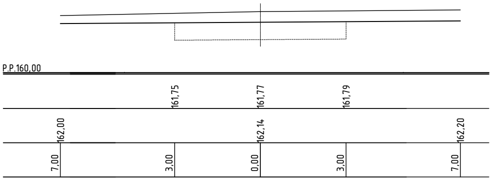
Przekroje poprzeczne ulicy Sikorskiego
odcinek od km 0+003,00 (PK-9) do km 0+431,21 (PK-10)
skala 1:100

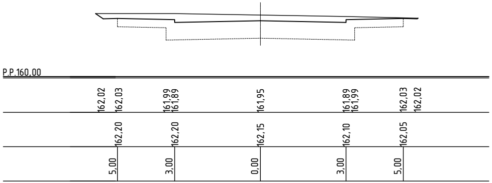
km 0+003,00

W=5,78
N=0,00
Sw=0,00
S**n**=0,00

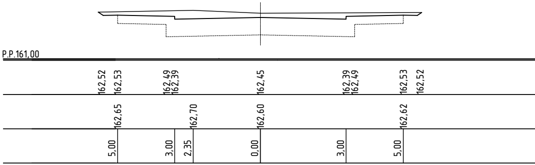

P.P.160,00
161,75
161,77
161,79
162,00
162,14
162,20
7,00
3,00
0,00
3,00
7,00

km 0+047

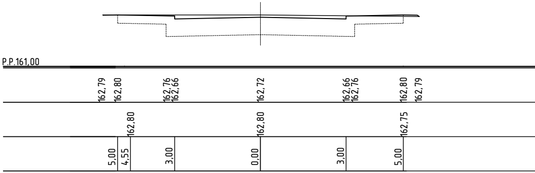
W=7,00
N=0,00
Sw=0,38
S**n**=0,00


P.P.160,00
162,02
162,03
161,99
161,89
161,95
161,89
161,99
162,03
162,02
162,20
162,20
162,15
162,10
162,05
5,00
3,00
0,00
3,00
5,00

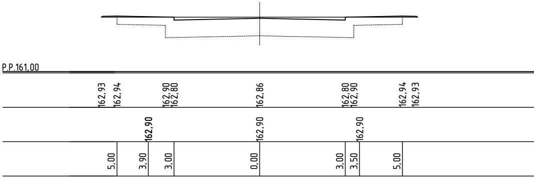
km 0+078


P.P.161,00
162,52
162,53
162,49
162,39
162,45
162,39
162,49
162,53
162,52
162,65
162,70
162,60
162,62
5,00
3,00
2,35
0,00
3,00
5,00

km 0+132

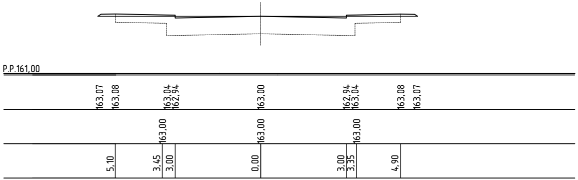

P.P.161,00
162,79
162,80
162,76
162,66
162,72
162,66
162,76
162,80
162,79
162,80
162,80
162,75
5,00
4,55
3,00
0,00
3,00
5,00

km 0+177


P.P.161,00
162,93
162,94
162,90
162,80
162,86
162,80
162,90
162,94
162,93
162,90
162,90
162,90
5,00
3,90
3,00
0,00
3,00
3,50
5,00

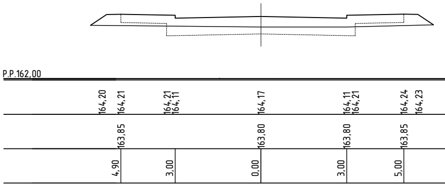
W=7,00
N=0,00
Sw=0,39
S**n**=0,00

km 0+226


P.P.161,00
163,07
163,08
163,04
162,94
163,00
162,94
163,04
163,08
163,07
163,00
163,00
163,00
5,10
3,45
3,00
0,00
3,00
3,35
4,90

