

**Szulc-Efekt Sp. z o. o.**  
**ul. Poligonowa 1**  
**04-051 Warszawa**

**Zawiadomienie**  
**o sposobie załatwienia petycji**

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), niniejszym zawiadamiam, że petycja w sprawie zaplanowania postępowania w trybie Ustawy prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem będzie modernizacja parku maszynowego z uwzględnieniem dywersyfikacji wykorzystanego paliwa wniesionej w formie elektronicznej w dniu 31.05.2019 r. informuję, iż podczas każdego zamówienia publicznego jednym z kryteriów jest troska o aspekt środowiskowy.

**Uzasadnienie**

Gmina-Miasto Działdowo nie planuje na chwilę obecną zamawiania żadnych maszyn na paliwo stałe. Troska o środowisko oraz o jakość powietrza jest istotna ze względu na poszanowanie dóbr środowiskowych dla obecnych jak i przyszłych pokoleń.

Ustawa Prawo zamówień publicznych wymienia dwa rodzaje kryteriów: cena lub koszt oraz kryteria odnoszące się do przedmiotu zamówienia. Jako kryteria odnoszące się do przedmiotu zamówienia art. 91 ust. 2 ustawy Pzp wymienia przykładowo: jakość, w tym parametry techniczne, właściwości estetyczne i funkcjonalne; aspekty społeczne, w tym integracja zawodowa i społeczna osób, o których mowa w art. 22 ust. 2, dostępność dla osób niepełnosprawnych lub uwzględnianie potrzeb użytkowników; aspekty środowiskowe, w tym efektywność energetyczna przedmiotu zamówienia; aspekty innowacyjne; organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia, jeżeli mogą mieć znaczący wpływ na jakość wykonania zamówienia; serwis posprzedażny oraz pomoc techniczna, warunki dostawy, takie jak termin dostawy, sposób dostawy oraz czas dostawy lub okres realizacji. Uwzględniając zasadę, iż wszystkie kryteria muszą mieć związek z przedmiotem zamówienia, właściwym wydaje się wyróżnić następujące rodzaje kryteriów: cena i inne kryteria kosztowe; kryteria jakościowe odnoszące się do jakości przedmiotu zamówienia; kryteria odpowiedzialnego rozwoju obejmujące kwestie społeczne, środowiskowe oraz innowacyjność; kryteria kontraktowe odnoszące się do sposobu realizacji zamówienia; kryteria odnoszące się do personelu przewidzianego do realizacji zamówienia. Tut. Urząd w każdym zamówieniu publicznym kieruje się wyżej wymienionymi kryteriami.

W 2018 r. został ogłoszony przetarg nieograniczony na świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę-Miasto Działdowo w latach 2018-2019. Zgodnie z ogłoszeniem usługi przewozowe Wykonawca będzie świadczył następującymi pojazdami: o roku produkcji – 2008 lub późniejszym zgodnie z przedłożoną ofertą; 2 mikrobusami miejskimi przystosowanymi do przewożenia osób niepełnosprawnych dopuszczonymi przez właściwy organ administracji publicznej do przewożenia co najmniej 40 osób (w tym co najmniej

12 osób na miejscach siedzących) (posiadające po prawej stronie pojazdu co najmniej dwoje drzwi); napędzanymi silnikami wysokoprężnymi, spełniającymi normy emisji spalin, co najmniej EURO IV. Jednym z kryteriów oceny oferty był rok produkcji każdego z autobusów. W kryterium rok produkcji autobusu oferta mogła otrzymać maksymalnie 40 punktów. Punkty zostały przyznane za każdy pojazd oddzielnie wyprodukowany w danym roku (wymagane są 2 autobusy podstawowe, autobus rezerwowy nie jest uwzględniany w punktacji) zgodnie z poniższymi zasadami:

rok produkcji 2008 lub brak wskazania w ofercie – 0 pkt

rok produkcji 2009 – 2 pkt

rok produkcji 2010 – 4 pkt

rok produkcji 2011 – 6 pkt

rok produkcji 2012 – 8 pkt

rok produkcji 2013 – 10 pkt

rok produkcji 2014 – 12 pkt

rok produkcji 2015 – 14 pkt

rok produkcji 2016 – 16 pkt

rok produkcji 2017 – 18 pkt

rok produkcji 2018 – 20 pkt.

Oferta złożona w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zawierała 2 autobusy o roku produkcji 2018. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. W nawiązaniu do rozporządzenia, gdy właściciel pojazdu występuje z wnioskiem o wpisanie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu adnotacji potwierdzającej spełnienie przez pojazd normy dotyczącej poziomu emisji spalin Euro, organ rejestrujący wpisuje w dowodzie rejestracyjnym adnotację, ustalając poziom emisji spalin Euro na podstawie:

jednego z dokumentów:

a) świadectwa zgodności WE albo

b) świadectwa zgodności, albo

c) dopuszczenia jednostkowego pojazdu, albo

d) decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, albo

e) świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu

– w przypadku nowego samochodu osobowego, samochodu ciężarowego, samochodu specjalnego, ciągnika samochodowego lub autobusu.

Jednego z dokumentów, o których mowa powyżej, albo wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, albo odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu wydanej na podstawie art. 70 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, albo oświadczenia producenta pojazdu lub jego upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, że pojazd spełnia właściwe normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro, albo dowodu rejestracyjnego pojazdu, albo roku produkcji pojazdu, przyjmując następujące zasady w przypadku zarejestrowanego autobusu, samochodu ciężarowego, specjalnego lub ciągnika samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t:

– Euro I – od 1992 do 1994 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

- Euro II – od 1995 do 1999 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- Euro III – od 2000 do 2004 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- Euro IV – od 2005 do 2007 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- Euro V – od 2008 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych, specjalnych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów wartości dopuszczalne dla emisji spalin Euro 5 i Euro 6 są bardzo restrykcyjne i ściśle określone. Państwa członkowskie określają zasady dotyczące kar nakładanych za naruszenie przez producentów przepisów niniejszego rozporządzenia i podejmują niezbędne działania mające na celu ich egzekwowanie. Przewidziane kary muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstrasżające.

Samorządowy Zakład Budżetowy Miejska Służba Drogowa na bieżąco dokonuje wymiany wysłużonego sprzętu na nowoczesny mniej uciążliwy dla środowiska, spełniający wyśrubowane normy emisji spalin. Przy realizacji zamówienia publicznego dotyczącego zakupu sprzętu niezbędnego do świadczenia na rzecz Gminy-Miasto Działdowo usług różnego typu, zawsze na pierwszym miejscu stawiane są aspekty związane z ochroną środowiska jak też zużycie paliw płynnych przy zachowaniu odpowiednich parametrów technicznych urządzeń i pojazdów.

W przyszłości każde z zamówień na park maszynowy będzie uwzględniało dywersyfikację wykorzystanego paliwa, ale w granicach możliwości finansowych jakimi dysponuje gmina.

Z poważaniem

Burmistrz

/-/ Grzegorz Mrowiński