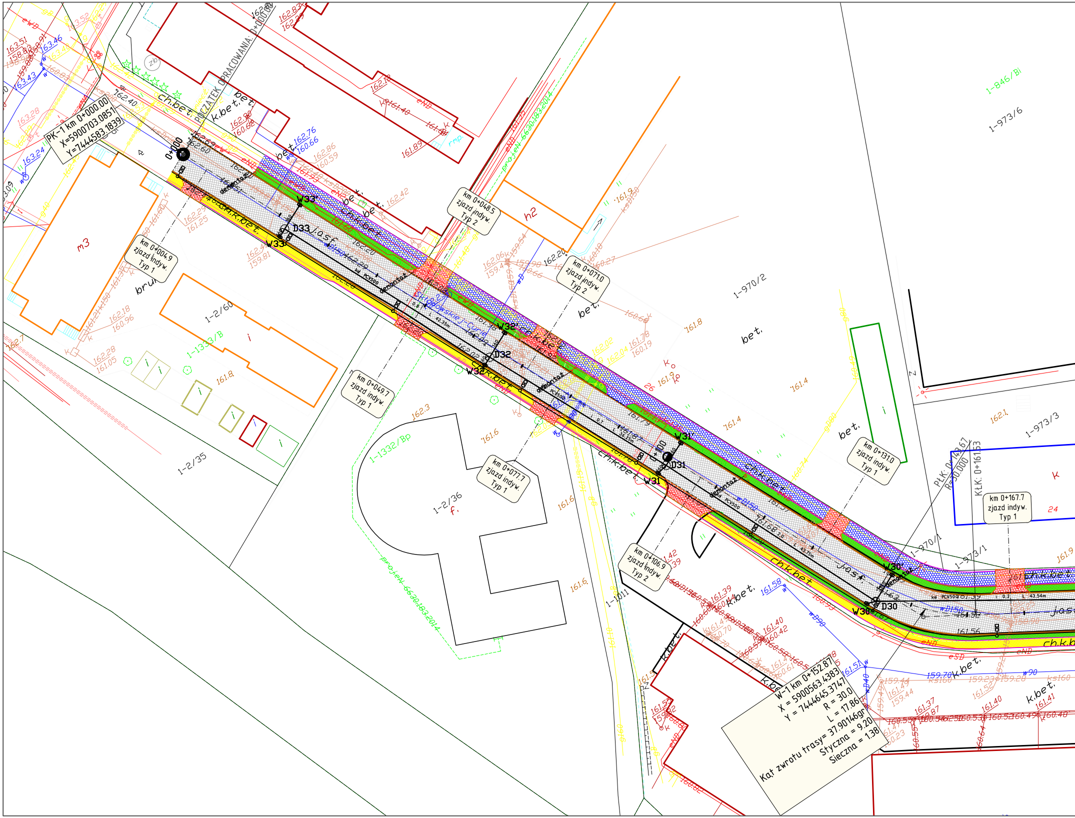
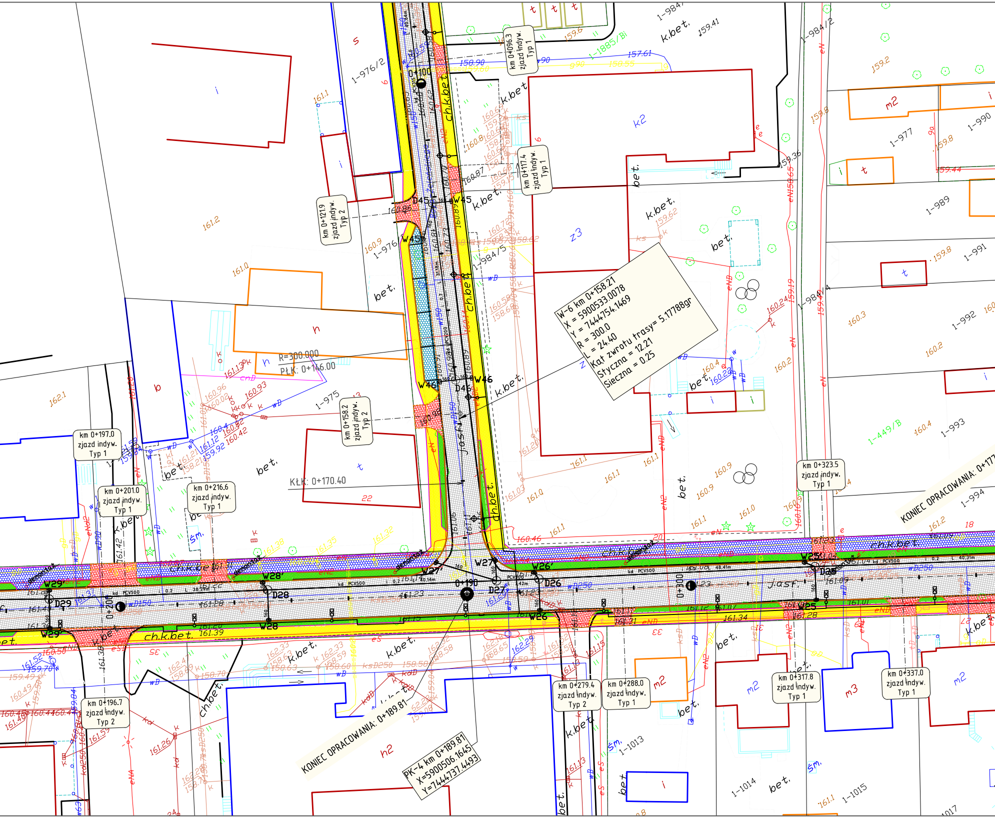
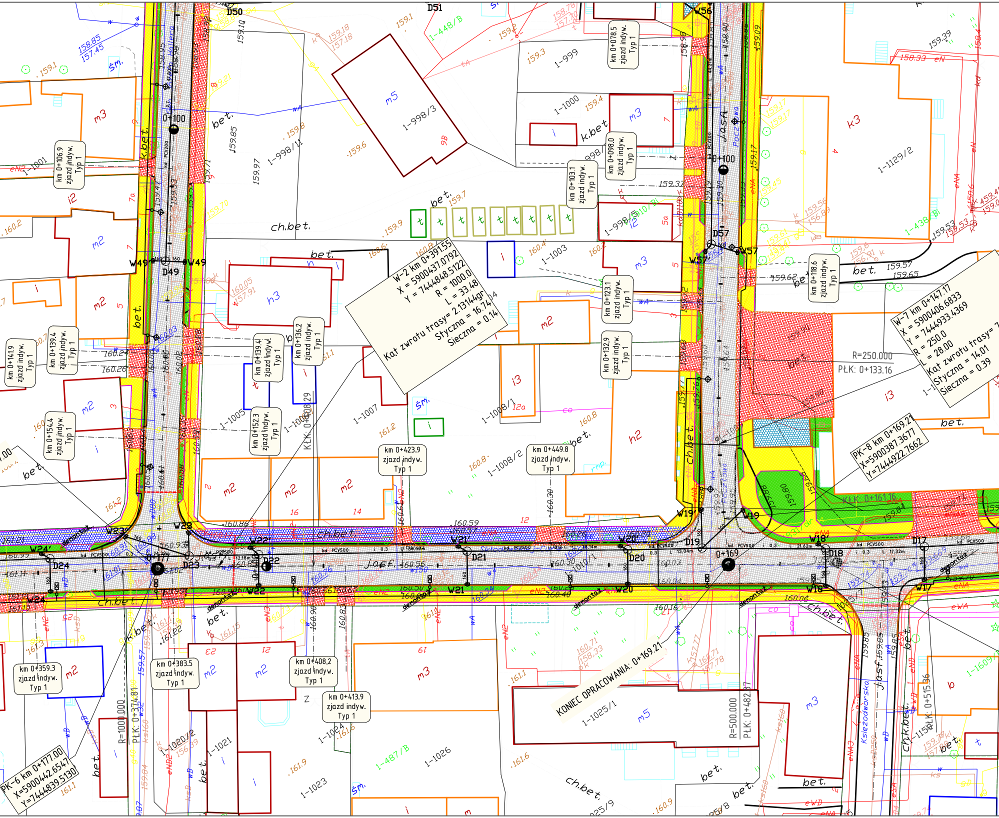
