

WZÓR UMOWY

Zawarta w dniu w Działdowie, pomiędzy Gminą-Miasto Działdowo, 13-200 Działdowo, ul. Zamkowa 12 NIP: 5711602078, REGON: 130377860

reprezentowaną przez:.....

zwaną dalej „ZAMAWIAJĄCYM”

a

.....,

zwanym dalej „WYKONAWCĄ”

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy na zadanie pn.: „Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę-Miasto Działdowo w latach 2018-2020” zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** przyjmuje do wykonania zamówienie na „Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę-Miasto Działdowo w latach 2018-2020”.
2. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usługi przewozu regularnego osób i bagażu podręcznego w ramach systemu komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę-Miasto Działdowo do **31.12.2020 r.**, rozpoczęcie świadczenia usługi nastąpi w terminie 30 dni od podpisania umowy. Ilość wozokilometrów rocznie określona została w poniższej tabeli **+30%/-20%** (plus trzydzieści procent/minus dwadzieścia procent), zwanych dalej wozokm.:

Linia	2018	2019	2020	RAZEM
Podstawowa	74 551,213	89 461,456	89 461,456	253 474,125

3. Usługi świadczone będą na trasach:
 - 1) linia nr 1: ul. M. Skłodowskiej-Curie – ul. Wł. Jagiełły – ul. Hallera – ul. Norwida – ul. Nidzicka – ul. Leśna – ul. Świerkowa,
 - 2) linia nr 2: ul. M. Skłodowskiej-Curie – ul. Pocztowa – ul. Kościuszki – ul. Męczenników – ul. Wolności – ul. Sportowa – ul. Budowlana – ul. Leśna – Malinowo – ul. Leśna – ul. Budowlana – ul. Sportowa – ul. M. Konopnickiej – ul. Hallera – ul. Męczenników – ul. Kościuszki – ul. Pocztowa - ul. M. Skłodowskiej-Curie,
 - 3) linia nr 3: ul. M. Skłodowskiej-Curie – ul. Wł. Jagiełły – ul. Pocztowa – ul. Plac 1 Maja – ul. Kochanowskiego – ul. Osiedleńcza – ul. Sienkiewicza - ul. Księżodworska – Księży Dwór,
 - 4) linia nr 4: ul. M. Skłodowskiej-Curie – ul. Małka – ul. Lidzbarska – ul. Zbożowa – ul. Sienkiewicza – Księżodworska – Księży Dwór.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia ilości kursów w trakcie obowiązywania umowy max. do 30% planowanych do przejechania wozokilometrów (nie więcej niż 26.838,437 wozokilometrów rocznie). Zamawiający dopuszcza także możliwość zmniejszenia ilości kursów w trakcie trwania umowy o 20% pierwotnie planowanych do

przejechania wozokilometrów (nie więcej niż 17 892,291 wozokilometrów rocznie).

5. Mapa z przebiegiem tras stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.
6. Wykaz przystanków stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania korekt przebiegu tras, w tym ich skracania i wydłużania, zmiany lokalizacji przystanków oraz doraźnej zmiany rozkładów jazdy autobusów, także w dni ustawowo wolne od pracy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, z co najmniej z 3 dniowym wyprzedzeniem.
8. Usługi przewozowe Wykonawca będzie świadczył następującymi pojazdami:
 - 1) o roku produkcji – 2008 lub późniejszym zgodnie z przedłożoną ofertą;
 - 2) 4 mikrobusem miejskimi przystosowanymi do przewożenia osób niepełnosprawnych dopuszczonymi przez właściwy organ administracji publicznej do przewożenia co najmniej 40 osób (w tym co najmniej 12 osób na miejscach siedzących) (posiadające po prawej stronie pojazdu co najmniej dwoje drzwi);
 - 3) napędzanymi silnikami wysokoprężnymi, spełniającymi normy emisji spalin, co najmniej EURO IV;
 - 4) w których podłoga powinna być gładka z materiałów antypoślizgowych;
 - 5) spełniającymi wymogi oraz elementy techniczne przewidziane przepisami prawa dla pojazdów używanych w komunikacji miejskiej; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów zostaną one niezwłocznie dostosowane do zmienionych wymogów;
 - 6) w których wszystkie drzwi będą otwierane i zamykane mechanicznie i sterowane zdalnie przez kierowcę, a przy każdych drzwiach będzie łatwo dostępny dla pasażera przycisk sygnalizacji powiadamiającej kierowcę o zamiarze opuszczenia pojazdu przez pasażera;
 - 7) wyposażonymi w środki łączności umożliwiającymi bezpośrednią łączność dyspozytora Wykonawcy z kierowcą;
 - 8) sprawnymi technicznie i wolnymi od uciążliwych dla pasażera usterek, takich jak niesprawne drzwi, przeciekający wywietrznik dachowy, nieszczelne okna lub elementy karoserii, nieszczelny układ wydechowy, przedostające się do wnętrza pojazdu spaliny i inne nieprzyjemne zapachy pochodzące od pracującego silnika itp., a ponadto będą mieć przejrzyste szyby, a ich wygląd zewnętrzny i wnętrze będzie estetyczne i czyste;
 - 9) posiadającymi sprawnie działającą klimatyzację oraz ogrzewanie przedziału pasażerskiego;
 - 10) identycznie oznakowanymi.
9. Oprócz pojazdów wymienionych w ust. 8 pkt 2 Wykonawca powinien dysponować rezerwą taborową w celu zastąpienia pojazdu wycofanego z powodu awarii, remontu, przeglądu itp. w postaci co najmniej jednego autobusu spełniającego powyższe wymogi. Autobus podstawiony w wyniku awarii powinien zostać podstawiony w czasie nie dłuższym niż 25 min od wystąpienia awarii.
10. Za pojazd czysty uważa się pojazd, w którym przy wyjeździe z zajezdni lub bazy przed rozpoczęciem pracy przewozowej:
 - 1) siedzenia, poręcze, wewnętrzne szyby i ramy okienne, nie noszą widocznych śladów zanieczyszczeń;
 - 2) na podłogach nie ma żadnych widocznych zanieczyszczeń: błota, piasku itp.;

