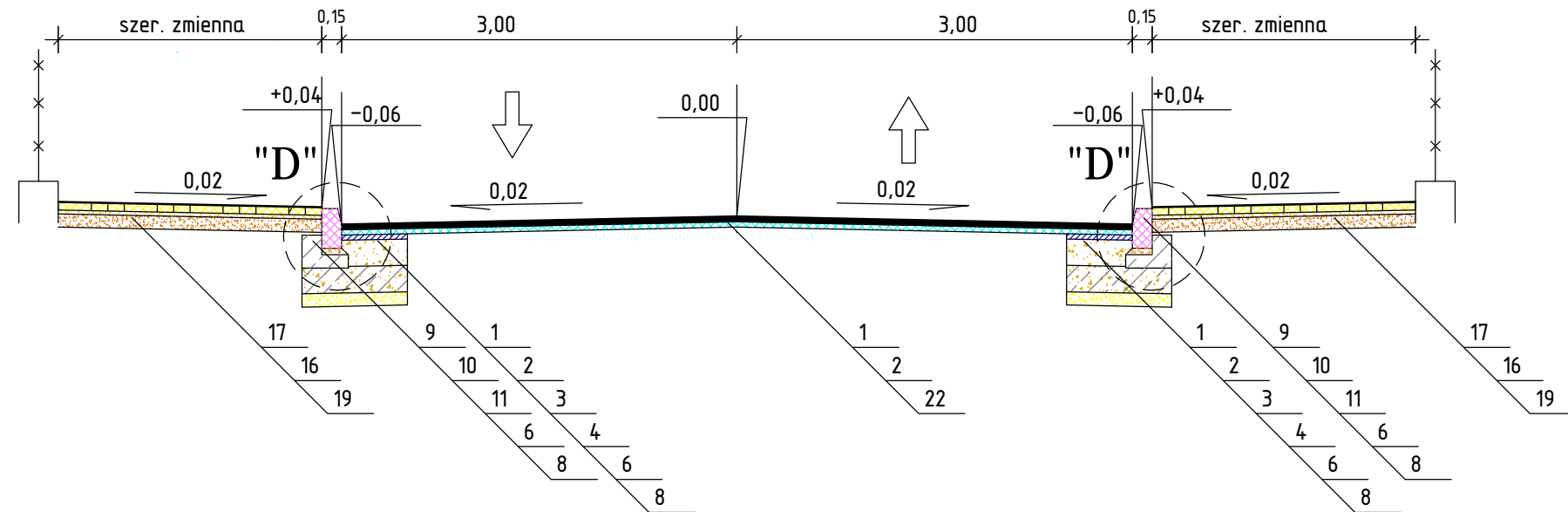
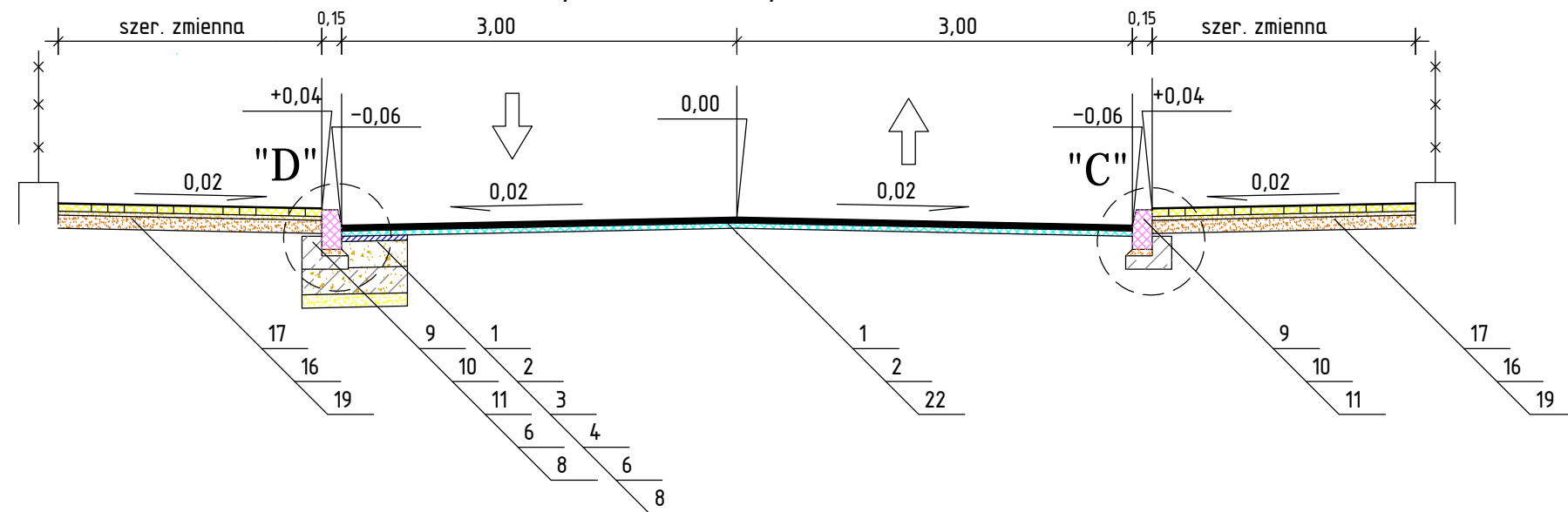