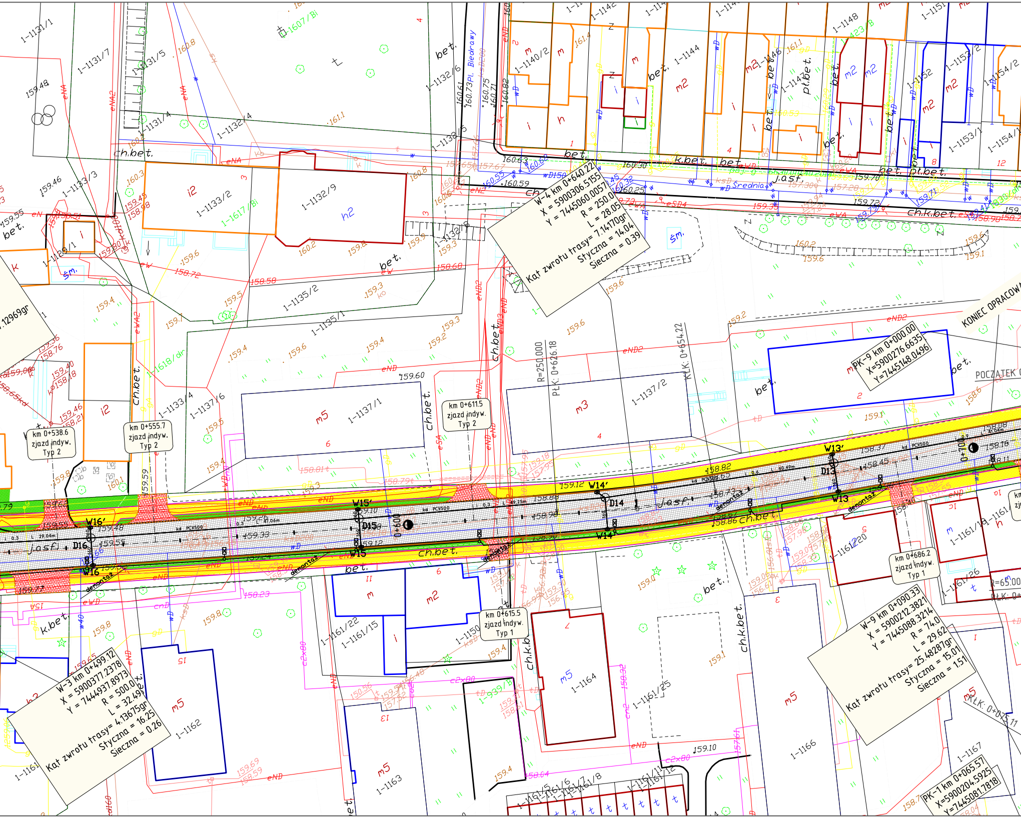
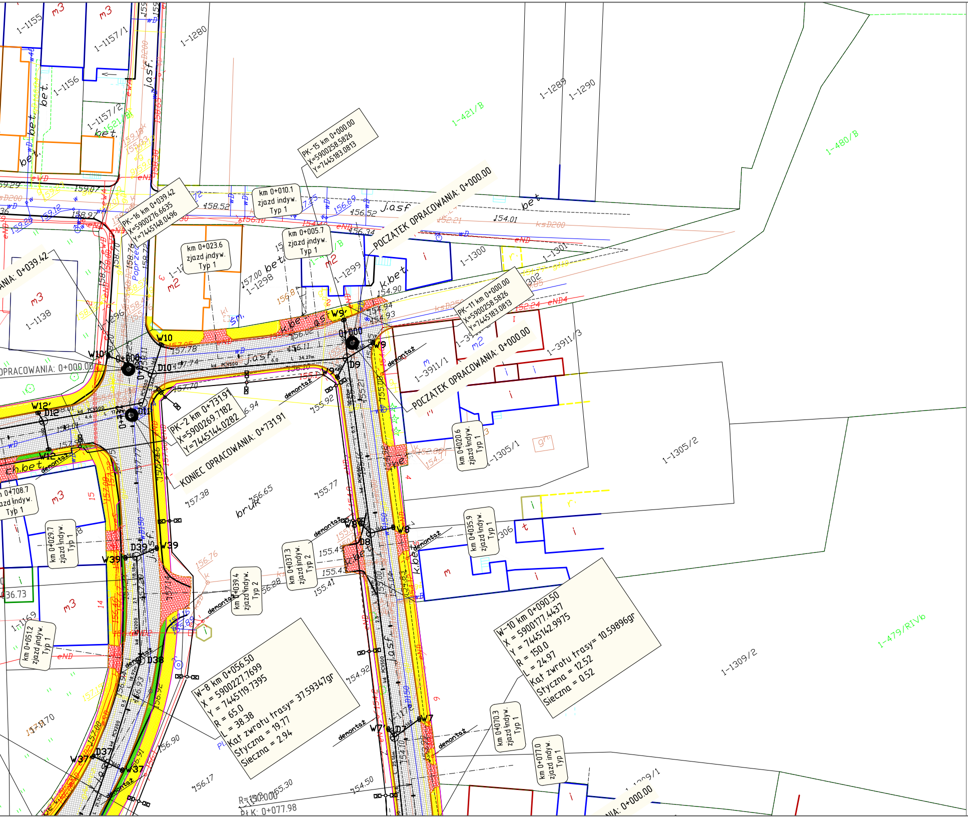