- 3) zewnętrzna część pojazdu nie jest pokryta kurzem lub błotem.
11. Przy temperaturze zewnętrznej poniżej + 5° C, pojazdy powinny być ogrzewane, przy temperaturze zewnętrznej powyżej + 10° C ogrzewanie powinno być wyłączone. Ogrzewanie powinno być również załączane lub wyłączane w zależności od potrzeb zgłaszanych przez pasażerów. Przy temperaturze powyżej 25 ° C powinna być włączona klimatyzacja.
12. Po zmroku wewnątrz pojazdu będzie tak oświetlone, że zapewni możliwość łatwego odczytania informacji umieszczonych w autobusie, w tym cennika opłat. Również oznakowanie zewnętrzne numeru linii i tablicy z kierunkiem jazdy będzie tak oświetlone, że jego odczytanie będzie możliwe w każdych warunkach pogodowych.
13. Wszystkie pojazdy będą oznakowane na zewnątrz w sposób łatwo zauważalny numerem i znakiem identyfikującym pojazd oraz następującymi tablicami:
- 1) elektroniczną tablicą czołową z numerem linii;
 - 2) wyświetlacz umieszczony z przodu pojazdu umożliwiający wyświetlenie realizowanej relacji;
 - 3) elektroniczną tablicą z numerem linii z tyłu pojazdu.
14. Wszystkie pojazdy komunikacji miejskiej będą oznakowane na zewnątrz zgodnie ze wzorem graficznym przekazanym przez Zamawiającego oraz na jego koszt. Termin wykonania oznakowania zostanie ustalony w uzgodnieniu z Wykonawcą.
15. Wewnątrz każdego z pojazdów Wykonawca umieści:
- 1) elektroniczną tablicę wyświetlającą numer linii i nazwę przystanku docelowego, identyczną z nazwą zawartą w przekazanym przez Zamawiającego rozkładzie jazdy,
 - 2) czytnik kart zbliżeniowych zamontowany przy drzwiach autobusu;
 - 3) regulamin przewozu osób i bagażu;
 - 4) tablicę umieszczoną wewnątrz pojazdu, zawierającą opis trasy z nazwami krańców;
 - 5) urządzenie fiskalne (kasa fiskalna – biletówka) do sprzedaży biletów przez kierowcę.
16. Na zewnętrznych powierzchniach pojazdów mogą być umieszczane wyłącznie treści przekazane przez Zamawiającego, przy czym muszą być one umieszczone tak, aby nie zmniejszały czytelności wymaganego oznakowania i informacji, o których mowa w ust. 13 i 14 oraz nie mogą być umieszczane na szybach, z wyjątkiem tylnej szyby pojazdu.
17. Wewnątrz pojazdów mogą być umieszczane wyłącznie treści przekazane przez Zamawiającego.
18. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może umieszczać na zewnątrz i wewnątrz pojazdów własne informacje porządkowe skierowane do pasażerów.
19. W pojazdach obsługujących linie określone w ust. 3, zwane dalej Liniami, honorowane będą następujące bilety określone w taryfie ustalonej przez właściwy organ samorządowy tj Gminę-Miasto Działdowo zwanej dalej Taryfą:
- jednorazowy normalny,
 - jednorazowy ulgowy,
 - miesięczny normalny,
 - miesięczny ulgowy,
- oraz uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Działdowie, wynikające z Uchwały Nr XXXV/305/17 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen biletów oraz wykazu osób uprawnionych do

przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami gminnej komunikacji przewozów pasażerskich zmienionej uchwałą nr XXXVII/330/17 Rady Miasta Działdowo z dnia 21 grudnia 2017 r. stanowiącej **załącznik nr 6** do Umowy.

20. W okresie realizacji usług Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa;
- 2) ubezpieczenia Wykonawcy w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od prowadzonej działalności gospodarczej;
- 3) ponoszenia pełnej odpowiedzialności za stan techniczny pojazdu, stan kierowców, ewentualne mandaty karne;
- 4) ponoszenia odpowiedzialności za bezpieczeństwo podróżnych i szkody powstałe z jego winy, na zasadach określonych w ustawie prawo przewozowe oraz w kodeksie cywilnym;
- 5) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzonych przez Zamawiającego stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Wykonawcę;
- 6) umożliwienia pracownikom Urzędu Miasta Działdowo posiadającym stosowne upoważnienia Burmistrza Miasta Działdowo (wzór upoważnienia stanowi załącznik nr 8 do umowy) na przeprowadzenie kontroli realizacji świadczonych Usług, w tym dokonywania bieżącej kontroli sprzedaży biletów przez Wykonawcę oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy, a także sprawdzanie stanu czystości oraz posiadania elementów wymaganych w niniejszej umowie;
- 7) utrzymania ciągłej łączności pomiędzy Zamawiającym a dyspozytorem Wykonawcy za pomocą środków komunikacji telefonicznej lub e-mail;
- 8) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów;
- 9) zaspokajania we własnym zakresie uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne pomioty, które poniosły szkody z winy Wykonawcy w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług;
- 10) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń oraz zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji usług;
- 11) rzetelnego i terminowego wypełniania kart drogowych przez kierowców Wykonawców oraz ich przekazywania i przechowywania u Wykonawcy, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego linię musi zawierać co najmniej:
 - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu kursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia kursu wykonanego w części,
 - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej i jego przyczynach,
 - inne informacje ustalone między stronami umowy.

Poza przypadkami o których mowa w § 4 **ust. 2** na pisemny wniosek Gminy-Miasto Działdowo Wykonawca ma obowiązek w terminie do 7 dni udostępnić do wglądu karty drogowe.

- 12) sprzedaży biletów, kontroli biletów i uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacją, pobierania opłat dodatkowych i manipulacyjnych oraz windykacji i egzekucji należności z tytułu tych opłat. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z wykonywaniem powyższych czynności. Kontrola, nakładanie i pobieranie opłat dodatkowych i manipulacyjnych wraz z windykacją i egzekucją będzie prowadzona przez pracowników wykonawcy na podstawie stosownego upoważnienia.
 - 13) opracowania, uzyskania akceptacji Zamawiającego wzorów biletów oraz emitowania tych biletów o których mowa w ust. 19. Uzyskanie akceptacji musi nastąpić przed rozpoczęciem świadczenia usług;
 - 14) udostępnienia pojazdów w celu wykonania oznakowania, o którym mowa w ust. 14.
21. Wykonawca zobowiązuje się, że kierowca autobusu będzie:
- 1) zapewniać bezpieczny przejazd dla pasażerów oraz innych użytkowników ruchu drogowego podczas wykonywania przejazdu linią komunikacyjną;
 - 2) przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ppoż i czasu pracy kierowców;
 - 3) odnosić się do pasażerów w sposób grzeczny i kulturalny;
 - 4) zatrzymywać pojazd na przystanku jak najbliżej krawężnika, o ile pozwalają na to warunki drogowe i techniczne;
 - 5) na przystankach otwierać na żądanie pasażerów wszystkie drzwi pojazdu, z tym, że przy stosowaniu zasady wsiadania przednimi drzwiami, kierowca otwierając kolejne drzwi z opóźnieniem, nie może odmówić pasażerom opuszczenia pojazdu także przednimi drzwiami;
 - 6) umożliwiać wejście do pojazdu osobom niepełnosprawnym, z wózkami dla dzieci itp., poprzez wykorzystanie urządzeń znajdujących się na wyposażeniu pojazdu i przeznaczonych do tego celu, przy czym osobie w widoczny sposób niesprawnej ruchowo, kierowca udzieli osobistej pomocy **o ile pomocy tej nie udzielił pasażerowie**;
 - 7) w czasie postoju udzielać pasażerom informacji o rozkładzie jazdy obsługiwanej linii, taryfach biletowych i innych sprawach związanych z podróżą;
 - 8) zabierać z przystanku każdego pasażera (z wyjątkiem osoby ewidentnie nietrzeźwej lub z bagażem nie odpowiadającym przepisom), z zachowania którego widać, że zamierza wsiąść do pojazdu, w tym pasażera dobiegającego z przodu pojazdu zanim pojazd ruszył z przystanku, z zastrzeżeniem, że w przypadku przepełnienia pojazdu kierowca może nie zabrać pasażerów;
 - 9) niezwłocznie informować dyspozytora Wykonawcy o zauważonych dewastacjach infrastruktury przystankowej (wiaty i słupki przystankowe, rozkłady jazdy, kosze na śmieci, ławki). W przypadkach stwierdzenia szkody poza godzinami pracy Zamawiającego, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego najpóźniej w następnym dniu roboczym;
 - 10) niezwłocznie informować dyspozytora Wykonawcy o poważnych utrudnieniach w ruchu drogowym powodujących opóźnienia w kursowaniu autobusów;
 - 11) niezwłocznie informować telefonicznie policję bezpośrednio lub za pośrednictwem wskazanego przez Wykonawcę pracownika, o zauważonym lub zgłoszonym przez pasażera zagrożeniu bezpieczeństwa publicznego w pojeździe, w tym o chuligańskich lub przestępczych zachowaniach pasażerów i w miarę możliwości niezwłocznie podejmować działania zmierzające do ograniczenia takich zagrożeń i ich skutków;

