

Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska

Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk

tel. 58 522-94-34

biuro@biagb.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT	REWITALIZACJA STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE BRANŻA DROGOWA
LOKALIZACJA	DZIAŁDOWO PLAC MICKIEWICZA, BIERDRAWY, ULICE JAGIEŁŁY, BIELNIKOWA, WELLENGERA, SŁOWACKIEGO, POPRZECZNA, ŚREDNIA, GÓRNA, CICA, WARYŃSKIEGO I ZAMKOWA Działki nr 1158/2,1158/1,1197,1234,1279, 1296, 1139,1132/5, 1132/6, 1136,1121,1120,1122/2, 1122/1,1123,1116, 1098, 1031, 965/2 obr. 0001 Działdowo
INWESTOR	GMINA MIASTO DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Tomasz Bagiński	41/2000/Op

Gdańsk, sierpień 2018

Opracowanie zawiera :

1. opis techniczny

2. rysunki projektowe

1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	Nr 01	w skali 1:500
2	Niweleta jezdni pl. Mickiewicza	Nr 02	w skali 1:50/500
3	Niweleta ul. Zamkowa	Nr 03	w skali 1:50/500
4	Niweleta ul. Górna	Nr 04	w skali 1:50/500
5	Niweleta ul. Bielnikowa	Nr 05	w skali 1:50/500
6	Niweleta ul. Poprzeczna	Nr 06	w skali 1:50/500
7	Niweleta ul. Średnia	Nr 07	w skali 1:50/500
8	Niweleta pl. Biedrawy	Nr 08	w skali 1:50/500
9	Niweleta ul. Wellengera	Nr 09	w skali 1:50/500
10	Niweleta ul. Kościuszki	Nr 10	w skali 1:50/500
11	Niweleta ul. Słowackiego	Nr 11	w skali 1:50/500
12	Niweleta ul. Cicha	Nr 12	w skali 1:50/500
13	Niweleta ul. Jagiełły	Nr 13	w skali 1:50/500
14	Niweleta ul. Waryńskiego	Nr 14	w skali 1:50/500
15	Konstrukcja nawierzchni pl. Mickiewicza	Nr 15	w skali 1:20
16	konstrukcja nawierzchni pozostałych ulic	Nr 16	w skali 1:20

OPIS TECHNICZNY DO BRANŻY DROGOWEJ REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uzgodnienia z Inwestorem

Zapisy Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obowiązujące na obszarze objętym projektem

Wytyczne Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego opracowana przez dr inż. Piotra Milanceja.

Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja dendrologiczna

Obowiązujące przepisy i rozporządzenia

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt przebudowy istniejących: placów i ulic, aby nawiązywały nawierzchnią do przywracanego, w ramach Rewitalizacji Starego Miasta, stanu historycznego.

Zakres projektu branży drogowej obejmuje ustalony z Inwestorem zakres Rewitalizacji Starego Miasta obejmujący: plac Mickiewicza, plac Biedrawy i skwer z figurą św. Katarzyny oraz ulice: Zamkową, Górną, Bielnikową, Poprzeczną w części, Średnią, Wellengera, Kościuszki w części, Słowackiego w części, Cichą, Jagiełły w części, Waryńskiego. Wszystkie wymienione powyżej place i ulice są zlokalizowane na działkach należących do Gminy Miasta Działdowo.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Place i ulice objęte projektem branży drogowej są całkowicie utwardzone. Jezdnie na tym obszarze mają nawierzchnie asfaltowe oraz z betonowych płyt trylinka, na podbudowach betonowych i kruszywowych. Chodniki w obszarze objętym opracowaniem mają nawierzchnie z betonowych płyt oraz betonowej kostki brukowej.

Nawierzchnie wnętrza placu Mickiewicza są wykonane z betonowych płyt chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej. Zatoki parkingowe na placu mają nawierzchnię asfaltową.

Chodniki pozostałych ulic objętych I etapem projektu mają zróżnicowane odcinkowo nawierzchnie: betonowe płyty chodnikowe, betonowe płytki chodnikowe z ozdobną warstwą ścierną, granitowa kostka brukowa, betonowa kostka brukowa.

W obszarze objętym opracowaniem projektowym I etapu zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: kable energetyczne, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowa. Wszystkie wymienione sieci

uzbrojenia terenu znajdują się w obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej. Stosowne zabezpieczenia istniejących sieci przed oddziaływaniem robót drogowych a następnie ruchu drogowego są zaprojektowane w branżowych projektach instalacyjnych.

Ulice i place objęte projektem wyposażone są oświetlenie uliczne.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie przeprowadzonych badań ustalono, że podłoże w rejonie objętym opracowaniem branży drogowej, tworzą grunty nasypowe w postaci piasków drobnych, próchnicznych z domieszkami gruzu oraz średniozagęszczone piaski średnie, pod nasypami występują piaski gliniaste, pyły piaszczyste i gliny piaszczyste w stanie miękkoplastycznym, plastycznym i twardoplastycznym, lokalnie z przewarstwieniami piasków drobnych.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

W podłożu wyodrębniono następujące warstwy gruntów:

nN – warstwa nasypów niebudowlanych składająca się z piasków drobnych, próchnicznych w stanie średniozagęszczonym $I_D = 0,50$

nB - warstwa nasypów niebudowlanych składająca się z piasków średnich lokalnie z domieszkami gruzu w stanie średniozagęszczonym $I_D = 0,50$

Ia – piaski gliniaste, pyły piaszczyste, pyły piaszczyste i gliny piaszczyste w stanie miękkoplastycznym $I_L = 0,50$;

Ib - piaski gliniaste, pyły piaszczyste, pyły piaszczyste i gliny piaszczyste w stanie plastycznym $I_L = 0,35$;

Ic – piaski gliniaste, pyły piaszczyste, gliny piaszczyste, w stanie twardoplastycznym $I_L = 0,25$;

II – warstwa piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym $I_D=0,50$

Zgodnie z rozp. MTBiGM z dnia 25.04.2012 istniejące w podłożu warunki gruntowe uznaje się za proste a projektowane nawierzchnie dróg i chodników zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z rozp. MTiGW z dnia 02.03.1999 warunki wodne podłoża projektowanych nawierzchni uznano za przeciętne a grunty podłoża zaliczono do grupy nośności G4.

5. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowanie projektowe branży drogowej obejmuje:

- wymianę nawierzchni oraz zmianę układu komunikacji pieszej i zieleńców w obszarze placu Mickiewicza,
- zmianę istniejącego parkingu na placu Mickiewicza na plac kulturalno-rekreacyjny wraz ze zmianą niwelety i nawierzchni
- wymianę nawierzchni jezdni i stanowisk postojowych w obrębie placów i ulic objętych rewitalizacją
- wymianę nawierzchni chodników w obrębie placów i ulic objętych rewitalizacją

Nawierzchnię wnętrza pl. Mickiewicza zaprojektowano z ciętej granitowej kostki brukowej o wymiarach 20x10cm i grubości 10cm, wykończonej poprzez bębnowanie. Kostkę układać na warstwach podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie. Z powodu występowania w podłożu gruntów w grupie nośności G4, należy je wymienić na pospółkę stabilizowaną mechanicznie w warstwie o grubości 20cm. Dodatkowo pod wymienianą warstwę podłoża należy zastosować geotkaninę wzmacniająco-separacyjną na płaszczyźnie styku z gruntem rodzimym. Nawierzchnia wnętrza placu jest ograniczona obwodowo ciętym, granitowym krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30x100cm, wyniesionym nad nawierzchnię przyległej jezdni 8-14cm. Nośność nawierzchni zaprojektowano dla ruchu pieszego, z dopuszczeniem parkowania samochodów osobowych.