PK-1 km 0+000.00
X=5900703.0851
Y=7444583.1839
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000
km 0+004.9
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+048.5
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+049.7
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+071.0
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+077.7
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+106.9
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+131.0
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+167.7
zjazd indyw.
Typ 1
W-1 km 0+152.87
X = 5900563.4383
Y = 7444645.3747
R = 30.0
L = 17.86
Kąt zwrotu trasy= 37.90146gr
Styczna = 9.20
Sieczna = 1.38
PłK: 0+143.67
R=30.000
KłK: 0+161.53
0+100
D30
D31
D32
D33
W30
W30'
W31
W31'
W32
W32'
W33
W33'
demontaż
kd PCV500
wD150
Skłodowskie j-Curie
ch.bet.
k.bet.
ch.k.bet.
bet.
asf.
bruk
m3
h2
i
k
f.
1-846/Bi
1-973/6
1-970/2
1-973/3
1-970/1
1-973/1
1-2/60
1-1333/B
1-2/35
1-2/36
1-1332/Bp
1-1011
projekt 6630.183.2014
eND
eSD
ksl60
wD90
wD40
L 42.35m
L 36.75m
L 43.75m
L 43.54m
24
26


W-6 km 0+158.21
X = 5900533.0078
Y = 7444754.1469
R = 300.0
L = 24.40
Kąt zwrotu trasy= 5.17788gr
Styczna = 12.21
Sieczna = 0.25
PK-4 km 0+189.81
X=5900506.1645
Y=7444737.4493
KONIEC OPRACOWANIA: 0+189.81
KONIEC OPRACOWANIA: 0+17
R=300.000
PŁK: 0+146.00
KŁK: 0+170.40
km 0+096.3
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+117.4
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+121.9
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+158.2
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+197.0
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+201.0
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+216.6
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+196.7
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+279.4
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+288.0
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+317.8
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+323.5
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+337.0
zjazd indyw.
Typ 1
0+100
0+190
0+200
0+300
D45
D46
D25
D26
D27
D28
D29
W45
W45'
W46
W46'
W25
W25'
W26
W26'
W27
W27'
W28
W28'
W29
W29'
ch.k.bet.
k.bet.
bet.
j.asf.
kd PCV500
1-976/2
1-976
1-975
1-984/5
1-984/2
1-984/4
1-1885/B
1-977
1-989
1-990
1-991
1-992
1-993
1-994
1-449/B
1-1013
1-1014
1-1015
m2
m3
h2
k2
z3
wB
wD
eN
kd
ks
161.1
161.2
161.0
160.9
162.1
161.39
161.23
161.28
161.20
161.34
161.09
161.01