- 12) na przystankach końcowych, na których czas postoju jest dłuższy niż 10 minut, usunąć z przedziału pasażerskiego papiery i większe śmieci, a w okresie zimowym błoto pośniegowe;
 - 13) sprzedawać pasażerom bilety na zasadach określonych w ust. 19, w tym bilety miesięczne, przy użyciu zainstalowanych w pojazdach urządzeniach fiskalnych;
 - 14) posiadać identyfikator o wyglądzie uzgodnionym z Zamawiającym;
 - 15) w razie awarii pojazdu poinformuje pasażerów o terminie jej usunięcia i spodziewanym czasie opóźnienia, a w przypadku braku możliwości szybkiego usunięcia awarii, kierowca poinformuje pasażerów o komunikacji zastępczej;
 - 16) w razie awarii innego pojazdu wykonującego kurs na rzecz Zamawiającego, kierowca zatrzyma pojazd i zabierze, w miarę wolnych miejsc, oczekujących pasażerów.
22. Wykonawca we wszystkich pojazdach komunikacji miejskiej zapewni monitoring wizyjny. Nagrania z monitoringu Wykonawca będzie przechowywał co najmniej przez okres 7 dni, w trakcie tego okresu zapewni na żądanie Zamawiającego wgląd w nagrania.
 23. Wykonawca będzie niezwłocznie powiadamiał Zamawiającego o wszelkich kwestiach związanych z kursowaniem autobusów, a dotyczących ewentualnych opóźnień, awarii, zmiany trasy itp.
 24. Zamawiający zobowiązuje się do informowania pasażerów o rozkładach jazdy poprzez udostępnianie ich na stronie internetowej. Umieszczenie aktualnych rozkładów jazdy na słupkach przystankowych znajdujących się na wszystkich przystankach, będzie należało do obowiązków Wykonawcy. Graficzny wzór rozkładu jazdy Zamawiający przekaże Wykonawcy najpóźniej w dniu podpisania umowy.
 25. Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego o zaistniałych wypadkach drogowych, w których uczestniczył pojazd Wykonawcy, a które miały miejsce podczas wykonywania zleconych zadań przewozowych, kontaktując się z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.
 26. Wykonawca wdroży elektroniczny system ewidencji przejazdów, który będzie m.in. umożliwiał analizę przepływów pasażerów. System będzie obsługiwał karty mieszkańca (Karty Działdowianina i Karty Mieszkańca Gminy) będące kartami zbliżeniowymi. W celu obsługi systemu Wykonawca zobowiązany jest zapewnić system do obsługi kart kompatybilny z kartami wydawanymi przez Zamawiającego.
 27. Wykonawca zapewni funkcjonowanie oprogramowania umożliwiającego uzyskanie danych odnośnie ilości pasażerów wsiadających do autobusów na poszczególnych przystankach (zarówno tych, którzy zakupią bilet, jak też tych, którzy będą rejestrować przejazd przy użyciu karty mieszkańca w czytnikach zamontowanych w każdych drzwiach wejściowych do autobusu). Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu bezpłatny dostęp do tego oprogramowania.
 28. Wykonawca o stanie realizacji usług z danego dnia będzie powiadamiał Zamawiającego pocztą elektroniczną następnego dnia roboczego, do godziny 9:00, podając w przypadku nie wykonania kursów, nazwę linii i okres w jakim linia nie była obsługiwana oraz przewidywany termin przywrócenia rozkładowej obsługi linii.
 29. Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu bezpośrednio, faxem lub pocztą elektroniczną, zbiorcze tygodniowe informacje o niewykonanych kursach z wyszczególnieniem ilości niewykonanych wozokilometrów dla każdej linii, a także informacje o wszystkich kursach wykonanych taborem, który będzie miał mniejszą

- pojemność lub nie będzie spełniał określonych powyżej wymogów. Informacje te, obejmujące poprzedni tydzień kalendarzowy, Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu w każdy wtorek do godziny 10:00, a w przypadku, gdy wtorek będzie przypadał w dzień wolny od pracy, w najbliższy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
30. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w terminie do dnia 31 marca każdego roku trwania umowy, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
31. **Przewozy na trasach podanych w załączniku nr 1 do umowy prowadzone będą po ulicach posiadających nawierzchnię asfaltową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni.**
32. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy wskaże Zamawiającemu miejsce, stanowiące bazę/zajezdnię dla pojazdów wykorzystywanych do świadczenia usługi komunikacji miejskiej, która będzie spełniała wymagania określone przepisami prawa w tym zakresie.
33. Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym opracuje regulamin przewozów. Regulamin musi być opracowany i upubliczniony nie później niż na dzień przed rozpoczęciem świadczenia usługi komunikacji miejskiej.
34. Integralną częścią niniejszej umowy jest:
- 1) **mapa z przebiegiem tras stanowiąca Załącznik nr 1 do** niniejszej umowy,
 - 2) **wykaz przystanków stanowiąca Załącznik nr 2 do** niniejszej umowy,
 - 3) **SIWZ stanowiąca Załącznik nr 3 do** niniejszej umowy,
 - 4) **oferta wykonawcy stanowiąca Załącznik nr 4 do** niniejszej umowy,
 - 5) rozkład jazdy stanowiący **Załącznik nr 5 do** niniejszej umowy,
 - 6) uchwała Rady Miasta Działdowo nr XXV/305/17 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen biletów oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami gminnej komunikacji przewozów pasażerskich stanowiąca **Załącznik nr 6 do** niniejszej umowy,
 - 7) uchwała nr XXXVII/330/17 Rady Miasta Działdowo z dnia 21 grudnia 2017 r. w zmiany uchwały nr XXV/305/17 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen biletów oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami gminnej komunikacji przewozów pasażerskich, stanowiąca **Załącznik nr 6a do** niniejszej umowy,
 - 8) szczegółowy wykaz autobusów, którymi Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy - stanowiący **Załącznik nr 7 do** niniejszej umowy,
 - 9) wzór upoważnienia, stanowiący **Załącznik nr 8 do** niniejszej umowy,
 - 10) wzór zestawienia, stanowiący **Załącznik nr 9 do** niniejszej umowy.
35. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę wszystkich osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia – kierowanie pojazdami (kierowca autobusu) – których wykonanie zawiera cechy stosunku pracy określone w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy.
36. Zamawiający wymaga aby zatrudnienie wskazanych w ust. 35 osób na podstawie umowy o pracę trwało przez cały czas realizacji przedmiotu umowy.

37. Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić w każdej zawieranej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 35 powyżej.
38. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia oświadczenia, iż osoby skierowane do realizacji zamówienia, o których mowa w ust. 35, są zatrudnione na umowę o pracę. Oświadczenie powinno być złożone najpóźniej w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy i powinno zawierać co najmniej następujące dane: imię i nazwisko, okres zatrudnienia, stanowisko i zakres czynności dla każdej osoby skierowanej do realizacji zamówienia. Na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia umów o pracę i/lub innych dokumentów, które będą jednoznacznie potwierdzały, iż osoby skierowane do realizacji prac, wymienione w ust. 35, są zatrudnione na podstawie umowy o pracę.
39. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę oświadczenia i dokumentów, o których mowa w ust. 38 w terminie, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę oraz skutkować będzie naliczeniem kar umownych w wysokości określonej w niniejszej umowie, a także zawiadomieniem Państwowej Inspekcji Pracy o podejrzeniu zastąpienia umowy o pracę z osobami wykonującymi pracę na warunkach określonych w art. 22 § 1 ustawy Kodeks pracy, umową cywilnoprawną. Powyższy wymóg dotyczy również Podwykonawców wykonujących wskazane wyżej prace.

§ 2

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada sprzęt i kwalifikacje niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że wykona przedmiot umowy w sposób staranny i prawidłowy, zgodnie z informacjami i wytycznymi ze strony Zamawiającego.
3. Szczegółowy wykaz autobusów podstawowych, którymi Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy, zawierający informację o marce, numerze rejestracyjnym, numerze inwentarzowym, dacie produkcji, dopuszczalnej pojemności pojazdu, ilości miejsc siedzących, terminie badań technicznych, spełnieniu normy emisji spalin – stanowi **załącznik nr 7** do niniejszej umowy. W razie zamiaru wprowadzenia do eksploatacji nowego pojazdu lub wycofania dotychczasowego, Wykonawca przekaże Zamawiającemu stosowną aktualizację tego wykazu, z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem. Wprowadzony do eksploatacji nowy pojazd musi spełniać wymagania o których mowa w SIWZ, umowie oraz przedłożonej ofercie.
4. W przypadku gdyby Wykonawca zamierzał zatrudnić do realizacji przedmiotu umowy Podwykonawców (na rachunek i ryzyko Wykonawcy), powinien powiadomić o tym fakcie Zamawiającego oraz przedstawić Zamawiającemu przed przystąpieniem podwykonawców do realizacji usług, do pisemnej akceptacji projektów umów, których postanowienia nie mogą być sprzeczne z postanowieniami niniejszej umowy.
5. Zamawiający w terminie 14 dni roboczych od pisemnego przekazania - przedstawienia mu projektów umów z podwykonawcami dokona akceptacji umów lub zgłosi sprzeciw, lub zastrzeżenia do ich treści. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu umów z naniesionymi poprawkami w ciągu 2 dni roboczych do akceptacji. Nie przedstawienie Zamawiającemu umów uwzględniających uwagi

Zamawiającego poczytuje się za przyjęcie przez Wykonawcę zgłoszonego przez Zamawiającego sprzeciwu lub zastrzeżeń.

6. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu w terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy o podwykonawstwo kopię umowy, poświadczoną za zgodność z oryginałem.
7. Zamawiający w terminie 14 dni roboczych od pisemnego przekazania – przedstawienia mu kopii umów z podwykonawcami, dokona akceptacji umów lub zgłosi sprzeciw, lub zastrzeżenia do ich treści. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu zmian w ciągu 2 dni roboczych do akceptacji. Nie przedstawienie Zamawiającemu umów uwzględniających uwagi Zamawiającego poczytuje się za przyjęcie przez Wykonawcę zgłoszonego przez Zamawiającego sprzeciwu lub zastrzeżeń.
8. Wykonawca, wraz ze złożeniem projektu umowy o podwykonawstwo, przedkłada zamawiającemu zestawienie kosztowe realizacji zamówienia zawierające zbiorczą informację o wynagrodzeniach dla podwykonawców i wykonawcy.

§ 3

1. Stroną umowy, której przysługują wpływy ze sprzedaży biletów i opłat jest Zamawiający, zmiana tych opłat może nastąpić tylko na podstawie stosownej uchwały Rady Miasta. Wykonawca zobowiązuje się stosować ceny biletów oraz przejazdy ulgowe i bezpłatne zgodnie z uchwałą nr XXXV/305/17 Rady Miasta Działdowo z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen biletów oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami gminnej komunikacji przewozów pasażerskich, zmienionej uchwałą nr XXXVII/330/17 Rady Miasta Działdowo z dnia 21 grudnia 2017 r. W przypadku zmiany Uchwały Rady Miasta Działdowo nr XXXV/305/17 z dnia 26 października 2017 r. Wykonawca zobowiązuje się również do stosowania cen i opłat na zasadach określonych we wszelkich uchwałach podjętych przez Radę Miasta Działdowo i Radę Gminy Działdowo.

§ 4

1. Strony ustalają, że świadczone przez Wykonawcę usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Wykonawcę w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o dostarczone zestawienie i prawidłowo wystawioną fakturę VAT. W przypadku w § 7 ust. 1 pkt 3a, 4a, 4b, 5a, Wykonawca przedłoży kartę drogową, o której mowa w § 1 ust. 20 pkt 11. Wykonawca przedłoży do faktury raport miesięczny przedstawiający wysokość uzyskanych dochodów ze sprzedaży biletów oraz zestawienie naliczonych i pobranych kar.
 - 1) Wykonawca do faktury dołącza:
 - a) wydruki miesięcznych raportów fiskalnych, zawierające sprzedaż dokonaną od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca, na którą składa się suma raportów dobowych oraz na żądanie Zamawiającego wydruki fiskalne dobowe, obejmujące sprzedaż dokonaną w danym dniu od godz. 0:00 do 24:00.
 - b) rejestr korekt do kas rejestrujących wraz z dokumentami stanowiącymi podstawę korekty,