Odwodnienie nawierzchni wnętrza placu poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej, usytuowanych w obrębie placu oraz przyległej jezdni. Projektowane spadki poprzeczne i podłużny zapewniają sprawny spływ wody opadowej.

Wnętrze placu wyposażone będzie w nowe oświetlenie parkowe.

Nawierzchnię placu rekreacyjno-kulturalnego projektuje się z ciętej granitowej kostki brukowej o wymiarach 20x10cm i grubości 10cm, wykończonej poprzez bębnowanie. Kostkę układać na warstwach podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie. Z powodu występowania w podłożu gruntów w grupie nośności G4, należy je wymienić na pospółkę stabilizowaną mechanicznie w warstwie o grubości 20cm. Dodatkowo pod wymienianą warstwę podłoża należy zastosować geotkaninę wzmacniająco-separacyjną na płaszczyźnie styku z gruntem rodzimym. Nawierzchnia wnętrza placu jest ograniczona obwodowo pasem z czarnej bazaltowej kostki brukowej, stanowiącym wizualne oddzielenie od jezdni okólnej. Nośność nawierzchni zaprojektowano dla ruchu pieszego, z dopuszczeniem przejazdu ruchu kołowego podczas organizacji imprez plenerowych w obrębie placu.

Odwodnienie nawierzchni placu poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej, usytuowanych w przyległej jezdni. Projektowane spadki poprzeczne i podłużny zapewniają sprawny spływ wody opadowej.

Plac rekreacyjno-kulturalny będzie wyposażony w oświetlenie uliczne.

Jezdnie placu Mickiewicza i pozostałych ulic objętych opracowaniem zaprojektowano z ciętej granitowej kostki brukowej o wymiarach 20x10cm i grubości 10cm, wykończonej poprzez bębnowanie. Kostkę układać na warstwach podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie. Z powodu występowania w podłożu gruntów w grupie nośności G4, należy je wymienić na pospółkę stabilizowaną mechanicznie w warstwie o grubości 20cm. Dodatkowo pod wymienianą warstwę podłoża należy zastosować geotkaninę wzmacniająco-separacyjną na płaszczyźnie styku z gruntem rodzimym. Nawierzchnia jezdni jest ograniczona obwodowo ciętym, granitowym krawężnikiem drogowym o wymiarach

15x30x100cm, wyniesionym nad jej powierzchnię 8-14cm. Nośność nawierzchni jezdni zaprojektowano dla natężenia ruchu pojazdów KR2.

Odwodnienie nawierzchni jezdni poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej. Projektowane spadki poprzeczne i podłużny zapewniają sprawny spływ wody opadowej.

Jezdnie wyposażone będą w nowe oświetlenie uliczne.

Chodniki zewnętrzne jezdni w obrębie placu Mickiewicza zaprojektowano ze zróżnicowaną nawierzchnią: pas o szerokości 2m przy krawędzi jezdni należy wykonać z łupanej, granitowej kostki brukowej 7/9cm, na pozostałej szerokości chodnika (średnio 3,0m) należy zastosować granitowe płyty chodnikowe o wymiarach 50x50cm i grubości 6cm, wykończone groszkowaniem. Obie nawierzchnie układać na warstwach podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie. Z powodu występowania w podłożu gruntów w grupie nośności G4, należy je wymienić na pospółkę stabilizowaną mechanicznie w warstwie o grubości 20cm. Dodatkowo pod wymienianą warstwę podłoża należy zastosować geotkaninę wzmacniająco-separacyjną na płaszczyźnie styku z gruntem rodzimym.

Zmienia się ukształtowanie pionowe chodników w celu likwidacji istniejących stopni. Osiągnąć to należy poprzez zastosowanie: odpowiedniego wyniesienia nawierzchni chodnika ponad jezdnię oraz dopasowanie spadku poprzecznego chodnika (najlepiej w części z nawierzchnią z łupanej kostki granitowej) do istniejących wejść do budynków.

Chodniki odwadniane poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych, podłączonych do kanalizacji deszczowej, usytuowanych w przyległej jezdni.

Nawierzchnię chodników pozostałych ulic w obszarze objętym opracowaniem projektowym należy wykonać z ciętej granitowej kostki brukowej o wymiarach 10x10cm i grubości 6cm, wykończonej poprzez bębnowanie. Kostkę układać na warstwach podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie. Z powodu występowania w podłożu gruntów w grupie nośności G4, należy je wymienić na pospółkę stabilizowaną mechanicznie w warstwie o grubości 20cm. Dodatkowo pod wymienianą warstwę podłoża należy zastosować geotkaninę wzmacniająco-separacyjną na płaszczyźnie styku z gruntem rodzimym.

Chodniki odwadniane poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych, podłączonych do kanalizacji deszczowej, usytuowanych w przyległej jezdni.

Wszystkie chodniki będą wyposażone w oświetlenie uliczne wspólne z jezdniami. Miejsca postojowe w zatokach parkingowych przy jezdniach projektuje się o wymiarach 2,50x5,00m a dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m. Nawierzchnia miejsc postojowych analogiczna jak nawierzchnia jezdni. Miejsca postojowe wyznaczane odpowiednimi znakami poziomymi, malowanymi na nawierzchni.

Niwelety ulic i placów objętych niniejszym opracowaniem zaprojektowano zasadniczo dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejących niwelet. Roboty ziemne dla tych elementów ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym ulic i placu gruntów o grupie G4, konieczna jest częściowa wymiana podłoża gruntowego na warstwę pospółki stabilizowanej mechanicznie. Grubości warstw wymiany podłoża opisano szczegółowo powyżej, w punktach dotyczących poszczególnych elementów projektu.

Przed rozpoczęciem robót drogowych i ziemnych należy istniejące nawierzchnie wraz z podbudowami rozebrać.

W obszarze objętym projektem drogowym usytuowane jest projektowane i istniejące podziemne uzbrojenie terenu. Znajduje się ono w większości w strefie oddziaływania robót ziemnych i drogowych. Podziemne uzbrojenie terenu projektuje się odpowiednio zabezpieczyć przed tym oddziaływaniem. Szczegóły w opracowaniach branż instalacyjnych.

