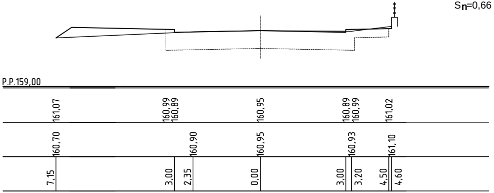
Przekroje poprzeczne ulicy Raginisa
odcinek od km 0+008,60 (PK-1) do km 0+686,40 (PK-2)
skala 1:100

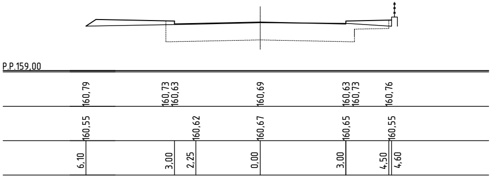
km 0+008,60

W=3,04
N=0,86
Sw=0,00
S**n**=0,66

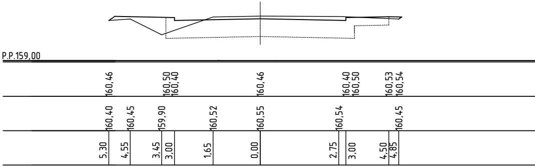

P.P.159,00
161,07
160,99
160,89
160,95
160,89
160,99
161,02
160,70
160,90
160,95
160,93
161,10
7,15
3,00
2,35
0,00
3,00
3,20
4,50
4,60

km 0+051,50

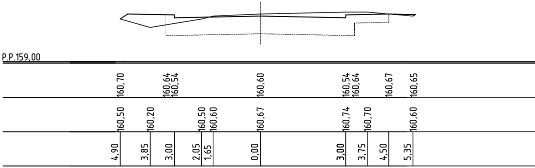
W=2,71
N=0,48
Sw=0,00
S**n**=0,41


P.P.159,00
160,79
160,73
160,63
160,69
160,63
160,73
160,76
160,55
160,62
160,67
160,65
160,55
6,10
3,00
2,25
0,00
3,00
4,50
4,60

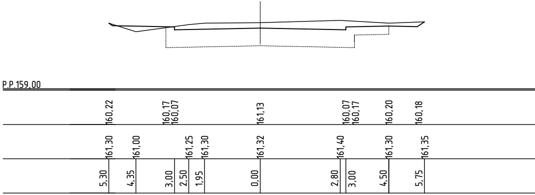
km 0+093


P.P.159,00
160,46
160,50
160,40
160,46
160,40
160,50
160,53
160,54
160,40
160,45
159,90
160,52
160,55
160,54
160,45
5,30
4,55
3,45
3,00
1,65
0,00
2,75
3,00
4,50
4,85

km 0+143

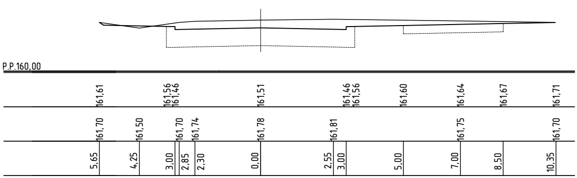

P.P.159,00
160,70
160,64
160,54
160,60
160,54
160,64
160,67
160,65
160,50
160,20
160,50
160,60
160,67
160,74
160,70
160,60
4,90
3,85
3,00
2,05
1,65
0,00
3,00
3,75
4,50
5,35

km 0+209


P.P.159,00
160,22
160,17
160,07
161,13
160,07
160,17
160,20
160,18
161,30
161,00
161,25
161,30
161,32
161,40
161,30
161,35
5,30
4,35
3,00
2,50
1,95
0,00
2,80
3,00
4,50
5,75

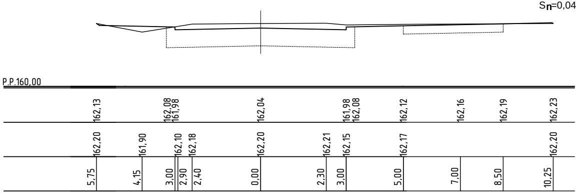
W=3,51
N=0,47
Sw=0,13
S**n**=0,26

km 0+243,50


P.P.160,00
161,61
161,56
161,46
161,51
161,46
161,56
161,60
161,64
161,67
161,71
161,70
161,50
161,70
161,74
161,78
161,81
161,75
161,70
5,65
4,25
3,00
2,85
2,30
0,00
2,55
3,00
5,00
7,00
8,50
10,35

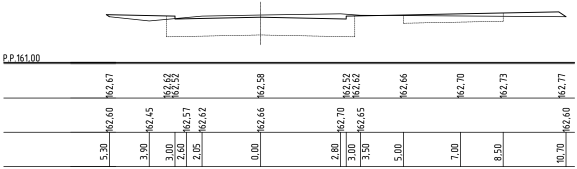
W=3,57
N=0,56
Sw=0,10
S**n**=0,35

km 0+294


P.P.160,00
162,13
162,08
161,98
162,04
161,98
162,08
162,12
162,16
162,19
162,23
162,20
161,90
162,10
162,18
162,20
162,21
162,15
162,17
162,20
5,75
4,15
3,00
2,90
2,40
0,00
2,30
3,00
5,00
7,00
8,50
10,25

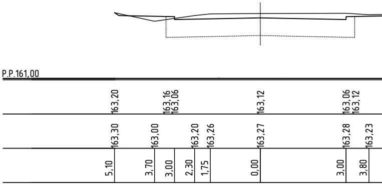
W=0,51
N=0,22
Sw=0,45
S**n**=0,00

km 0+344


P.P.161,00
162,67
162,62
162,52
162,58
162,52
162,62
162,66
162,70
162,73
162,77
162,60
162,45
162,57
162,62
162,66
162,70
162,65
162,60
5,30
3,90
3,00
2,60
2,05
0,00
2,80
3,00
3,50
5,00
7,00
8,50
10,70

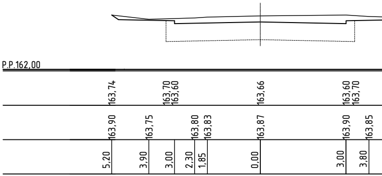
W=6,60
N=0,04
Sw=0,18
S**n**=0,00

km 0+394


P.P.161,00
163,20
163,16
163,06
163,12
163,06
163,12
163,30
163,00
163,20
163,26
163,27
163,28
163,23
5,10
3,70
3,00
2,30
1,75
0,00
3,00
3,80

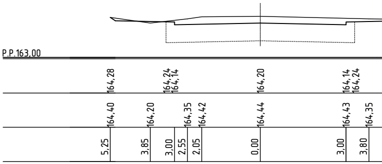
W=5,01
N=0,23
Sw=0,12
S**n**=0,04

km 0+444

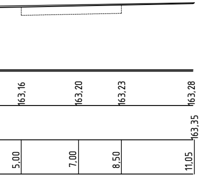

P.P.162,00
163,74
163,70
163,60
163,66
163,60
163,70
163,90
163,75
163,80
163,83
163,87
163,90
163,85
5,20
3,90
3,00
2,30
1,85
0,00
3,00
3,80

W=4,17
N=0,56
Sw=0,12
S**n**=0,30

km 0+494

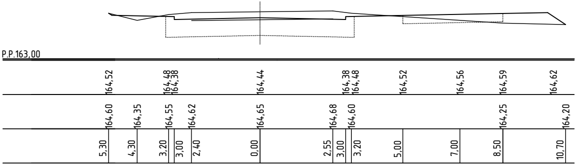

P.P.163,00
164,28
164,24
164,14
164,20
164,14
164,24
164,40
164,20
164,35
164,42
164,44
164,43
164,35
5,25
3,85
3,00
2,55
2,05
0,00
3,00
3,80

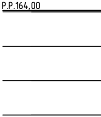
W=5,17
N=0,13
Sw=0,23
S**n**=0,00


163,16
163,20
163,23
163,28
163,35
5,00
7,00
8,50
11,05

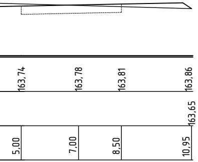
km 0+543

W=4,67
N=0,84
Sw=0,14
S**n**=0,76


P.P.163,00
164,52
164,48
164,38
164,44
164,38
164,48
164,52
164,56
164,59
164,62
164,60
164,35
164,55
164,62
164,65
164,68
164,60
164,25
164,20
5,30
4,30
3,20
3,00
2,40
0,00
2,55
3,00
3,20
5,00
7,00
8,50
10,70

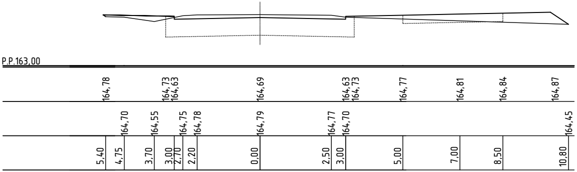


W=5,65
N=0,34
Sw=0,29
S**n**=0,37

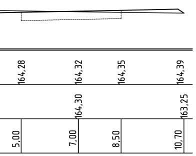

163,74
163,78
163,81
163,86
163,65
5,00
7,00
8,50
10,95

km 0+593

W=3,70
N=1,13
Sw=0,11
S**n**=0,76

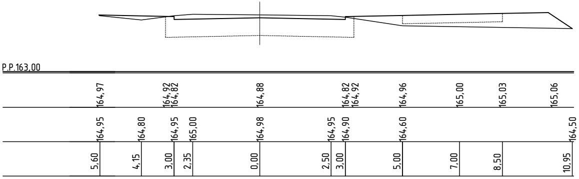

P.P.163,00
164,78
164,73
164,63
164,69
164,63
164,73
164,77
164,81
164,84
164,87
164,70
164,55
164,75
164,78
164,79
164,77
164,70
164,45
5,40
4,75
3,70
3,00
2,70
2,20
0,00
2,50
3,00
5,00
7,00
8,50
10,80

W=5,48
N=0,24
Sw=0,21
S**n**=0,25


164,28
164,32
164,35
164,39
164,30
163,25
5,00
7,00
8,50
10,70

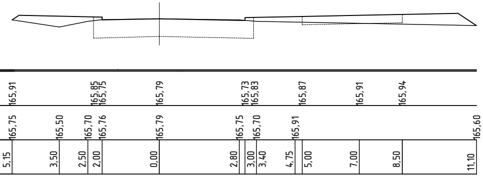
km 0+630

W=3,52
N=2,01
Sw=0,04
S**n**=1,01


P.P.163,00
164,97
164,92
164,82
164,88
164,82
164,92
164,96
165,00
165,03
165,06
164,95
164,80
164,95
165,00
164,98
164,95
164,90
164,60
164,50
5,60
4,15
3,00
2,35
0,00
2,50
3,00
5,00
7,00
8,50
10,95

km 0+686,40

W=2,17
N=1,70
Sw=0,00
S**n**=1,06



165,91
165,85
165,75
165,79
165,73
165,83
165,87
165,91
165,94
165,75
165,50
165,70
165,76
165,79
165,75
165,70
165,91
165,60
5,15
3,50
2,50
2,00
0,00
2,80
3,00
3,40
4,75
5,00
7,00
8,50
11,10

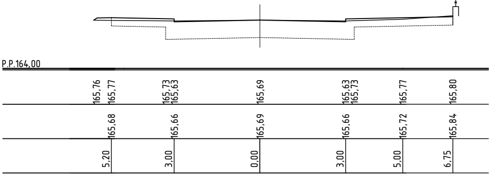
LEGENDA:

W – wykop
N – nasyp
S_w – powierzchnia skarp wykopu
S_n – powierzchnia skarp nasypu

Przekroje poprzeczne ulicy 11 Listopada
odcinek od km 0+000,00 (PK-3) do km 0+431,37 (PK-4)
skala 1:100

km 0+000,00

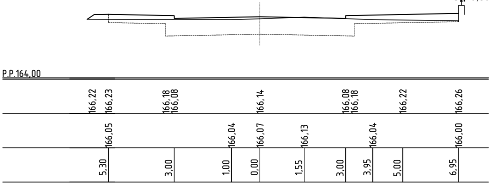
W=5,49
N=0,06
Sw=0,00
S**n**=0,16



P.P.164,00
165,76
165,77
165,73
165,63
165,69
165,63
165,73
165,77
165,80
165,68
165,66
165,69
165,66
165,72
165,84
5,20
3,00
0,00
3,00
5,00
6,75

km 0+058

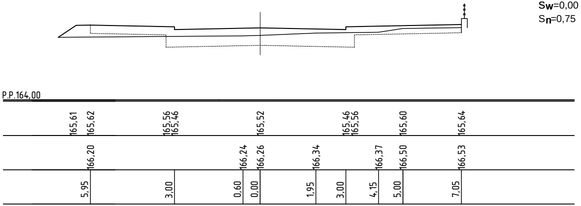
W=4,49
N=0,10
Sw=0,00
S**n**=0,30



P.P.164,00
166,22
166,23
166,18
166,08
166,14
166,08
166,18
166,22
166,26
166,05
166,04
166,07
166,13
166,04
166,00
5,30
3,00
1,00
0,00
1,55
3,00
3,95
5,00
6,95

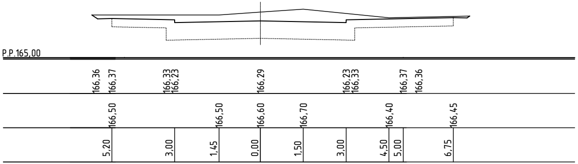
km 0+106

W=3,21
N=0,58
Sw=0,00
S**n**=0,75


P.P.164,00
165,61 165,62 165,56 165,46 165,52 165,46 165,56 165,60 165,64
166,20 166,24 166,26 166,34 166,37 166,50 166,53
5,95 3,00 0,60 0,00 1,95 3,00 4,15 5,00 7,05

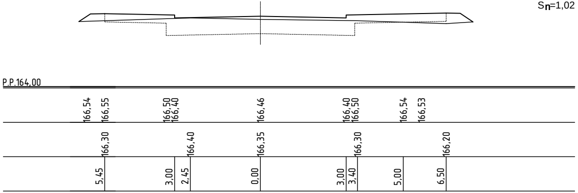
km 0+170

W=8,28
N=0,00
Sw=0,36
S**n**=0,00

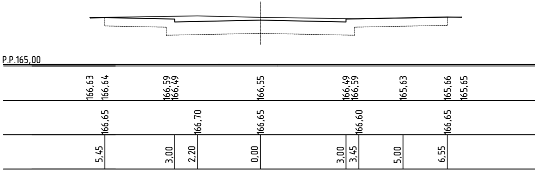

P.P.165,00
166,36 166,37 166,33 166,23 166,29 166,23 166,33 166,37 166,36
166,50 166,50 166,60 166,70 166,40 166,45
5,20 3,00 1,45 0,00 1,50 3,00 4,50 5,00 6,75

km 0+229

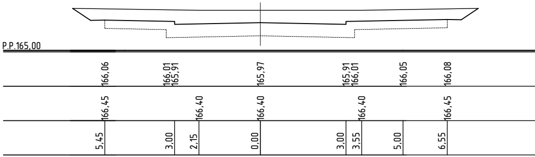
W=4,24
N=0,39
Sw=0,00
S**n**=1,02


P.P.164,00
166,54 166,55 166,50 166,40 166,46 166,40 166,50 166,54 166,53
166,30 166,40 166,35 166,30 166,20
5,45 3,00 2,45 0,00 3,00 3,40 5,00 6,50

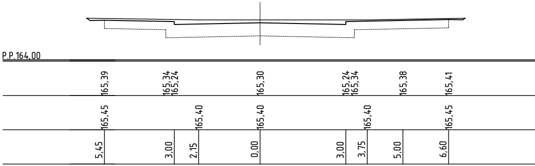
km 0+279


P.P.165,00
166,63 166,64 166,59 166,49 166,55 166,49 166,59 165,63 165,66 165,65
166,65 166,70 166,65 166,60 166,65
5,45 3,00 2,20 0,00 3,00 3,45 5,00 6,55

km 0+329,50


P.P.165,00
166,06 166,01 165,91 165,97 165,91 166,01 166,05 166,08
166,45 166,40 166,40 166,40 166,45
5,45 3,00 2,15 0,00 3,00 3,55 5,00 6,55

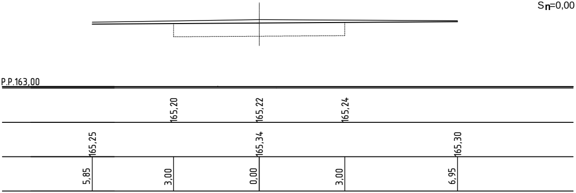
km 0+381


P.P.164,00
165,39 165,34 165,24 165,30 165,24 165,34 165,38 165,41
165,45 165,40 165,40 165,40 165,45
5,45 3,00 2,15 0,00 3,00 3,75 5,00 6,60

W=5,56
N=0,00
Sw=0,03
S**n**=0,00

km 0+431,37

W=3,41
N=0,00
Sw=0,00
S**n**=0,00


P.P.163,00
165,20
165,22
165,24
165,25
165,34
165,30
5,85
3,00
0,00
3,00
6,95

W=10,55
N=0,00
Sw=0,00
S**n**=0,00

LEGENDA:

W – wykop
N – nasyp
S_w – powierzchnia skarp wykopu
S_n – powierzchnia skarp nasypu

W=5,85
N=0,00
Sw=0,24
S**n**=0,00

PROJEKT
PRZEBUDOWA DRÓG WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA OSIEDLU LIDZBARSKA

INWESTOR
GMINA MIASTO DZIAŁDOWO
13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:100
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE		NUMER RYSUNKU **4-1**
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAŁ: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	
PODPIS	PODPIS	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
LUTY 2017 R.