D50
D51
W56
W57
D57
W49
D49
W24'
W24
D24
W23
D23
W22
D22
W21
D21
W20
D20
W19
D19
W18
D18
W17
D17
0+100
0+169
km 0+106.9 zjazd indyw. Typ 1
km 0+078.5 zjazd indyw. Typ 1
km 0+098.0 zjazd indyw. Typ 1
km 0+103.1 zjazd indyw. Typ 1
km 0+118.6 zjazd indyw. Typ 1
km 0+123.1 zjazd indyw. Typ 1
km 0+132.9 zjazd indyw. Typ 1
km 0+136.2 zjazd indyw. Typ 1
km 0+139.4 zjazd indyw. Typ 1
km 0+141.9 zjazd indyw. Typ 1
km 0+152.3 zjazd indyw. Typ 1
km 0+154.4 zjazd indyw. Typ 1
km 0+139.4 zjazd indyw. Typ 1
km 0+423.9 zjazd indyw. Typ 1
km 0+449.8 zjazd indyw. Typ 1
km 0+359.3 zjazd indyw. Typ 1
km 0+383.5 zjazd indyw. Typ 1
km 0+408.2 zjazd indyw. Typ 1
km 0+413.9 zjazd indyw. Typ 1
W-2 km 0+391.55
X = 5900437.0792
Y = 7444848.5122
R = 1000.0
L = 33.48
Kąt zwrotu trasy= 2.1314 4gr
Styczna = 16.74
Sieczna = 0.14
W-7 km 0+147.17
X = 5900406.6833
Y = 7444933.4369
R = 250.0
L = 28.00
Kąt zwrotu trasy= 14.01
Styczna = 14.01
Sieczna = 0.39
R=250.000
PŁK: 0+133.16
PK-8 km 0+169.21
X=5900387.3677
Y=7444922.7662
PK-6 km 0+177.00
X=5900442.6547
Y=7444839.5130
KŁK: 0+161.16
KŁK: 0+408.29
R=1000.000
PŁK: 0+374.81
R=500.000
PŁK: 0+482.37
KŁK: 0+515.36
KONIEC OPRACOWANIA: 0+169.21
Jasna
Jaśf.
Pocztowa
Księżodworska
ch.bet.
bet.
k.bet.
demontaż
1-998/3
1-998/11
1-999
1-1000
1-1001
1-1003
1-1005
1-1007
1-1008/1
1-1008/2
1-1010/1
1-1020/2
1-1021
1-1023
1-1024
1-1025/1
1-1026
1-1129/2
1-1609/1
1-448/B
1-438/B
1-487/B
m2
m3
m5
h2
h3
i3
k3
PCV200
PCV500
160.86
160.93
160.59
160.56
160.30
160.50
160.40
160.16
160.06
159.85
159.97
159.32
159.62
159.57
159.65