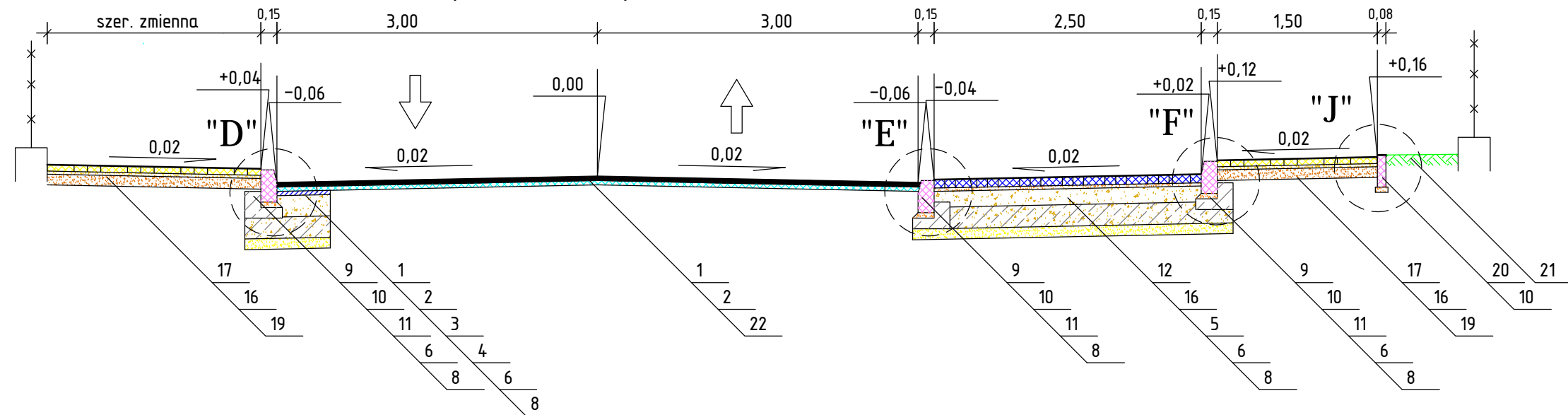
od km 0+000,00 do km 0+052,60 - odcinek PK-3 - PK-4



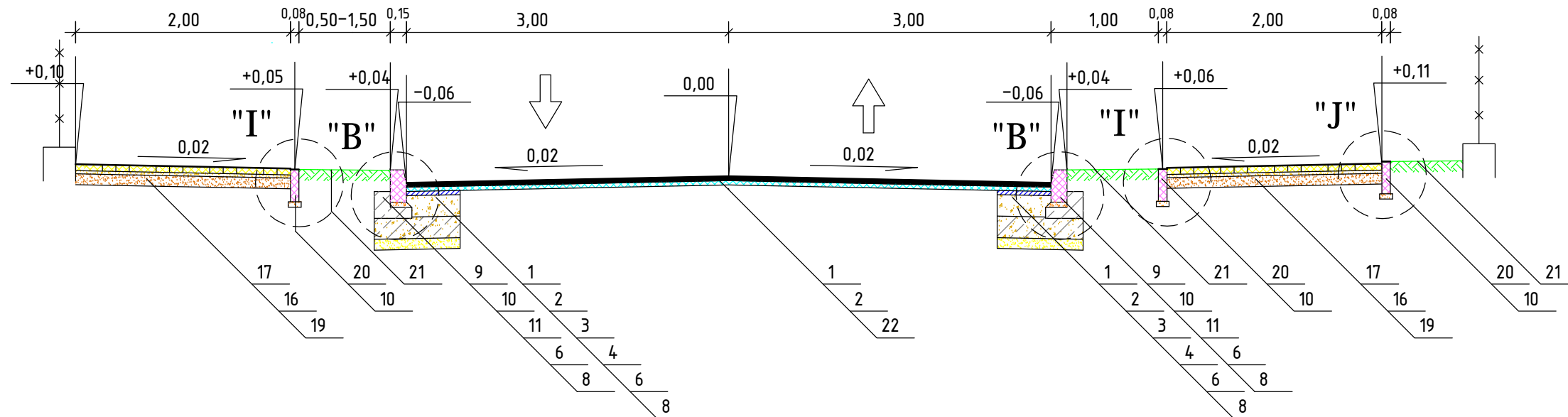
od km 0+052,60 do km 0+121,90 - odcinek PK-3 - PK-4



od km 0+121,90 do km 0+158,20 - odcinek PK-3 - PK-4




od km 0+158,20 do km 0+189,81 – odcinek PK-3 – PK-4



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki masyksowo - grysowej SMA 8 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wyrównawczo- wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości średnio 100 kg/m² po wcześniejszym wyfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni o grubość średnio 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 grubości 4 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa grubości 20cm
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa grubości 15cm
8. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
9. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
10. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
11. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
12. Nawierzchnia parkingu z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
13. Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
14. Nawierzchnia jezdni z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm szarej
15. Nawierzchnia chodnika przejezdnego z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
16. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
17. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
18. Ciąg pieszo - rowerowy z kostki z brukowej betonowej grub. 6 cm kolorowej
19. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
20. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
21. Zieleni
22. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

	<p>PROJEKT PRZEBUDOWA ULIC: POCZTOWEJ, BOYA ŻELEŃSKIEGO, HALLERA, SKŁODOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. OGRODOWEJ DO UL. MAŁŁKA ORAZ PL. 1-GO MAJA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ</p>		
	<p>INWESTOR GMINA MIASTO DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12</p>		
<p>USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 01-630-14-04/KA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 13 TEL./FAX 0 23 854 4488 TEL. KOM. 502 262 840 NIP 556-102-19-05 REGON 136731265</p>	<p>STUDIUM PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>BRANŻA DROGOWA,</p>	<p>SKALA 1:500</p>
<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</p>	<p>RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE</p>		<p>NUMER RYSUNKU 3-2</p>
<p>DATA CZERWIEC 2015 R.</p>	<p>PROJEKTANT BRANŻA DRÓGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94</p>	<p>OPRACOWAŁ</p>	<p>OPRACOWAŁ</p>
	<p>PODPIS</p>	<p>PODPIS</p>	<p>PODPIS</p>