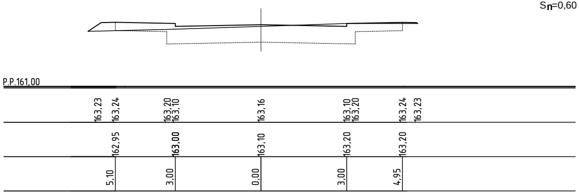
W=5,02
N=0,08
Sw=0,00
S**n**=0,25

km 0+395


P.P.162,00
164,20
164,21
164,21
164,11
164,17
164,11
164,21
164,24
164,23
163,85
163,80
163,80
163,85
4,90
3,00
0,00
3,00
5,00

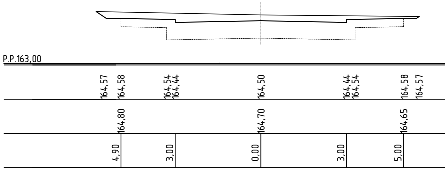
W=5,69
N=0,02
Sw=0,02
S**n**=0,08

km 0+277


P.P.161,00
163,23
163,24
163,20
163,10
163,16
163,10
163,20
163,24
163,23
162,95
163,00
163,10
163,20
163,20
5,10
3,00
0,00
3,00
4,95

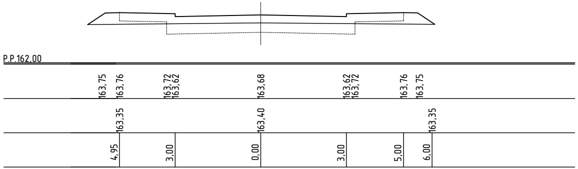
W=4,40
N=0,22
Sw=0,00
S**n**=0,60

km 0+431,21


P.P.163,00
164,57
164,58
164,54
164,44
164,50
164,44
164,54
164,58
164,57
164,80
164,70
164,65
4,90
3,00
0,00
3,00
5,00

W=5,42
N=0,03
Sw=0,00
S**n**=0,10

km 0+339,90


P.P.162,00
163,75
163,76
163,72
163,62
163,68
163,62
163,72
163,76
163,75
163,35
163,40
163,35
4,95
3,00
0,00
3,00
5,00
6,00

W=2,29
N=0,94
Sw=0,00
S**n**=1,45

W=1,87
N=0,95
Sw=0,00
S**n**=1,30

W=7,29
N=0,16
Sw=0,58
S**n**=0,00

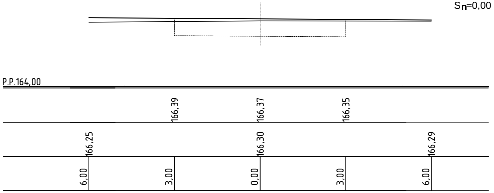
LEGENDA:

W - wykop
N - nasyp
S_w - powierzchnia skarp wykopu
S_n - powierzchnia skarp nasypu

Przekroje poprzeczne ulicy Paderewskiego
odcinek od km 0+003,00 (PK-13) do km 0+229,86 (PK-14)
skala 1:100

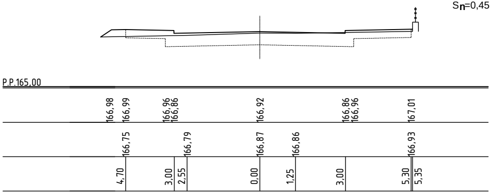
km 0+003,00

W=3,15
N=0,00
Sw=0,00
S**n**=0,00


P.P.164,00
166,39
166,37
166,35
166,25
166,30
166,29
6,00
3,00
0,00
3,00
6,00

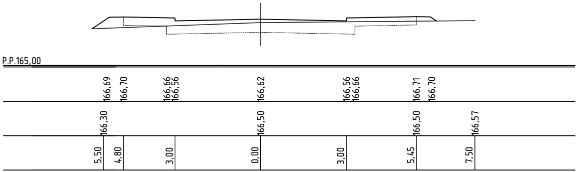
km 0+062

W=3,40
N=0,17
Sw=0,00
S**n**=0,45


P.P.165,00
166,98
166,99
166,96
166,86
166,92
166,86
166,96
167,01
166,75
166,79
166,87
166,86
166,93
4,70
3,00
2,55
0,00
1,25
3,00
5,30
5,35

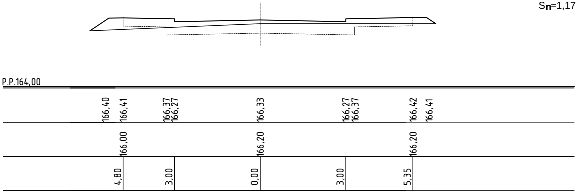
km 0+104,65

W=2,62
N=0,45
Sw=0,00
S**n**=0,97


P.P.165,00
166,69
166,70
166,66
166,56
166,62
166,56
166,66
166,71
166,70
166,30
166,50
166,50
166,57
5,50
4,80
3,00
0,00
3,00
5,45
7,50

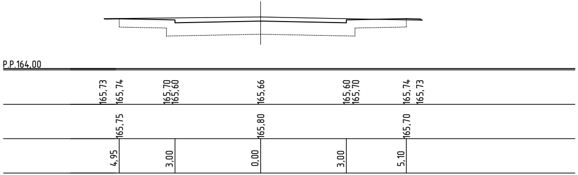
km 0+132

W=2,36
N=0,58
Sw=0,00
S**n**=1,17

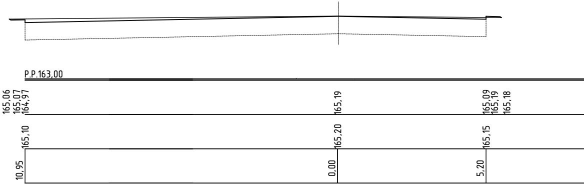

P.P.164,00
166,40
166,41
166,37
166,27
166,33
166,27
166,37
166,42
166,41
166,00
166,20
166,20
4,80
3,00
0,00
3,00
5,35

km 0+189

W=5,07
N=0,02
Sw=0,03
S**n**=0,08


P.P.164,00
165,73
165,74
165,70
165,60
165,66
165,60
165,70
165,74
165,73
165,75
165,80
165,70
4,95
3,00
0,00
3,00
5,10

km 0+229,86


P.P.163,00
165,06
165,07
164,97
165,19
165,09
165,19
165,18
165,10
165,20
165,15
10,95
0,00
5,20

LEGENDA:

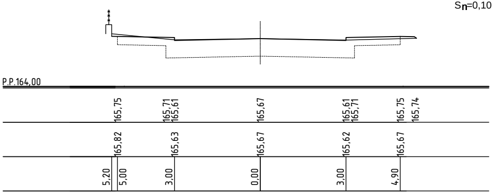
W – wykop
N – nasyp
S_w – powierzchnia skarp wykopu
S_n – powierzchnia skarp nasypu

W=10,82
N=0,02
Sw=0,06
S**n**=0,06

Przekroje poprzeczne ulicy Legionow Polskich
odcinek od km 0+011,70 (PK-15) do km 0+335,50 (PK-16)
skala 1:100

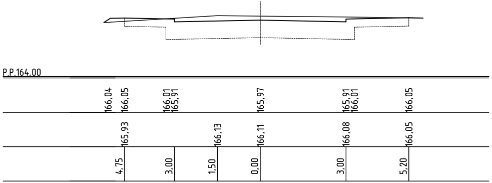
km 0+011,70

W=4,98
N=0,03
Sw=0,00
S**n**=0,10

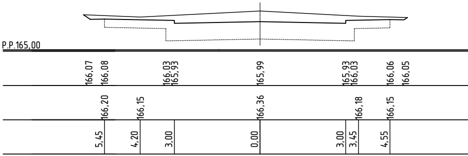

P.P.164,00
165,75
165,71
165,61
165,67
165,61
165,71
165,75
165,74
165,82
165,63
165,67
165,62
165,67
5,20
5,00
3,00
0,00
3,00
4,90

km 0+061

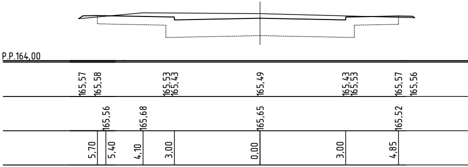
W=5,99
N=0,08
Sw=0,00
S**n**=0,27


P.P.164,00
166,04
166,05
166,01
165,91
165,97
165,91
166,01
166,05
165,93
166,13
166,11
166,08
166,05
4,75
3,00
1,50
0,00
3,00
5,20