- c) rejestr faktur Vat wraz z oryginałami kopii faktur Vat, do których w przypadku faktur wystawionych na rzecz osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej załącza paragon fiskalny lub kserokopię paragonu fiskalnego (biletu) potwierdzoną za zgodność z oryginałem. Przez kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem należy rozumieć kopie paragonu fiskalnego (biletu) zawierającą klauzulę „za zgodność z oryginałem” wraz z datą i czytelnym podpisem (imieniem i nazwiskiem) osoby potwierdzającej,
- d) rejestr sprzedaży oraz jednolity plik kontrolny (jpk) w formie papierowej i elektronicznej.
- 2) Złożone dokumenty muszą być podpisane przez Wykonawcę lub osobę przez niego upoważnioną.
3. Wzór zestawienia o którym mowa w § 4 ust. 2 określa załącznik nr 9.
4. Wynagrodzenie przysługuje Wykonawcy wyłącznie za faktycznie wykonane wozokm.
5. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Wykonawcy w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest na podstawie poniższego wzoru:

$$W=Ww+Pbk$$

gdzie:

W – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy za dany miesiąc

Ww – wynagrodzenie za faktycznie zrealizowaną ilość wozokm w danym miesiącu, liczone jako iloczyn faktycznie wykonanej ilości wozokm przez stawkę bazową za 1 wozokm,

Pbk – prowizja w wysokości wskazanej w ofercie od kwot środków przekazanych Gminie-Miasto Działdowo zgodnie z § 6 ust. 8.

6. Stawkę bazową za wykonanie przez Wykonawcę usług ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: zł netto (słownie:).
- Stawka ta zostanie powiększona o należy podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Prowizję ustala się w wysokości%.
8. Określona w § 4 ust. 6 stawka za wozokilometr ustalona została na podstawie oferty złożonej przez Wykonawcę i jest stawką stałą uwzględniającą wszelkie koszty oraz ryzyka Wykonawcy. Dopuszcza się zmianę wynagrodzenia związaną ze wzrostem inflacji i wzrostu cen paliw oraz płac, w związku z wykonywaniem niniejszej umowy.
9. Zapłata za pracę przewozową, o której mowa w ust. 5 oraz prowizja od pobranych należności z tytułu sprzedaży biletów oraz opłat pokrywają wszystkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym także koszty opłat za korzystanie z przystanków, w związku z czym Wykonawcy **nie przysługuje rekompensata**, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
10. Wykonawca w terminie do 5 dnia każdego miesiąca składa szczegółową dokumentację, o której mowa w § 4 ust. 2 i ust. 3.
11. Zapłata za wykonaną pracę przewozową Zamawiający przelewa na konto bankowe Wykonawcy, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury z terminem płatności 30 dni.

12. Karami umownymi, o których mowa w § 7 Zamawiający obciąży Wykonawcę za każdy miesiąc kalendarzowy do 25-go każdego miesiąca następnego miesiąca wystawiając stosowną notę księgową i przesyłając ją Wykonawcy wraz ze specyfikacją kar.
13. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonania potrącenia kary umownej wynikającej z § 7 ust. 1 z przysługującego mu miesięcznego wynagrodzenia.
14. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia uważany będzie dzień złożenia w banku przez **Zamawiającego** polecenia przelewu.
15. W przypadku wykonania elementu umowy przez Podwykonawców zapłata należności za wykonane usługi będzie następująca:
 - 1) Wykonawca składając fakturę, zestawienie oraz inne dokumenty przewidziane niniejszą umową która ujmuje również zakres wykonywany przez Podwykonawcę, dokona stosownego podziału należności pomiędzy Wykonawcę i Podwykonawcę,
 - 2) Wykonawca, wraz ze złożoną fakturą przedłoży w siedzibie Zamawiającego kserokopię przelewu dokonanego na konto Podwykonawcy za wykonany zakres oraz oświadczenia podwykonawcy o dokonaniu rozliczenia z wykonawcą za wykonany zakres,
 - 3) Termin dokonania zapłaty podwykonawcy przez Wykonawcę ustala się na 14 dni,
 - 4) Wszelkie zasady zawierania umów o podwykonawstwo, określone w umowie, dotyczą tożsamo zawierania umów z dalszymi podwykonawcami.

§ 5

Usługa druku i pośrednictwa w sprzedaży biletów oraz usługa prowadzenia kontroli.

1. Usługa druku biletów. Druk biletów w formie papierowej z kasy fiskalnej (bileterki). Koszty związane z drukowaniem biletów obciążają Wykonawcę i są wliczone w wynagrodzenie określone w § 4 ust. 5.
2. Na liniach komunikacyjnych objętych zamówieniem obowiązują rodzaje biletów określone w § 1 ust. 19 niniejszej umowy.
3. Zamawiający zobowiązuje się przekazywać Wykonawcy na piśmie szczegółową informację w tym zakresie zmian rodzajów i wysokości opłat za bilety co najmniej na 14 dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych oraz w trakcie realizacji umowy z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania rodzajów i nominałów biletów do wprowadzonych zmian.
4. Wydruk biletów z autobusowej kasy rejestrującej Wykonawcy musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.
5. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji projekt biletu na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi.
6. Usługa pośrednictwa sprzedaży biletów:
 - 1) Wykonawca ewidencjonuje obrót ze sprzedaży biletów na swoich kasach rejestrujących na podstawie art. 111 ust. 3b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 z późn. zm.). Wykonawca odpowiada za spełnianie kryteriów i warunków technicznych, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące oraz warunków ich stosowania oraz przechowywanie dokumentów, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 sierpnia 2013 r. w sprawie kryteriów i warunków technicznych, którym muszą odpowiadać kasy

- rejestrujące (Dz. U. z 2013 r. poz. 1076). W przypadku zmiany ww. przepisów Wykonawca spełni wymogi określone w nowych przepisach.
- 2) Wykonawca prowadzi sprzedaż biletów w imieniu i na rzecz Gminy-Miasto Działdowo.
 - 3) Wykonawca ewidencjonuje każdą sprzedaż biletu oraz wydaje wydruk ze swojej kasy rejestrującej.
 - 4) Wykonawca prowadzi rejestr korekt do kas rejestrujących, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 5) Wykonawca w imieniu Gminy-Miasto Działdowo na podstawie udzielonego pełnomocnictwa wystawia faktury Vat, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 6) Faktura Vat musi zawierać dane wystawcy faktury – Wykonawcy, sprzedawcy – Gminy-Miasto Działdowo oraz Nabywcy.
 - 7) Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji wystawionych w imieniu Gminy-Miasto Działdowo faktur Vat.
7. Należności pobrane z tytułu sprzedaży biletów Wykonawca gromadzi na wyodrębnionym rachunku bankowym. Na podstawie zestawień i w terminach określonych w umowie, zgromadzone w każdym okresie środki przekazuje na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
8. W celu zapewnienia wnoszenia opłat za przejazd, Wykonawca umożliwi pasażerom wejście do pojazdów tylko przednimi drzwiami, co należy wyraźnie określić w regulaminie przewozów umieszczonym w pojazdach. Wymóg ten nie dotyczy osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich oraz osób z wózkami z dzieckiem.
9. Usługa prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu:
- 1) Wykonawca wykonuje kontrolę dokumentów zgodnie z art. 33a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1983), ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.), z uchwałą Rady Miasta Działdowo i Rady Gminy Działdowo.
 - 2) Opłaty dodatkowe i manipulacyjne pobrane w razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu należą do Zamawiającego.
 - 3) Opłaty dodatkowe i manipulacyjne Wykonawca gromadzi na wyodrębnionym rachunku bankowym. Na podstawie zestawień i w terminach określonych w umowie zgromadzone w każdym okresie środki przekazuje na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
 - 4) Wykonawca dokonuje kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu legitymując się identyfikatorem, o którym mowa w art. 33a ust. 2 ustawy Prawo przewozowe, którego wzór zostanie uzgodniony z Zamawiającym.
 - 5) Wykonawca zapewni możliwość uiszczania opłat dodatkowych i manipulacyjnych przez mieszkańców.
10. Skuteczność kontroli prowadzonej przez Wykonawcę może podlegać ocenie Zamawiającego. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne z tytułu braku skuteczności kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w § 7.