W-4 km 0+640.22
X = 5900306.5155
Y = 7445060.0057
R = 250.0
L = 28.05
Kąt zwrotu trasy= 7.14170gr
Styczna = 14.04
Sieczna = 0.39
W-3 km 0+499.12
X = 5900377.2378
Y = 7444937.8973
R = 500.0
L = 32.49
Kąt zwrotu trasy= 4.13675gr
Styczna = 16.25
Sieczna = 0.26
W-9 km 0+090.33
X = 5900212.3821
Y = 7445088.3214
R = 74.0
L = 29.62
Kąt zwrotu trasy= 25.48287gr
Styczna = 15.01
Sieczna = 1.51
PK-9 km 0+000.00
X=5900276.6635
Y=7445148.0496
PK-1 km 0+065.57
X=5900204.5925
Y=7445081.7818
km 0+538.6 zjazd indyw. Typ 2
km 0+555.7 zjazd indyw. Typ 2
km 0+611.5 zjazd indyw. Typ 2
km 0+615.5 zjazd indyw. Typ 1
km 0+686.2 zjazd indyw. Typ 1
KONIEC OPRACOW
POCZĄTEK
R=250.000
PŁK: 0+626.18
KŁK: 0+654.22
0+600
0+700
W13'
W13
W14'
W14
W15'
W15
W16'
W16
D13
D14
D15
D16
kd PCV500
demontaż
jasf.
ch.bet.
ch.k.bet.
bet.
Pl. Biedrawy
Średnia
1-1131/1
1-1131/7
1-1131/5
1-1131/4
1-1132/4
1-1132/5
1-1132/6
1-1132/9
1-1133/2
1-1133/3
1-1133/4
1-1135/1
1-1135/2
1-1137/1
1-1137/2
1-1137/6
1-1140/2
1-1142
1-1144
1-1148
1-1152
1-1153/1
1-1153/2
1-1154/1
1-1154/2
1-1161/15
1-1161/20
1-1161/22
1-1161/25
1-1161/26
1-1162
1-1163
1-1164
1-1166
1-1167
1-1617/Bi
1-1618/dr
1-1607/Bi
1-939/B
m5
m3
m2
i2
h2


PK-15 km 0+000.00
X=5900258.5826
Y=7445183.0813
PK-16 km 0+039.42
X=5900276.6635
Y=7445148.0496
PK-11 km 0+000.00
X=5900258.5826
Y=7445183.0813
PK-2 km 0+731.91
X=5900269.7182
Y=7445144.0282
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+731.91
ANIA: 0+039.42
OPRACOWANIA: 0+000.00
NIA: 0+000.00
km 0+010.1
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+005.7
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+023.6
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+020.6
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+035.9
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+037.3
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+039.4
zjazd indyw.
Typ 2
km 0+029.7
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+051.2
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+070.3
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+077.0
zjazd indyw.
Typ 1
km 0+708.7
zjazd indyw.
Typ 1
W-8 km 0+056.50
X = 5900227.7699
Y = 7445119.7395
R = 65.0
L = 38.38
Kąt zwrotu trasy= 37.59347gr
Styczna = 19.77
Sieczna = 2.94
W-10 km 0+090.50
X = 5900177.4437
Y = 7445142.9975
R = 150.0
L = 24.97
Kąt zwrotu trasy= 10.59896gr
Styczna = 12.52
Sieczna = 0.52
R=150.000
Pł K: 0+077.98
0+000
0+008
W9
W9'
W10
W10'
W12
W12'
W39
W39'
W8
W8'
W7
W7'
W37
W37'
D7
D8
D9
D10
D11
D12
D37
D38
D39
demontaż
j.asf.
bruk
bet.
k.bet.
ch.bet.
1-1155
1-1157/1
1-1156
1-1157/2
1-1280
1-1289
1-1290
1-421/B
1-480/B
1-1300
1-1301
1-1299
1-1298
1-1138
1-3911/1
1-3911/3
1-1305/1
1-1305/2
1-1309/2
1-479/RIVb
1-1169
1-1170
m3
m2
m
i
kd PCV500
kd PCV200
ksD200
eND
wD
wD150
154.01
156.52
156.34
156.69
158.52
158.97
159.07
157.78
157.74
157.70
156.11
155.92
155.77
156.65
157.38
155.49
155.43
155.41
156.28
156.17
156.90
155.30
154.50
154.92
154.90
154.94
154.93
157.00

Legenda:

▨	- projektowana nawierzchnia asfaltowa
☐	- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej "8" szarej
🟦	- projektowana ciąg pieszo - rowerowy z kostki brukowej "6" kolorowej
🟨	- projektowany chodniki z kostki brukowej "6" szarej
🟧	- projektowana chodnika z kostki brukowej "8" kolorowej
▨	- projektowana nawierzchnia parkingu z kostki brukowej "8" kolorowej
🟥	- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej "8" kolorowej
—	- projektowany krawężnik betonowy
- - -	- projektowany krawężnik betonowy wtopiony
—	- projektowane obrzeże betonowe
🟩	- projektowana zieleń
—	- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
○	- projektowana studnia rewizyjna
▭	- projektowany wpust deszczowy
—	- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
○	- projektowana studnia rewizyjna
▭	- projektowany wpust deszczowy
HP80	- hydrant naziemny ppoż. DN80
—	- Kabel ziemny YAKXS 25 mm2 + płaskownik Fe Zn 25x4mm2
- C	- Oprawa 06 L-40W 06 ANDROMEDA LED 40W (4019 lm; 40.0 W)
- B	- Oprawa 06 L-54W 06 ANDROMEDA LED 54W (5014 lm; 54.0 W)
- A	- Oprawa 06 L-63W 06 ANDROMEDA LED 63W (5461 lm; 63.0 W)

Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów projektowych w zakresie objętym aktualizacją i przyjętą do zasobów w dniu 28.04.2015 pod nr P.2803.2015.391

PROJEKT
PRZEBUDOWA ULIC: POCZTOWEJ, BOYA ŻELEŃSKIEGO, HALLERA, SKŁODOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. OGRODOWEJ DO UL. PL. 1-GO MAJA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

INWESTOR
GMINA MIASTO DZIAŁDOWO
13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA
DROGOWA,
SANITARNA,
ELEKTRYCZNA

SKALA
1:500

RYSUNEK
PLAN ZAGOSPODAROWANIA

NUMER RYSUNKU
2-1

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
MAZ/BD/1332/01

PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA:
MGR INŻ. DARIUSZ NEHRING
upr. proj. CIE28/90;
MAZ/0331/PWOS/04
MAZ/IS/1328/01

PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA:
LEONARD WITKOWSKI
upr. proj. CIE 18/84
MAZ/IE/4758/01

PODPIS

PODPIS

PODPIS

DATA
CZERWIEC 2015 R.