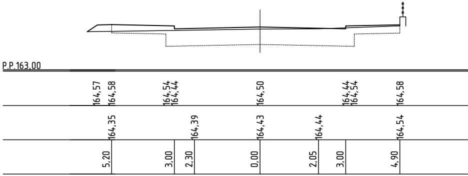
km 0+111,00


P.P.165,00
166,07
166,08
166,03
165,93
165,99
165,93
166,03
166,06
166,05
166,20
166,15
166,36
166,18
166,15
5,45
4,20
3,00
0,00
3,00
3,45
4,55

km 0+160


P.P.164,00
165,57
165,58
165,53
165,43
165,49
165,43
165,53
165,57
165,56
165,56
165,68
165,65
165,52
5,70
5,40
4,10
3,00
0,00
3,00
4,85

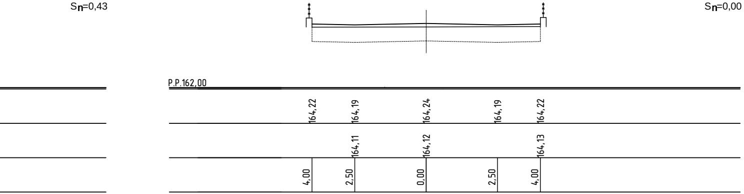
km 0+208


P.P.163,00
164,57
164,58
164,54
164,44
164,50
164,44
164,54
164,58
164,35
164,39
164,43
164,44
164,54
5,20
3,00
2,30
0,00
2,05
3,00
4,90

km 0+246

W=7,72
N=0,00
Sw=0,00
Sn=0,43

W=4,15
N=0,00
Sw=0,00
Sn=0,00


P.P.162,00
164,22
164,19
164,24
164,19
164,22
164,11
164,12
164,13
4,00
2,50
0,00
2,50
4,00

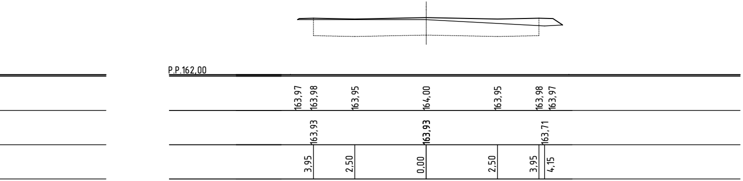
LEGENDA:

W – wykop
N – nasyp
S_w – powierzchnia skarp wykopu
S_n – powierzchnia skarp nasypu

km 0+292

W=6,49
N=0,06
Sw=0,00
Sn=0,28

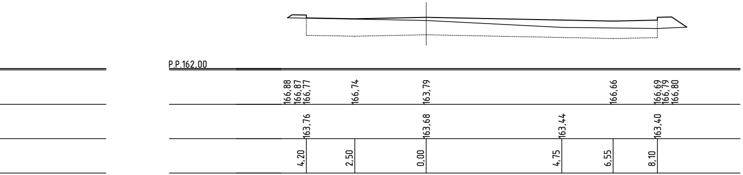
W=4,08
N=0,19
Sw=0,00
Sn=0,48


P.P.162,00
163,97
163,98
163,95
164,00
163,95
163,98
163,97
163,93
163,93
163,71
3,95
2,50
0,00
2,50
3,95
4,15

km 0+335,50

W=4,39
N=0,16
Sw=0,00
Sn=0,43

W=0,25
N=0,37
Sw=0,00
Sn=0,84


P.P.162,00
166,88
166,87
166,77
166,74
163,79
166,66
166,69
166,79
166,80
163,76
163,68
163,44
163,40
4,20
2,50
0,00
4,75
6,55
8,10

PROJEKT
PRZEBUDOWA DRÓG WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA OSIEDLU LIDZBARSKA

INWESTOR
GMINA MIASTO DZIAŁDOWO
13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:100

RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE
NUMER RYSUNKU: **4-3**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PODPIS
PODPIS

DATA
LUTY 2017 R.