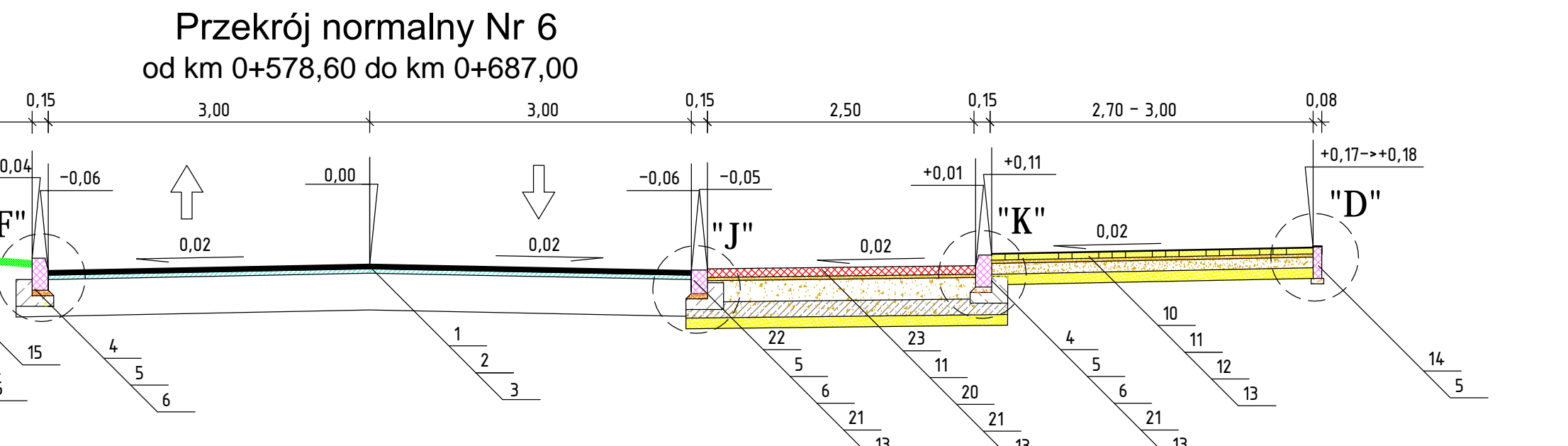
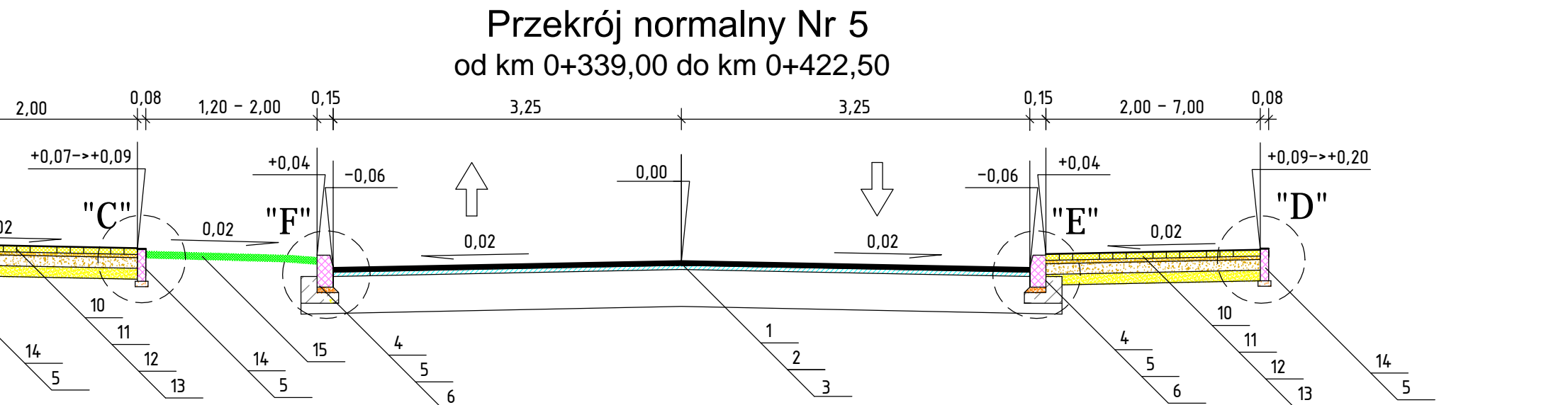
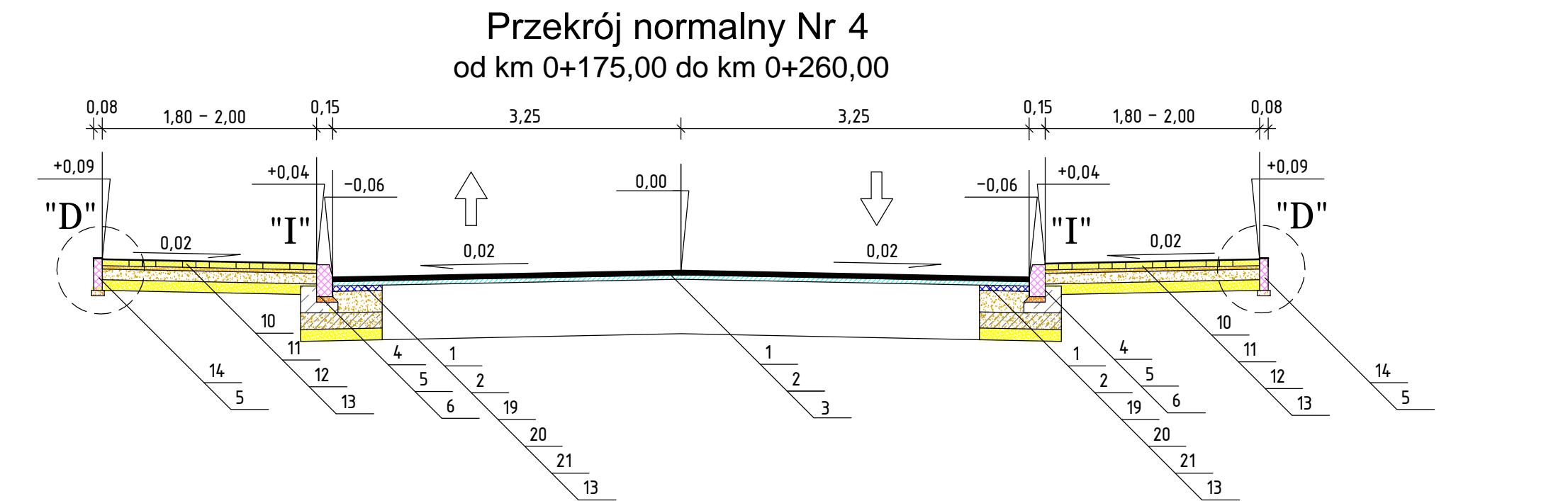


Na moście zachowana istniejąca szerokość nawierzchni jezdni i chodników.
Na moście brak warstwy nr 2 (jedynie wymiana warstwy ścieralnej na nową).



- LEGENDA:**
- Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszaniną masykowsą - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 grubości 4 cm
 - Warstwa wyrównawczo-wzmocniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
 - Istniejąca konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej po sfrozłowaniu do 4cm warstwy ścieralnej
 - Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm z betonu klasy C20/25
 - Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
 - Lawa betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
 - Ściek z kostki brukowej betonowej (2 rzędy "6" i 1 rząd "8")
 - Podsyпка cementowo - piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
 - Lawa betonowa z betonu cement. klasy C12/15
 - Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm "fazowanej"
 - Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciagliym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
 - Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
 - Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 - Zieleń
 - Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm "bezfazowej"
 - Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciagliym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
 - Warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 grubości 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciagliym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm
 - Krawężnik betonowy "hajzdowy" 15x22x100 cm z betonu klasy C20/25
 - Nawierzchnia parkingu z płyt ażurowych eko grub. 10 cm
 - Wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej siatką wstępnie przesuszoną asfaltem o nośności w obu kierunkach 120 kN/m
 - Element gazonowy z keramzytobetonu 20x30x20 cm wypełniony betonem C12/15, ostatni na górze wypełniony gruntem

		INWESTOR GMINA MIASTO DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12		PROJEKT PRZEBUDOWA ULIC WOLNOŚCI, SPORTOWEJ I BUDOWLANEJ (dawniej Strzelczyka) W DZIAŁDOWIE	
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI UL. WARSZAWSKA 1 LOC. 10 TEL. 74 734 20 10 NIP 696 102 10 05 REGON 13021085	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:50	NUMER RYSUNKU 3	
PRACOWNIK PRACOWNIK PRACOWNIK		PRACOWNIK PRACOWNIK PRACOWNIK		PRACOWNIK PRACOWNIK PRACOWNIK	
DATA SERPIEŃ 2017 R.		DATA SERPIEŃ 2017 R.		DATA SERPIEŃ 2017 R.	