§ 6

Przekazywanie przez Wykonawcę wpływów ze sprzedaży biletów, opłat dodatkowych i manipulacyjnych.

1. Wykonawca zobowiązuje się do otwarcia odrębnego rachunku bankowego w wybranym przez siebie banku, najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem sprzedaży biletów, na który to

rachunek będą wpływały wszystkie wpłaty z tytułu sprzedanych przez Wykonawcę biletów oraz pobranych opłat dodatkowych i manipulacyjnych. Na rachunku tym mogą być gromadzone tylko i wyłącznie wpływy z tytułu sprzedanych biletów, pobranych opłat dodatkowych i manipulacyjnych. Wpłaty z tego rachunku mogą być dokonywane tylko na wskazane konto Zamawiającego.

2. Wykonawca zobowiązuje się, iż nie będzie pomniejszał kwot zgromadzonych na rachunku, o którym mowa w ust. 1, o koszty związane z jego prowadzeniem i funkcjonowaniem.
3. Zamawiającemu przysługuje całość przychodów uzyskanych z prowadzonej przez Wykonawcę sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych oraz pobranych opłat dodatkowych.
4. Wykonawcę obciążają wszelkie koszty związane z prowadzeniem rachunku bankowego, wpłat gotówki na rachunek bankowy Zamawiającego.
5. Należności uzyskane z tytułu sprzedanych biletów oraz wpłacone w kasie pojazdu opłaty Wykonawca gromadzi na odrębnym rachunku bankowym.
6. Do 5 dnia każdego miesiąca (jeśli dzień ten jest dniem wolnym od pracy to w pierwszym dniu roboczym następującym po dniu wolnym) Wykonawca przedstawia Zamawiającemu pisemne zestawienie sprzedanych w miesiącu poprzednim biletów, które uwzględnia ilość oraz wartość biletów oraz pobranych opłat dodatkowych i manipulacyjnych. Zestawienie powinno być podpisane przez Wykonawcę lub osobę przez niego upoważnioną.
7. Zamawiający dokonuje weryfikacji przedłożonych zestawień, o których mowa w ust. 6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego rozbieżności i/lub nieprawidłowości w przedłożonych przez Wykonawcę zestawieniach, Zamawiający wezwie Wykonawcę do złożenia pisemnych wyjaśnień przyczyn rozbieżności, w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania. Wraz z pisemnym wyjaśnieniem Wykonawca przesyła Zamawiającemu podpisaną korektę raportu. W przypadku niedopłaty Wykonawca jest zobowiązany przekazać niedopłatę wraz z należnymi odsetkami ustawowymi od dnia następującego po dniu wymagalności.
8. Wykonawca przekazuje na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego dochody z tytułu sprzedaży biletów i uiszczonych opłat dodatkowych i manipulacyjnych wpłaconych przez pasażerów w dwóch okresach rozliczeniowych i terminach jak niżej:
 - 1) od 1 do 20 dnia miesiąca w terminie do 25 danego miesiąca,
 - 2) od 21 do końca miesiąca rozliczeniowego w terminie do 5 następnego miesiąca.
9. W przypadku nieterminowego przekazania przez Wykonawcę na rachunek Zamawiającego kwot, o których mowa w ust. 8, Zamawiający ma prawo dokonać potrącenia należnych kwot z wymagalnych wierzytelności Wykonawcy.

§ 7

1. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonania postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę, Zamawiający naliczy kary umowne w następujących wysokościach (biorąc za podstawę wyliczeń jednostkowych kar wymienionych w pkt od 1) do 5) koszt netto wozokilometra takiego pojazdu, jakim usługa miała być wykonana).
 - 1) Równowartość zapłaty za **0,10 wozokilometra** za:
 - a) każdy niewykonany wozokilometr, z zastrzeżeniem ust. 2;
 - b) każdy wykonany wozokilometr taborem zastępczym w przypadku, gdy zastępczy środek transportu będzie miał mniejszą pojemność lub nie będzie przystosowany do przewożenia osób niepełnosprawnych.

- 2) Równowartość zapłaty za 10 wozokilometrów za:
- a) nie ogrzewanie pojazdu lub brak włączonej klimatyzacji w sposób określony w § 1 ust. 11;
 - b) brak czystości i pojazdu wewnątrz i na zewnętrznej w momencie rozpoczęcia pracy przewozowej lub za nie usunięcie przez kierowcę papierów, śmieci, lub w okresie zimowym błota pośniegowego w czasie postoju dłuższego niż 10 minut (kary za brak czystości zewnętrznej pojazdu nie nalicza się, jeśli temperatura zewnętrzna jest poniżej 0^oC).
- 3) Równowartość zapłaty za 20 wozokilometrów za:
- a) odjazd z przystanku powyżej 5 minut po czasie określonym w rozkładzie jazdy;
 - b) za brak właściwego oświetlenia i czytelnego oznakowania pojazdu określonych w § 1 ust. 13, 14, 15, 16;
 - c) brak niezwłocznego powiadomienia przez kierowcę dyspozytora Wykonawcy lub policji o zauważonym lub zgłoszonym przez pasażera zagrożeniu bezpieczeństwa publicznego w pojeździe, w tym o chuligańskich lub przestępczych zachowaniach pasażerów;
 - d) umieszczenie na lub w pojeździe reklamy w sposób sprzeczny z zapisami § 1 ust. 17, 18;
 - e) umieszczenie na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, bez zgody Zamawiającego innej wywieszki lub informacji porządkowej skierowanej do pasażera, o której mowa w § 1 ust. 14.
- 4) Równowartość zapłaty za 30 wozokilometrów za:
- a) odjazd z przystanku przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 3 minut;
 - b) odjazd z przystanku po czasie, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 15 minut z zastrzeżeniem ust. 2;
 - c) za nie prowadzenie sprzedaży biletów na zasadach określonych w § 1 ust. 19;
 - d) udokumentowane niewłaściwe zachowanie kierowcy wobec pasażerów, w tym naruszenie postanowień § 1 ust. 21 pkt. 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9) oraz § 1 ust. 21 pkt 15);
 - e) nieobsłużenie przystanku przewidzianego rozkładem jazdy chyba, że przystanek nie mógł być obsłużony z powodu przepełnienia pojazdu;
 - f) świadczenie usług przewozowych taborem nie spełniającym wymogów określonych w § 1 ust. 8, ust. 10 i ust. 11 przy czym za brak spełnienia tych wymogów uważa się również nie okazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających ich spełnienie; brak wykonania pierwszego lub części pierwszego kursu porannego lub ostatniego albo części ostatniego kursu wieczornego z zastrzeżeniem ust. 2;
 - g) za uciążliwe dla pasażera usterki techniczne autobusu tj. uszkodzone drzwi pojazdu, przeciekający w czasie opadów deszczu i odwilży wywietrznik dachowy, okno lub inne elementy karoserii, przedostające się do wnętrza pojazdu spaliny i inne nieprzyjemne zapachy pochodzące od pracującego silnika itp.
- 5) Równowartość zapłaty za 40 wozokilometrów za:
- a) odjazd z przystanku przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 5 minut;
 - b) brak wyposażenia wymaganego zapisami § 1 ust. 15.