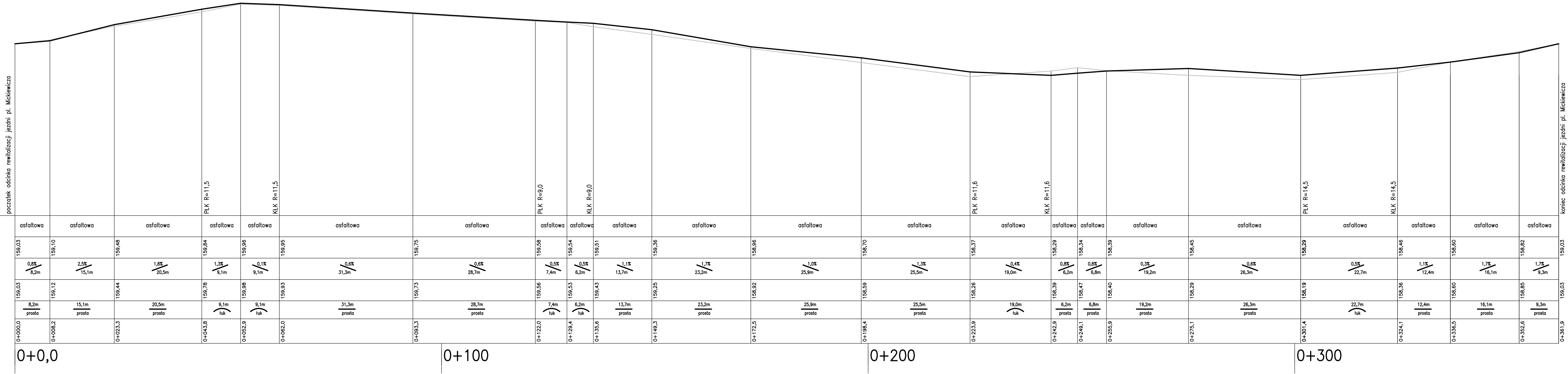
Przedmiotowe opracowanie projektowe nie zmienia istniejącej stałej organizacji ruchu w obszarze objętym rewitalizacją Starego Miasta w Działdowie.

Nowy Świat, sierpień 2018

Opracował:
mgr inż. Tomasz Bagiński

Rys. Nr 01	08-2018
<h1>PLAN SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWY</h1>	
skala	1:500
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REMIZALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁOWIE DZIAŁOWO, działki nr 116/2;115/1;119/1;124/1;129/1;126/1;113/2;5 i 113/2;6/1;136/1;112/1;122/1;125/1;121/1;112/1;116/1;106/1;9/6/2 i nr 200/1 Głogów	
Investor:	Gmina Miasto Działowo
	ul. Żmłowska 13, 15-200 Działowo
<h2>BIURO INŻYNIERSKIE</h2> <h3>ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA</h3>	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Sprawił/a:	Projektował/a:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm



Rys. Nr 0208-2018

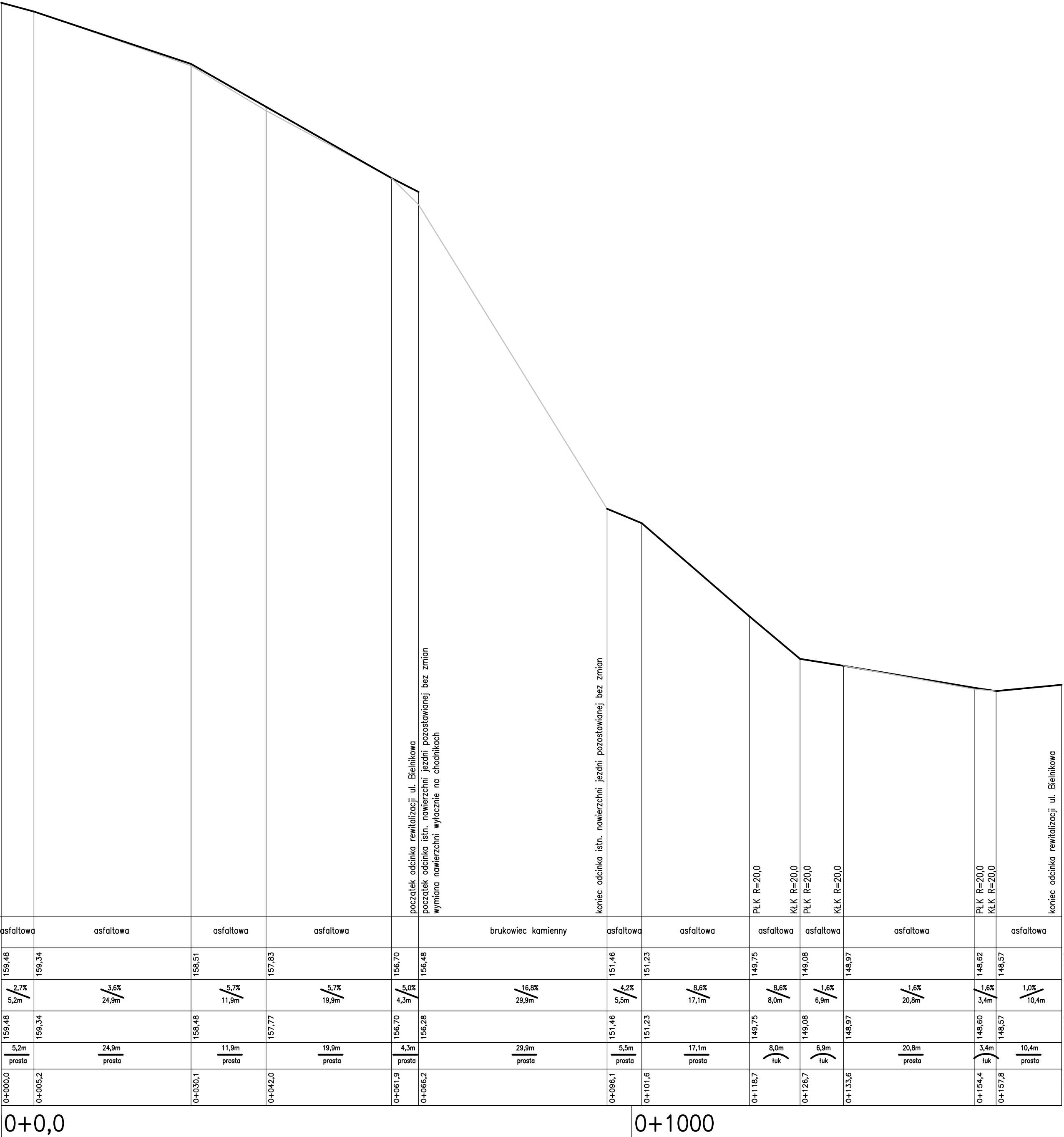
NIWELETA
JEZDNIA PL.MICKIEWICZA
skala 1:50/500

BRANŻA DROGOWA
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE
DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5;
1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2
w obr.0001 Działdowo
Inwestor: Gmina Miasto Działdowo
ul. Zamkowa 12, 13-200 Działdowo

BIURO INŻYNIERSKIE
ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Projektował:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm



Rys. Nr 0508-2018

NIWELETA
UL.BIELNIKOWA
skala1:50/500

BRANŻA DROGOWA

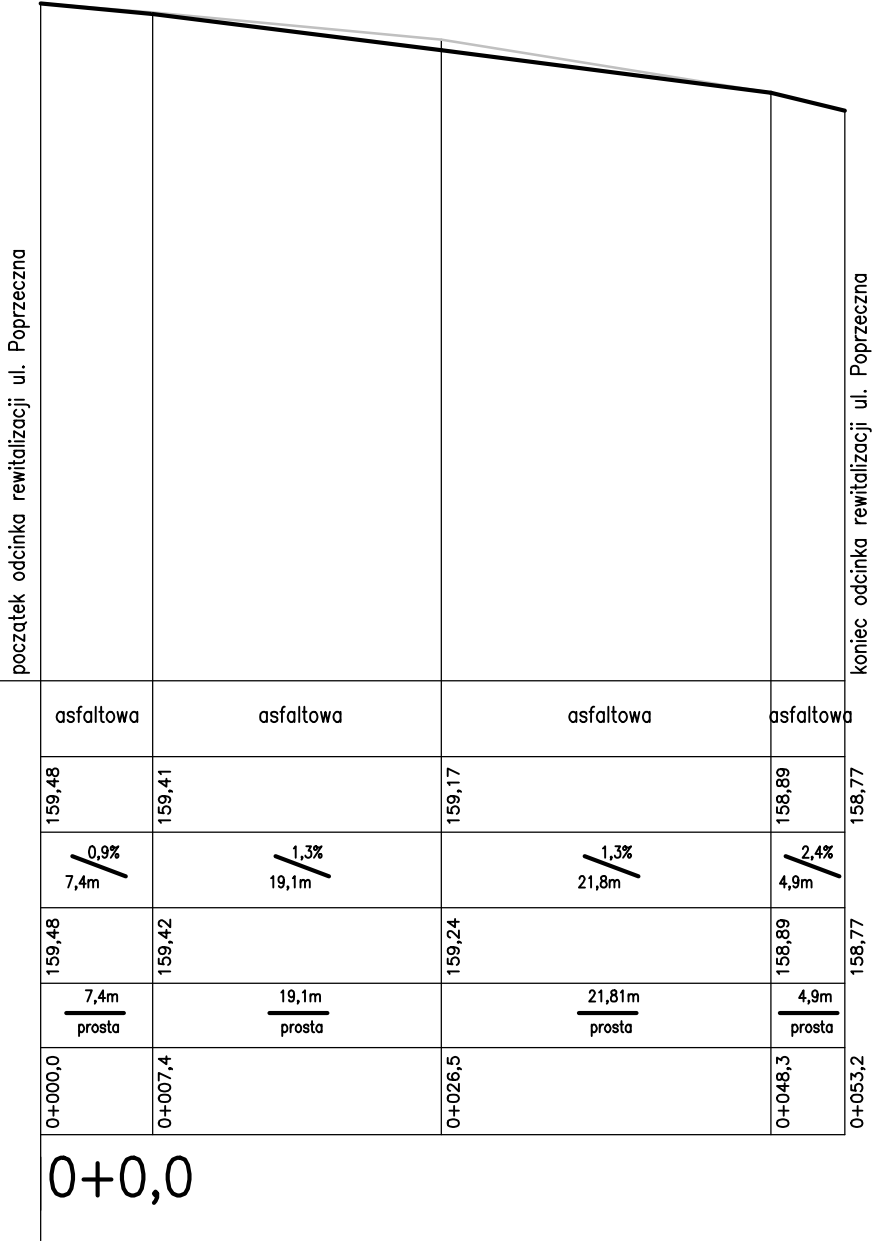
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁ.DOWIE
DZIAŁ.DOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5;
1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2
w obr.0001 Działdowo
Inwestor: Gmina Miasto Działdowo
ul. Zamkowa 12, 13-200 Działdowo

BIURO INŻYNIERSKIE
ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Projektował:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

poziom odniesienia +155,00



Rys. Nr 0608–2018

NIWELETA
UL.POPRZECZNA
skala1:50/500

BRANŻA DROGOWA

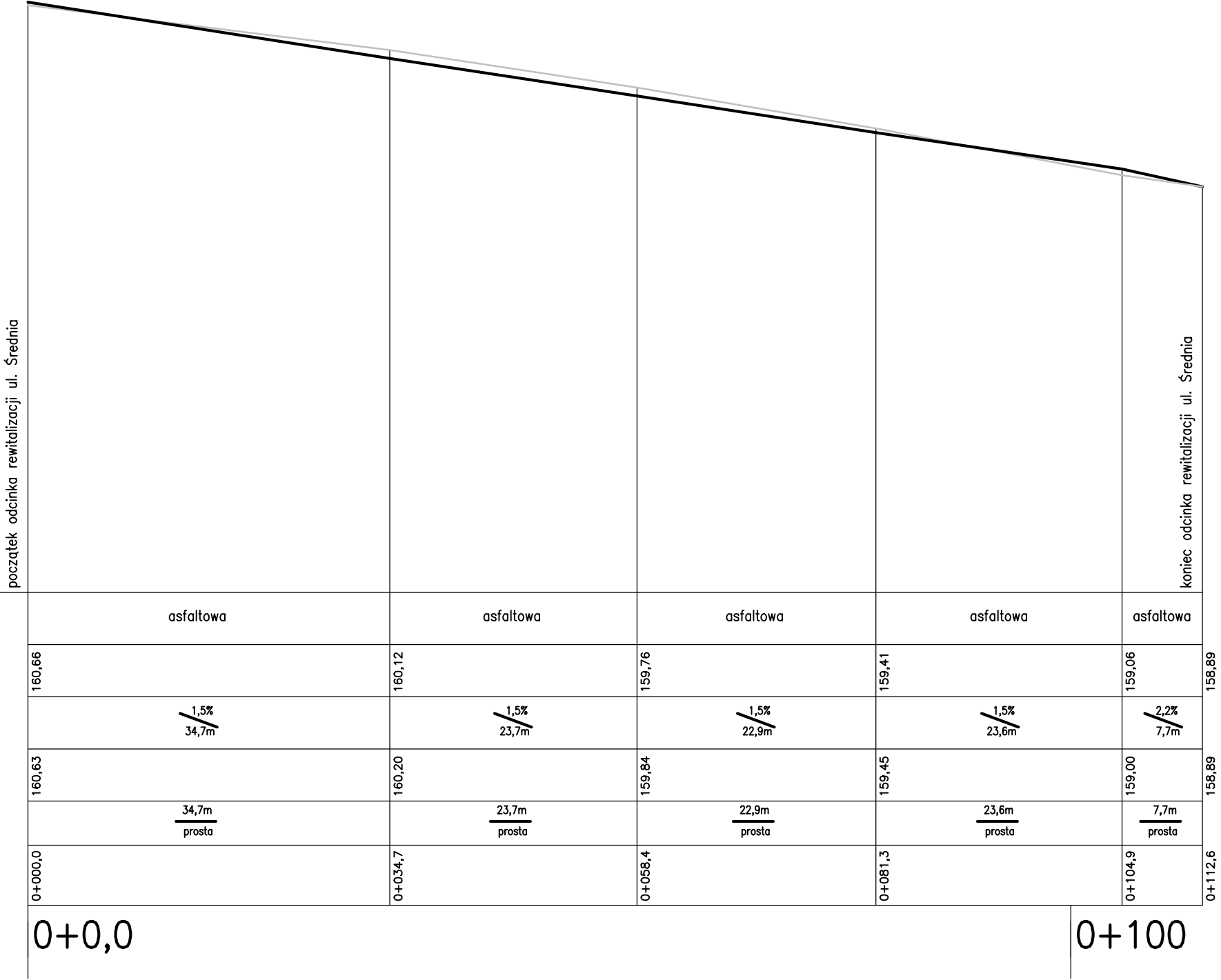
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE
DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5;
1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2
w obr.0001 Działdowo
Inwestor: Gmina Miasto Działdowo
ul. Zamkowa 12, 13–200 Działdowo

BIURO INŻYNIERSKIE
ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA
80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Projektował:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

poziom odniesienia +155,00



Rys. Nr 0708–2018

NIWELETA
UL.ŚREDNIA
skala1:50/500

BRANŻA DROGOWA

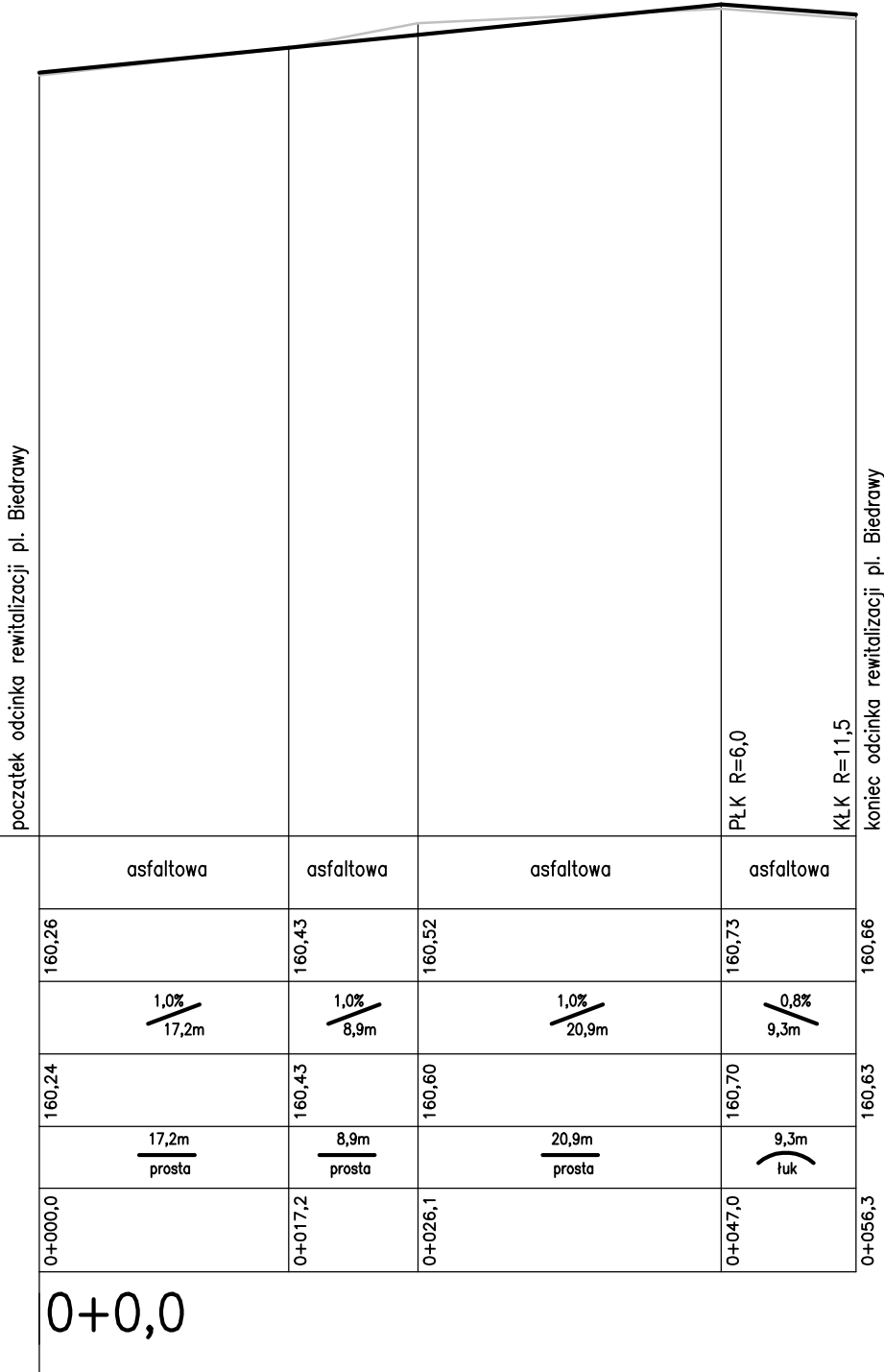
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁ.DOWIE
DZIAŁ.DOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5;
1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2
w obr.0001 Działdowo
Inwestor: Gmina Miasto Działdowo
ul. Zamkowa 12, 13–200 Działdowo

BIURO INŻYNIERSKIE
ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA
80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Projektował:

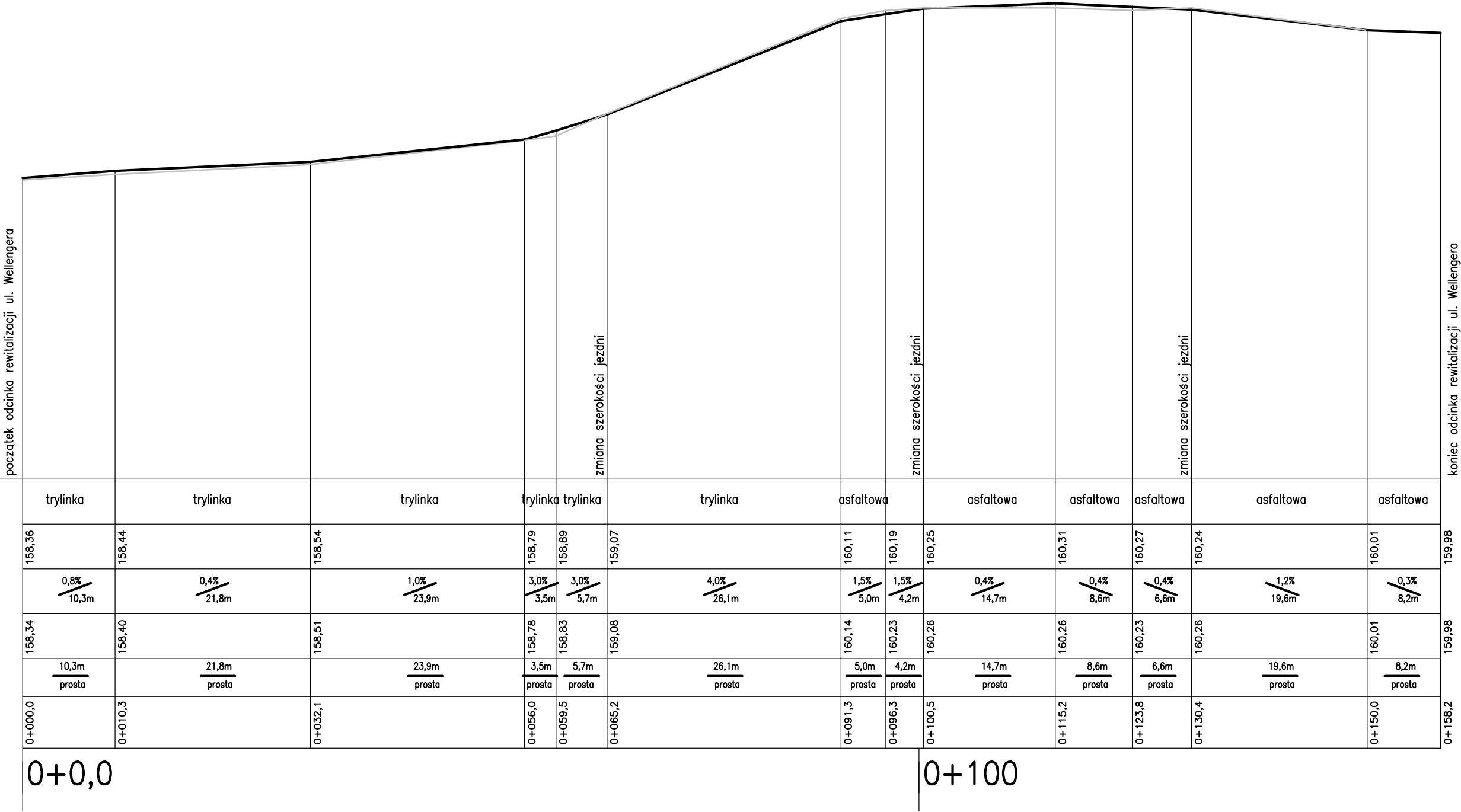
ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

poziom odniesienia +155,00



Rys. Nr 08	08–2018
NIWELETA PL. BIEDRAWY skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5; 1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2 w obr.0001 Działdowo Inwestor: Gmina Miasto Działdowo ul. Zamkowa 12, 13–200 Działdowo	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA 80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
	Projektował:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm



Rys. Nr 09

08–2018

NIWELETA

UL.WELLENGERA

skala1:50/500

BRANŻA DROGOWA

PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE.
DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5;
1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2
w obr.0001 Działdowo
Inwestor: Gmina Miasto Działdowo
ul. Zamkowa 12, 13–200 Działdowo

BIURO INŻYNIERSKIE

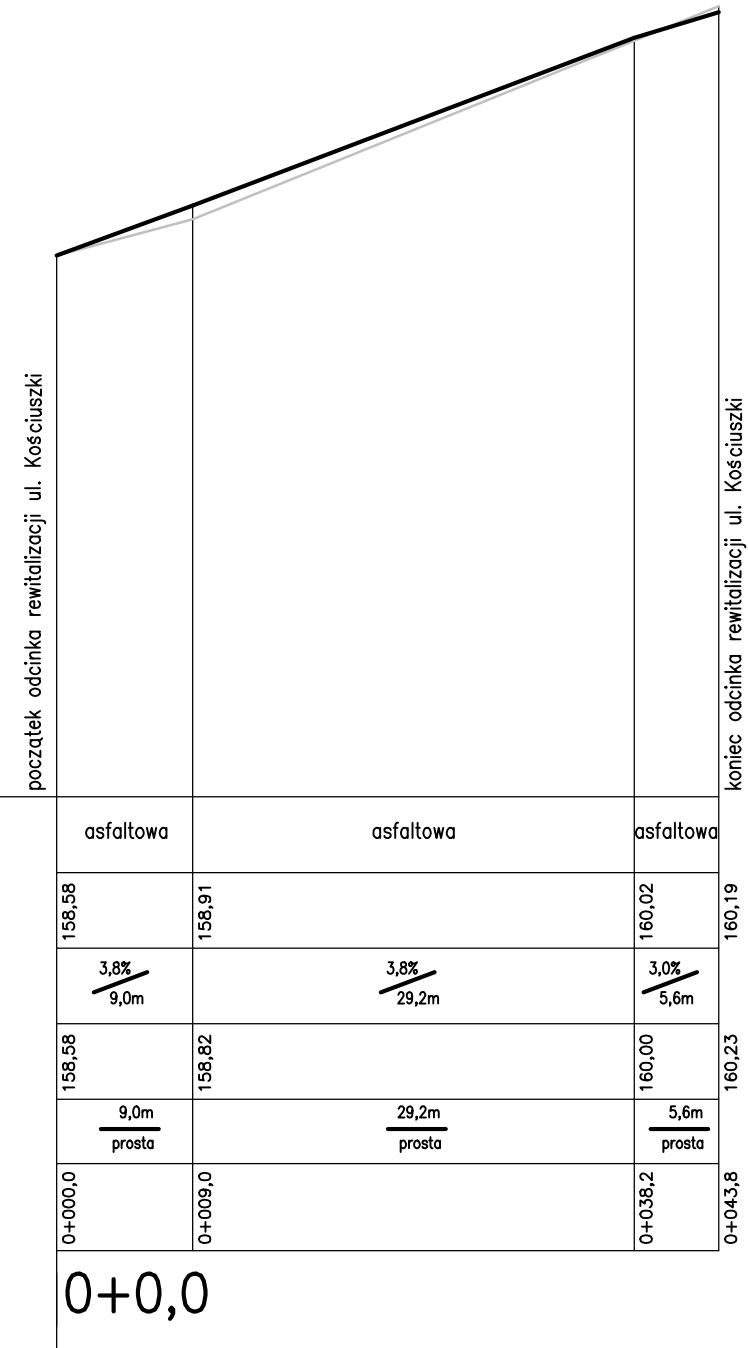
ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA

80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Projektował:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

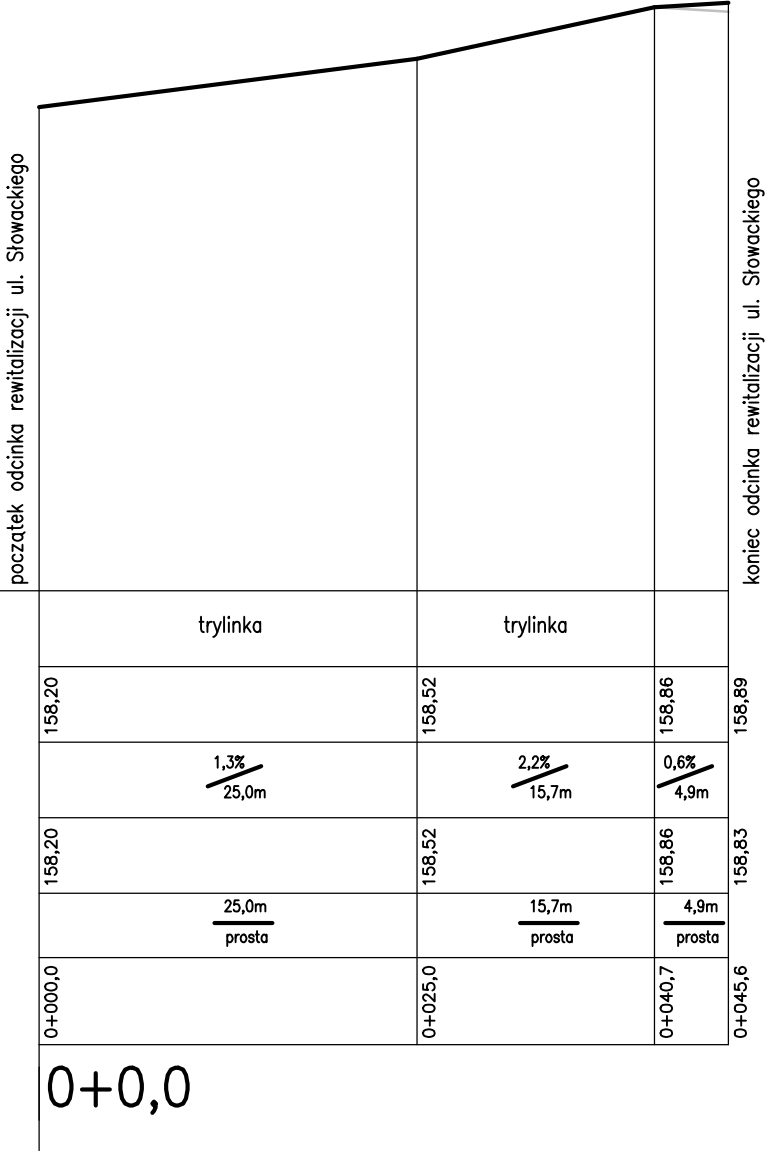
poziom odniesienia +155,00



Rys. Nr 10	08-2018
NIWELETA UL.KOŚCIUSZKI skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5; 1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2 w obr.0001 Działdowo Inwestor: Gmina Miasto Działdowo ul. Zamkowa 12, 13-200 Działdowo	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
	Projektował:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

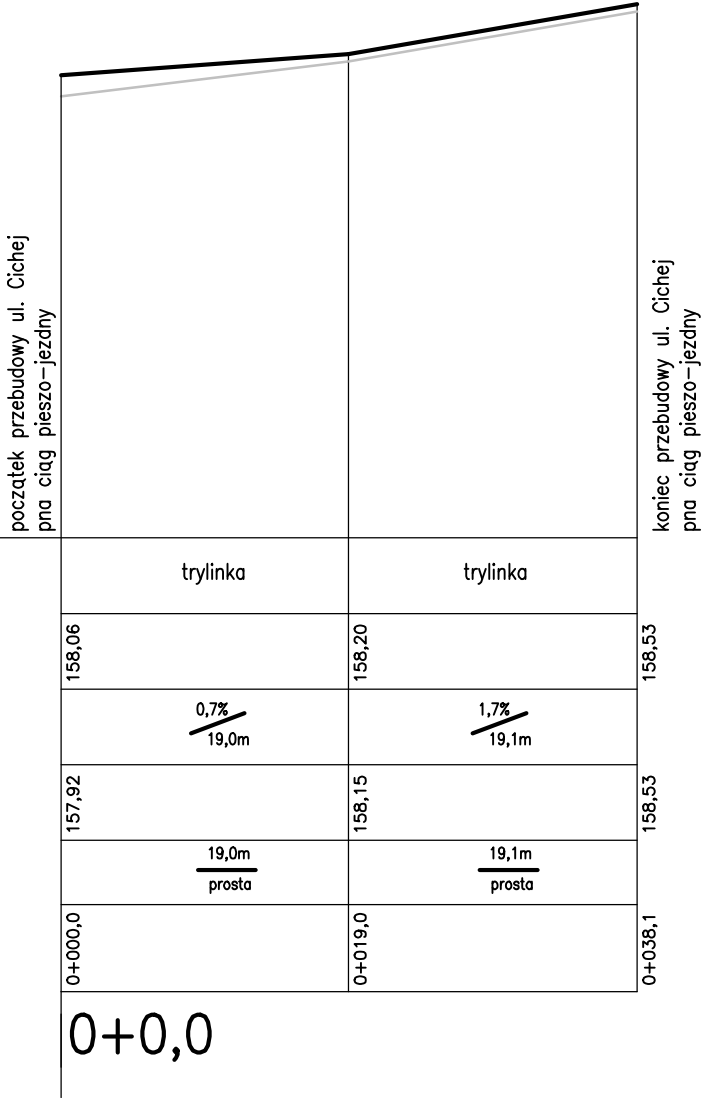
poziom odniesienia +155,00



Rys. Nr 11	08-2018
NIWELETA UL.SŁOWACKIEGO skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5; 1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2 w obr.0001 Działdowo Inwestor: Gmina Miasto Działdowo ul. Zamkowa 12, 13-200 Działdowo	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Projektował:	

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

poziom odniesienia +155,00



Rys. Nr 12	08-2018
NIWELETA UL. CICHA skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5; 1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2 w obr.0001 Działdowo Inwestor: Gmina Miasto Działdowo ul. Zamkowa 12, 13-200 Działdowo	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
	Projektował:

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

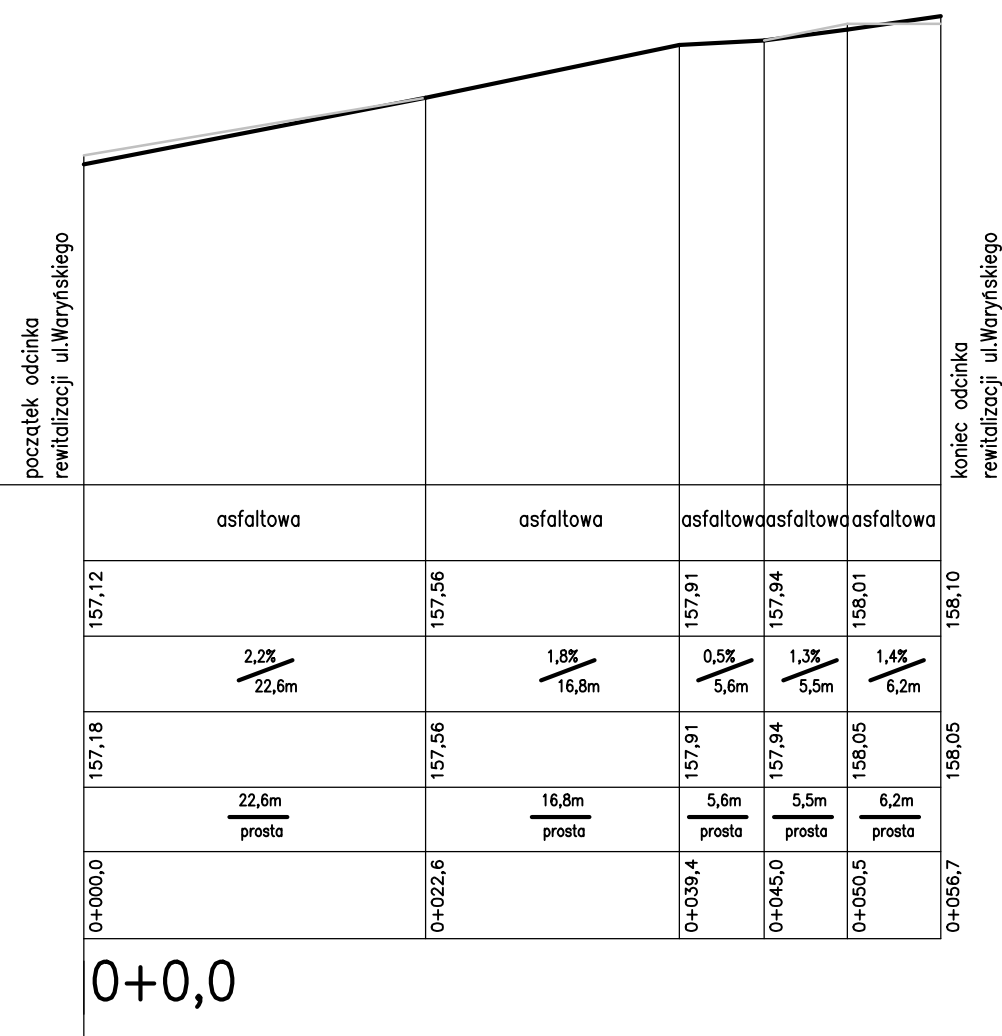
poziom odniesienia +155,00

początek odcinka rewitalizacji ul. Jagiełły			koniec odcinka rewitalizacji ul. Jagiełły
	asfaltowa	asfaltowa	
	158,60	158,82	
	0,8% 26,9m	0,8% 32,6m	
	158,60	158,85	
	26,9m prosta	32,6m prosta	
0+000,0			0+059,5
0+0,0			

Rys. Nr 13	08–2018
NIWELETA UL.JAGIEŁŁY skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5; 1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2 w obr.0001 Działdowo Inwestor: Gmina Miasto Działdowo ul. Zamkowa 12, 13–200 Działdowo	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA 80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
	Projektował:

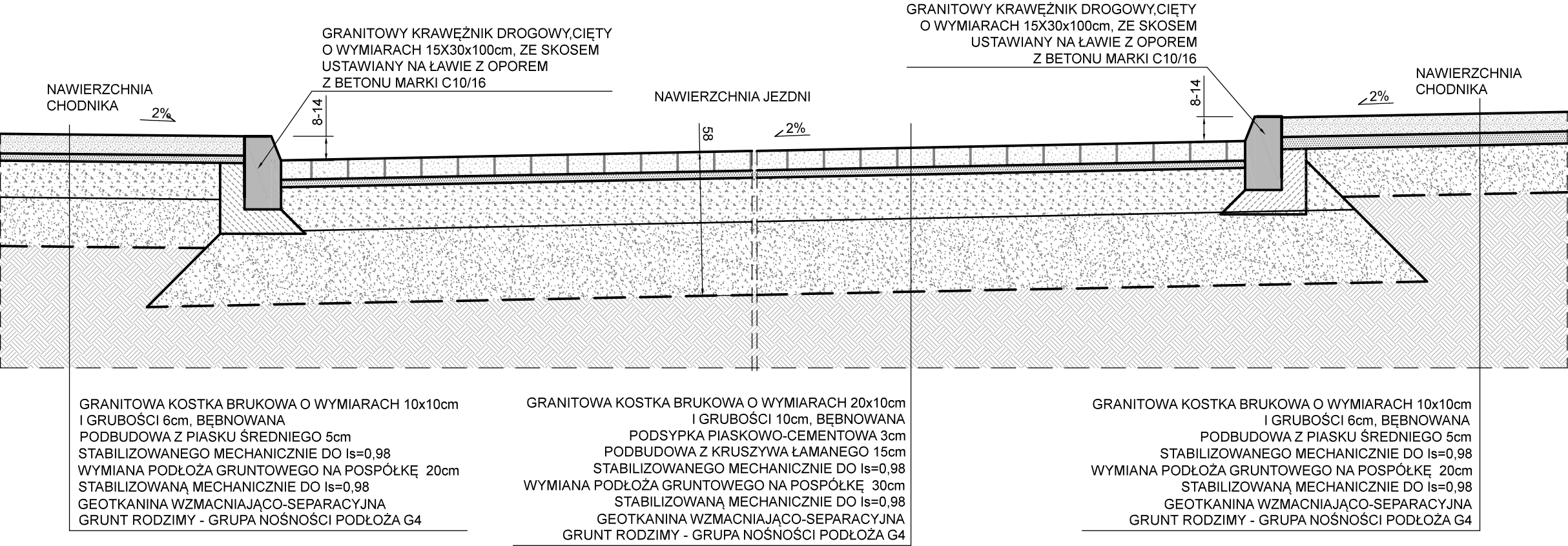
ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

poziom odniesienia +155,00

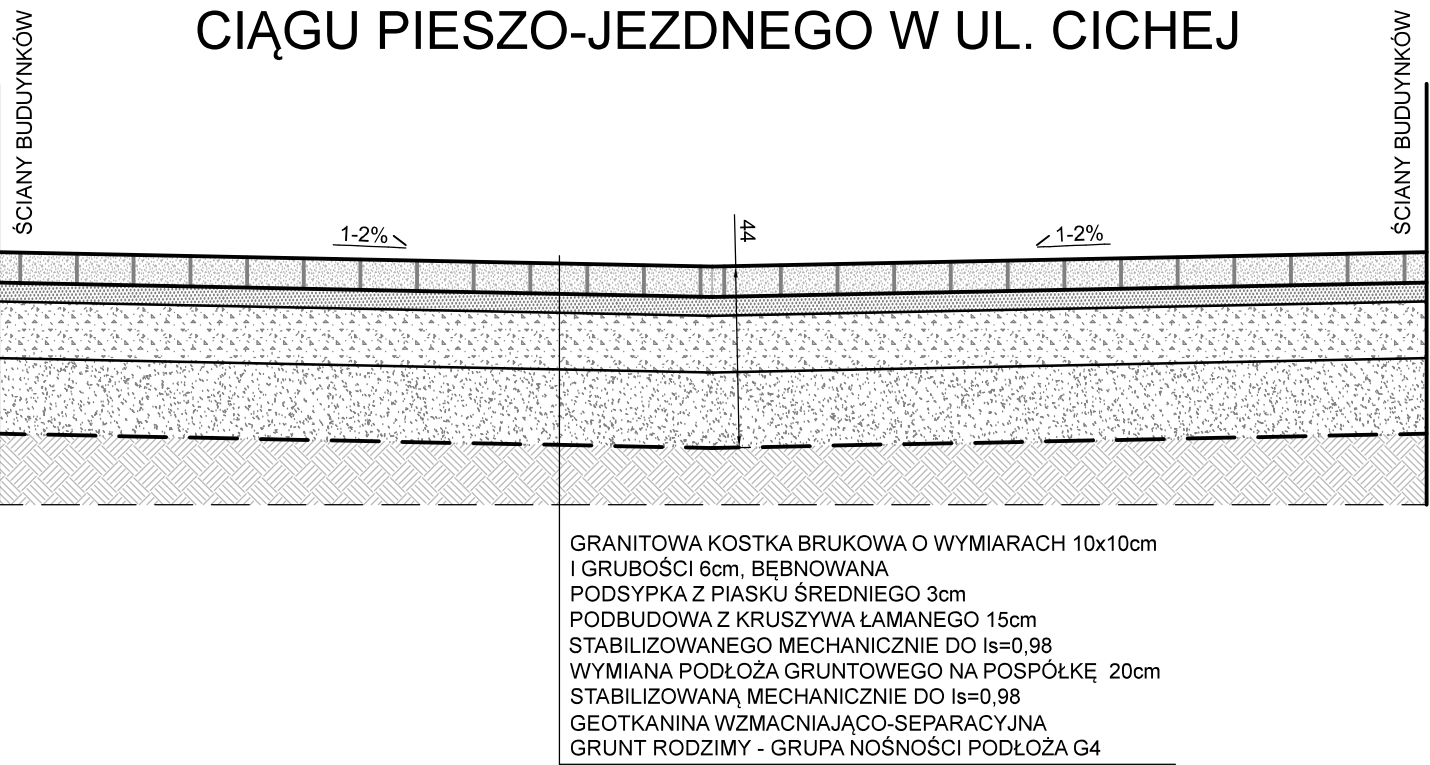


Rys. Nr 14	08–2018
NIWELETA UL.WARYŃSKIEGO skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5; 1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2 w obr.0001 Działdowo Inwestor: Gmina Miasto Działdowo ul. Zamkowa 12, 13–200 Działdowo	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA 80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
	Projektował:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIA POZOSTAŁYCH ULIC



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO W UL. CICHEJ



Rys. Nr 16	08-2018
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POZOSTAŁYCH ULIC	
skala	1:20
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W DZIAŁDOWIE DZIAŁDOWO, działki nr 1158/2;1158/1;1197;1234;1279;1296;1139;1132/5; 1132/6;1136;1121;1120;1122/2;1121/1;1123;1116;1098;1031;965/2 w obr.0001 Działdowo Inwestor: Gmina Miasto Działdowo ul. Zamkowa 12, 13-200 Działdowo	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Sprawdził:	Projektował: