



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy projektu budowlanego pn. „Przebudowa ulic Wolności, Sportowej i Budowlanej (dawniej Strzelczyka) w Działdowie”. Przebudowa ulic będzie prowadzona na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 661/2, 845, 919, 922, 923, 924/5, 924/6, 1332, 1345, 1367, 1383, 1399, 1525, 1569, 1626, 1652, 1749/1, 1768/1, 2964/2, w obrębie nr 0001 Miasto Działdowo (jednostka ewidencyjna 280301\_1) Miasto Działdowo, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

projekt budowlany

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** ( Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. )
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

### **2. Cel opracowania.**

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinkach ulic objętych przebudową.

### **3. Charakterystyka drogi**

Projektowane ulice są ulicami klasy D i w pełnym zakresie obsługują otoczenie na którym się znajdują. Prędkość projektowa  $V_p$  -40 km/h. Kategoria ruchu KR-1. Projektowane ulic proponuje się urządzić w ten sposób, aby utrzymać obowiązującą obecnie organizację ruchu, która zakłada ruch dwukierunkowy pojazdów w ul. Sportowej, Budowlanej (dawniej Strzelczyka) w ul. Wolności na odcinku od Placu Arc. Nowowiejskiego (rondo) do skrzyżowania z ul. Wąską, oraz ruch jednokierunkowy na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 544 (ul. Męczen-



ników) do skrzyżowania z ul. Wąską. Projekt budowlany przebudowy dróg będzie obejmował wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni zamkniętej nowym obustronnym krawężnikiem lekkim, nowej nawierzchni chodników, odcinka ścieżki rowerowej (tylko w ul. Wolności), parkingów i zjazdów. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów z kostki betonowej brukowej. Istniejący obecnie system odwodnienia ulic zostanie uzupełniony o nowe elementy. Z uwagi na zmianę szerokości jezdni zmieni się lokalizacja istniejących wpustów deszczowych..

Planuje się wykonanie następujących robót na poszczególnych odcinkach:

- ul. Wolności od km 0+035,00 do km 0+422,50 oznaczony na planie zagospodarowania jako PK1-PK2, planuje się sfrezowanie zniszczonej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej i ułożenie warstwy wzmacniającej i nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni w miejscach, gdzie wymaga ona zwężenia do szerokości 6,50 m. Zwężenie to jest konieczne, aby uniknąć wycinki drzew, które obecnie są w wielu miejscach w skrajni drogowej tzn. odległość od lica krawężnika do początku pnia drzewa jest mniejsza niż 0,50 m. Istniejące drzewa zostaną poddane jedynie zabiegom pielęgnacyjnym, polegającym na usunięciu suchych i zniszczonych gałęzi oraz usunięciu odrostów przy gruncie. Planuje się ustawienie nowego krawężnika lekkiego 15x30x100 cm, wymianę nawierzchni chodnika i zjazdów oraz wykonanie krótkiego odcinka nawierzchni ścieżki rowerowej, która wyprowadza ruch rowerowy z odcinka drogi wzdłuż Kanału Młyńskiego do centrum miasta. Nie planuje się robót związanych z mostem na kanale Młyńskim. Zostanie wymieniona warstwa ścieralna nawierzchni oraz chodników. Chodniki szerokości po 2,00 m z kostki betonowej brukowej grub. 6 cm, zamkniętej obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm, pasy zieleni szerokości po 2,00 m.

- ul. Sportowa od km 0+578,00 do km 1+114,00, oznaczona na planie PK3-PK4, planuje się sfrezowanie zniszczonej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej i ułożenie warstwy wzmacniającej i nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni w miejscach, gdzie wymaga ona zwężenia do szerokości 6,00 m. Zwężenie to jest konieczne, aby uniknąć wycinki drzew, które obecnie są w wielu miejscach w skrajni drogowej tzn. odległość od lica krawężnika do początku pnia drzewa jest mniejsza niż 0,50 m. Istniejące drzewa zostaną poddane jedynie zabiegom pielęgnacyjnym, polegającym na usunięciu suchych i zniszczonych gałęzi oraz usunięciu odrostów przy gruncie. Planuje się ustawienie nowego krawężnika lekkiego 15x30x100 cm, wymianę nawierzchni chodnika i zjazdów oraz wykonanie parkingów o parkowaniu podłużnym o wymiarach 2,50x6,00 m na odcinku od km 0+591 do km 0+687, o parkowaniu prostopadłym do osi ulicy o wymiarach na odcinkach od km 0+960 do km 1+015 (20 stanowisk 5,00 x 2,50 m plus jedno dla niepełnosprawnych 5,00 x 3,60 m) i od km 1+062 do km 1+176 (3 stanowiska 5,00



x 2,50 m plus jedno dla niepełnosprawnych 5,00 x 3,60 m). Chodniki szerokości po 2,00 m, pasy zieleni szerokości po 1,50 m.

- ul. Budowlanej (dawniej Strzelczyka) od km 1+098,00 do km 1+421,30, oznaczona na planie PK4-PK5, planuje się sfrezowanie zniszczonej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej i ułożenie warstwy wzmacniającej i nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni w miejscach, gdzie wymaga ona zwężenia do szerokości 6,00 m. Zwężenie to jest konieczne, aby uniknąć wycinki drzew, które obecnie są w wielu miejscach w skrajni drogowej tzn. odległość od lica krawężnika do początku pnia drzewa jest mniejsza niż 0,50 m. Istniejące drzewa zostaną poddane jedynie zabiegom pielęgnacyjnym, polegającym na usunięciu suchych i zniszczonych gałęzi oraz usunięciu odrostów przy gruncie. Planuje się ustawienie nowego krawężnika lekkiego 15x30x100 cm, wymianę nawierzchni chodnika i zjazdów. Chodniki szerokości po 1,60 – 2,00 m, pasy zieleni szerokości po 1,00 m. Planuje się korektę geometrii skrzyżowań z ul. Leśną.

#### **4. Uzasadnienie zmian w organizacji i jej charakterystyka.**

Zmiana organizacji ruchu spowodowana jest przebudową ulic. Ulice zapewniają przejazd pojazdom w ruchu lokalnym oraz dojazd do budynków mieszkalnych, instytucji, punktów handlowych i usługowych przy niej położonych..

#### **5. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego odcinków projektowanych ulic. Docelową organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

#### **6. Oznakowanie pionowe.**

Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900, okrągłe o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego. Projekt obejmuje ustawienie nowoprojektowanych znaków oraz wymianę istniejących znaków na nowe. Znaki zdemontowane wykonawca przekaze inwestorowi.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca na czas budowy ustawi oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy a istniejące oznakowanie przewidziane do wymiany po zdemonstrowaniu zostanie przekazane zarządcy drogi.



## **7. Oznakowanie poziome.**

Znaki poziome P-10. należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnych starych znaków czarną farbą.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji**

Planowane wprowadzenie nowej organizacji 30 listopada 2018 r.

### **UWAGI:**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Projektant