- 6) W kwocie 100 zł za brak niezwłocznej informacji o wszelkich kwestiach związanych z kursowaniem autobusów, a dotyczących ewentualnych opóźnień, awarii, zmiany trasy itp., o których mowa w § 1 ust. 23.
- 7) W kwocie 200 zł za:
 - a) nie podstawienie w czasie do 25 minut od wystąpienia awarii pojazdu zastępczego od miejsca w którym kurs nie został wykonany lub przerwany, z zastrzeżeniem ust. 2;
 - b) nie przekazanie w umownym terminie Zamawiającemu informacji, o których mowa w §1 ust. 25, 27, 28 umowy, a także za każdy dzień zwłoki w przekazaniu informacji, o których mowa w § 1 ust. 25 i 28 umowy;
 - c) przekroczenie ustalonego w umowie poziomu zakresu podwykonawstwa; nie przekazanie Zamawiającemu w terminie informacji, o której mowa w § 1 ust. 9;
 - d) nie dostarczenie Zamawiającemu uzupełnienia do wykazu pojazdów w przypadku zmiany taboru lub wprowadzenia do realizacji zadań nowych autobusów, w terminie określonym w § 2 ust. 3;
 - e) sprzedawanie przez kierowcę Wykonawcy biletów innych niż bilety o których mowa w § 1 ust. 20 pkt 13 lub pobieranie pieniędzy od pasażerów bez wydania biletu lub wystawienie opłaty dodatkowej i pobranie z tego tytułu pieniędzy od pasażera.
- 8) W kwocie 500 zł za:
 - a) brak u kierowcy dokumentu przewozowego;
 - b) za fałszowanie zapisu w dokumencie przewozowym;
 - c) za nie wykazanie w wykazie, o którym mowa w § 1 ust. 28, niezrealizowanego kursu lub kursu wykonanego nieprawidłowym taborem.
- 9) W kwocie 10 000 zł. za każde udokumentowane stwierdzenie sprzedaży przez Wykonawcę biletów, o których mowa w § 1 ust. 19 umowy, komu innemu, niż pasażerom pojazdów.
- 10) W kwocie 5 000 zł za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych, dotyczących wykonywanych usług, sporządzanych przez Wykonawcę, o których mowa w § 4 ust. 2.
- 11) W kwocie 5 000 zł za brak udostępnienia upoważnionemu pracownikowi Zamawiającego przeprowadzenia kontroli.
- 12) Za nieprzedłożenie oświadczenia, umów lub innych dokumentów określonych w § 1 ust. 38 umowy we wskazanym terminie, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 300 zł, za każdy dzień zwłoki.
- 13) Zamawiający może odstąpić od umowy i naliczyć dodatkową karę wskazaną w ust. 3 pkt 1 jeżeli wykonawca spóźni się z przedłożeniem dokumentów określonych w § 1 ust. 38 we wskazanym terminie w ilości powyżej 14 dni od dnia wymaganego umową na ich złożenie.
- 14) Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych za niewykonane wozokilometry i niewykonaną pracę przewozową, za spóźnienia i brak podstawienia autobusu zastępczego w przypadku:
 - a) klęsk żywiołowych, powodzi, śnieżyicy oraz innych gwałtownych zdarzeń atmosferycznych,
 - b) przeszkód drogowych i innych okoliczności zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy, udokumentowanych przez Wykonawcę.

15) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne także w następujących przypadkach:

- a) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w § 11 w wysokości w wysokości **60 000 zł**,
- b) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę w wysokości **60 000 zł**,
- c) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom w wysokości **1 000 zł** za każdy dzień opóźnienia względem danego podwykonawcy,
- d) za nie przedłożenie do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo lub projektu jej zmiany w wysokości **30 000 zł**,
- e) za nie przedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w wysokości **30 000 zł**,
- f) za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty w wysokości **15 000 zł**.

§ 8

1. Zamawiający będzie prowadził kontrolę sposobu wykonywania postanowień niniejszej umowy na następujących zasadach:

- 1) Kontrole będą prowadzone, przez upoważnionych pracowników Zamawiającego na liniach komunikacyjnych, w pojazdach oraz w terenie. W przypadku przeprowadzania kontroli w pojeździe, fakt kontroli pracownik Zamawiającego potwierdzi stosownym wpisem w dokumencie przewozowym, z wyjątkiem kontroli, o których mowa w pkt 2).
- 2) Kontrole czystości i estetyki pojazdów, będą prowadzone przez upoważnionych pracowników Zamawiającego, przy udziale kierowcy Wykonawcy po poinformowaniu dyspozytora, przy wyjeździe pojazdu z zajezdni lub bazy przed rozpoczęciem przez pojazd pracy przewozowej.
- 3) Niezależnie od kontroli prowadzonych przez pracowników, Zamawiający może prowadzić kontrolę wykonania i punktualności kursów przy użyciu kamer lub innego sprzętu elektronicznego.
- 4) Wydruki zdjęć z kamer monitoringu lub zapis komputerowy innych urządzeń elektronicznych rejestrujących aktualną datę i godzinę przejazdu pojazdu, będą traktowane, jako dowód potwierdzający faktyczną porę wykonania kursu w miejscu kontroli.
- 5) W razie stwierdzenia, że zachodzą podstawy do naliczenia kary, upoważniony pracownik Zamawiającego sporządza protokół i doręcza Wykonawcy najpóźniej w terminie 7 dni od daty zaistnienia zdarzenia lub uzyskania informacji o istniejących podstawach do naliczenia kary umownej, przy czym za doręczenie uważa się również przekazanie protokołu faxem lub pocztą elektroniczną.
- 6) Wykonawca może wnieść uwagi do protokołu w terminie 7 dni od ich otrzymania, jednak Zamawiającemu przysługuje prawo nieuwzględnienia nieuzasadnionych uwag. O nieuwzględnieniu uwag Zamawiający powiadamia Wykonawcę w terminie 7 dni od ich otrzymania.
- 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo wykorzystywania informacji zgłaszanych przez pasażerów do naliczania kar umownych, o których mowa w § 5.

- 8) Kontrolę zgodności taboru z wykazem taboru i spełnienia przez pojazdy wymogów, o których mowa w §1 Zamawiający będzie prowadził na podstawie dokumentów, które Wykonawca jest obowiązany okazać Zamawiającemu na każde żądanie.
- 9) Pozostałe zasady prowadzenia kontroli strony mogą uzgodnić ustnie.

§ 9

Stroną umowy, która obowiązana jest przed podpisaniem umowy do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacji z ich właścicielem lub zarządcą i uzyskania zezwolenia określonego w ustawie o transporcie drogowym jest Wykonawca.

§ 10

1. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do kontaktów z Wykonawcą w sprawach realizacji umowy jest
2. Przedstawicielem Wykonawcy upoważnionym do kontaktów z Zamawiającym w sprawach realizacji umowy jest

§ 11

Zakończenie wykonywania zleconej pracy przewozowej i wygaśnięcie umowy nastąpi z dniem 31.12.2020 r. niezależnie od wartości wykonanej do tego czasu pracy przewozowej.

§ 12

2. Prawo odstąpienia od umowy, oprócz przypadków przewidzianych przepisami Kodeksu cywilnego i prawa zamówień publicznych, przysługuje w następujących sytuacjach:
 1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:
 - 1) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy; odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 14 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W powyższym przypadku, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę kary umownej lub odszkodowania; może on żądać jedynie części wynagrodzenia odpowiadającego wartości dotychczas wykonanego prawidłowo i bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego przedmiotu umowy,
 - 2) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął świadczenia usług w terminie określonym w umowie oraz nie podjął ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 3) w przypadku zaprzestania wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych przez okres trzech dni lub w przypadku zmniejszenia wykonywania dziennych usług przewozowych do poziomu poniżej 70% planu przewidzianego rozkładem jazdy określonym przez Zamawiającego przez okres dłuższy niż 3 dni w miesiącu kalendarzowym, Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym oraz obciążyć Wykonawcę karą umowną określoną w § 5 ust. 3 pkt 1,
 - 4) Wykonawca wykonuje usługi niezgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi, w tym bezpieczeństwa pracy,
 - 5) wystąpi konieczność wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, który zawarł zaakceptowaną przez Zamawiającego umowę o podwykonawstwo lub konieczność dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większa niż 5% wartości umowy,
 - 6) w stosunku do Wykonawcy wszczęto postępowanie likwidacyjne,

- 7) Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania usług, niezależnie od zastosowania przez Wykonawcę środków odwoławczych w tym przedmiocie,
 - 8) Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usługi pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego,
 - 9) Wykonawca świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie, zaś oświadczenie o odstąpieniu powinno być złożone w terminie 14 dni od dnia uzyskania przez Zamawiającego informacji o zaistnieniu któregośkolwiek ze zdarzeń uzasadniających odstąpienie, nie później niż do dnia 31.12.2020 r.
 3. Zamawiający może rozwiązać umowę bez zachowania terminów wypowiedzenia w przypadkach określonych w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy zgodnie z art. 145b ustawy.

§ 13

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności i może być dokonana wyłącznie w formie aneksu do umowy.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy nie mogą naruszać postanowień przepisu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Umowa może ulec zmianie w następujących przypadkach:
 - 1) korekt przebiegu tras, w tym ich skracania i wydłużania, zmiany lokalizacji przystanków oraz doraźnej zmiany rozkładów jazdy autobusów, także w dni ustawowo wolne od pracy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, z co najmniej z 3 dniowym wyprzedzeniem,
 - 2) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany tras i rozkładów jazdy spowodowanych zmianami organizacji ruchu,
 - 3) zmiana wysokości wynagrodzenia w związku ze zmianą cen paliw i inflacji na poniższych zasadach:
 - a) cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie rocznie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,5 \times (wp + wt)$$

gdzie:

w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

wp – wskaźnik wzrostu cen paliw w transporcie, publikowany w Biuletynie Statystycznym wydawanym przez Główny Urząd Statystyczny,

wt – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”.

- b) pierwsza waloryzacja następuje po ogłoszeniu wskaźnika wt za pierwszy pełny rok realizacji umowy,
- c) każda waloryzacja następująca po pierwszej waloryzacji, zostaje dokonana o różnicę pomiędzy wskaźnikiem „w” ustalonym podczas pierwszej waloryzacji, a wskaźnikiem „w” ustalonym po każdej waloryzacji,

- d) jeżeli Główny Urząd Statystyczny nie opublikuje wskaźnika wp wówczas stawka jednego wozokilometra będzie waloryzowana za dany rok tylko wskaźnikiem cen towarów i usług ogłaszanych przez Prezesa GUS w Monitorze Polskim.
4. Przewiduję się możliwość zmiany umowy w przypadku:
- 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
5. Powyższe zmiany określone w ust. 4 uwzględnione zostaną w zakresie i wysokości w jakiej w/w regulacje zostaną zmienione, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę oraz na poniższych zasadach:
- 1) zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia zawarcia aneksu, nie wcześniej jednak niż po wejściu w życie zmienionych przepisów oraz otrzymaniu przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa poniżej,
 - 2) za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w pkt 1, wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia wymaga uprzedniego złożenia pisemnego wniosku zawierającego:
 - a) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 2 wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnej Wykonawcy po zmianie umowy, w tym wykazanie związku pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany, o której mowa pkt 2 na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo poniesie w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej,
 - b) w przypadku zmiany, o której mowa w pkt 3 wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia po zmianie umowy, w tym wykazanie związku pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany zasad, o których mowa w pkt 3 na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w pkt 3.
 - 3) Zamawiającemu przysługuje w terminie 28 dni od daty otrzymania wniosku Wykonawcy, żądanie udostępnienia do wglądu lub przedłożenia odpisów, księgowych dokumentów źródłowych, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wprowadzenia zmiany, pod rygorem odmowy wprowadzenia zmiany.
 - 4) Zmiana umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 4 pkt 1, 2 i 3 obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i stawki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeszcze nie wykonano.

6. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Pzp:

- 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana rachunku bankowego),
- 2) zmiana danych teleadresowych,
- 3) zmiana osób odpowiedzialnych za kontakty i nadzór nad przedmiotem zamówienie.

§ 14

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji postanowień niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**.

§ 15

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **Zamawiającego** i jeden dla **Wykonawcy**.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: