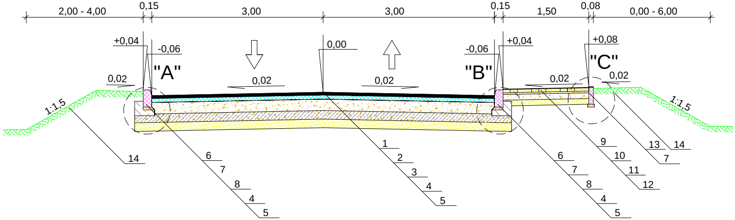
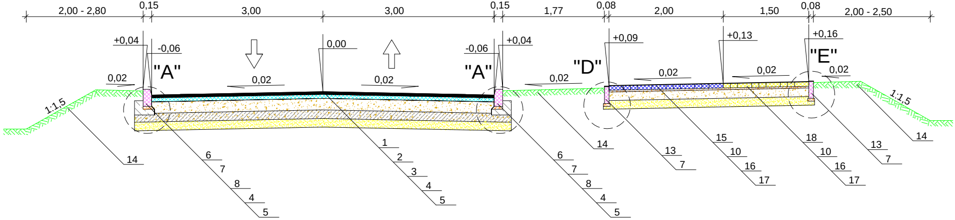
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

OD KM 0+008,60 DO KM 0+224,00 (PK-1 →PK-2)


2,00 - 4,00
0,15
3,00
3,00
0,15
1,50
0,08
0,00 - 6,00
+0,04
-0,06
0,00
-0,06
+0,04
+0,08
"A"
"B"
"C"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
1:1,5
1:1,5
14
6
7
8
4
5
1
2
3
4
5
6
7
8
4
5
9
10
11
12
13
7
14

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

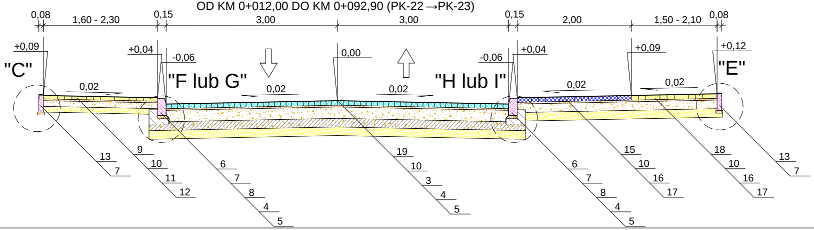
OD KM 0+224,00 DO KM 0+686,40 (PK-1 →PK-2)


2,00 - 2,80
0,15
3,00
3,00
0,15
1,77
0,08
2,00
1,50
0,08
2,00 - 2,50
+0,04
-0,06
0,00
-0,06
+0,04
+0,09
+0,13
+0,16
"A"
"A"
"D"
"E"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
1:1,5
1:1,5
14
6
7
8
4
5
1
2
3
4
5
6
7
8
4
5
14
13
7
15
10
16
17
18
10
16
17
13
7
14

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

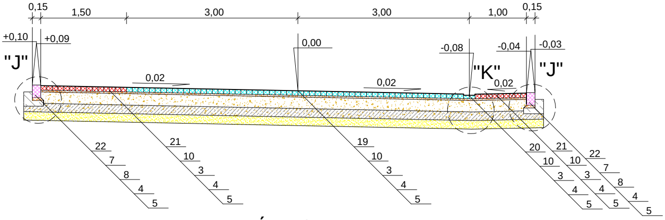
OD KM 0+000,00 DO KM 0+416,00 (PK-3 →PK-4)

OD KM 0+012,00 DO KM 0+092,90 (PK-22 →PK-23)


0,08
1,60 - 2,30
0,15
3,00
3,00
0,15
2,00
1,50 - 2,10
0,08
+0,09
+0,04
-0,06
0,00
-0,06
+0,04
+0,09
+0,12
"C"
"F lub G"
"H lub I"
"E"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
13
7
9
10
11
12
6
7
8
4
5
19
10
3
4
5
6
7
8
4
5
15
10
16
17
18
10
16
17
13
7

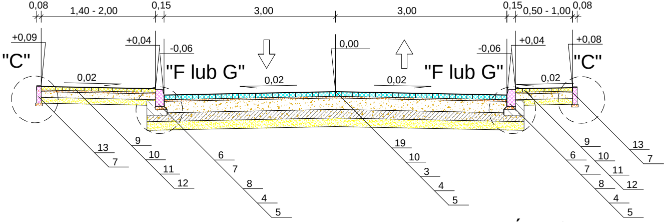
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

OD KM 0+012,00 DO KM 0+083,00 (PK-5 →PK-6)


0,15
1,50
3,00
3,00
1,00
0,15
+0,10
+0,09
"J"
0,00
-0,08
-0,04
-0,03
"K"
"J"
0,02
0,02
0,02
22
7
8
4
5
21
10
3
4
5
19
10
3
4
5
20
10
3
4
5
21
10
3
4
5
22
7
8
4
5

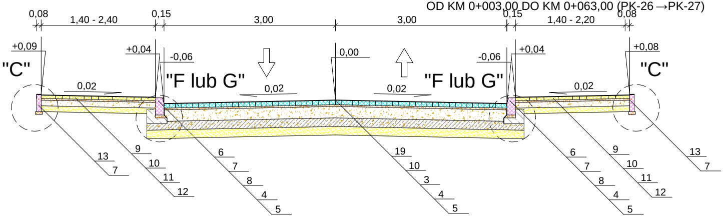
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

OD KM 0+008,60 DO KM 0+485,50 (PK-5 →PK-6)


0,08
1,40 - 2,00
0,15
3,00
3,00
0,15
0,50 - 1,00
0,08
+0,09
"C"
+0,04
-0,06
"F lub G"
0,00
-0,06
+0,04
+0,08
"F lub G"
"C"
0,02
0,02
0,02
0,02
13
7
9
10
11
12
6
7
8
4
5
19
10
3
4
5
6
7
8
4
5
9
10
11
12
13
7

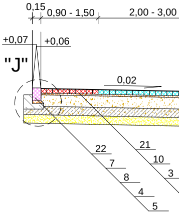
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

OD KM 0+485,50 DO KM 0+619,50 (PK-5 →PK-6), OD KM 0+096,00 DO KM 0+681,37 (PK-7 →PK-8),
OD KM 0+014,50 DO KM 0+431,21 (PK-9 →PK-10), OD KM 0+003,00 DO KM 0+103,82 (PK-11 →PK-12),
OD KM 0+011,00 DO KM 0+211,50 (PK-13 →PK-14), OD KM 0+000,00 DO KM 0+237,16 (PK-15 →PK-16),
OD KM 0+003,00 DO KM 0+063,00 (PK-26 →PK-27)


0,08
1,40 - 2,40
0,15
3,00
3,00
0,15
1,40 - 2,20
0,08
+0,09
"C"
+0,04
-0,06
"F lub G"
0,00
-0,06
+0,04
+0,08
"F lub G"
"C"
0,02
0,02
0,02
0,02
13
7
9
10
11
12
6
7
8
4
5
19
10
3
4
5
6
7
8
4
5
9
10
11
12
13
7

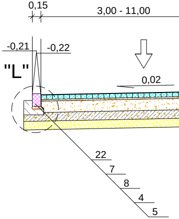
PRZEKRÓJ

OD KM 0+014,15 D


0,15
0,90 - 1,50
2,00 - 3,00
+0,07
+0,06
"J"
0,02
22
7
8
4
5
21
10
3

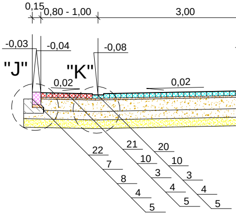
PRZEKRÓ

OD KM 0+211,50


0,15
3,00 - 11,00
-0,21
-0,22
"L"
0,02
22
7
8
4
5

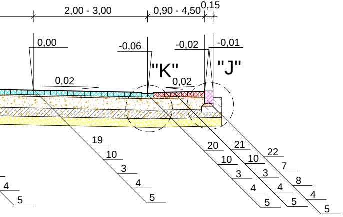
PRZEKRÓJ

OD KM 0+237,16 DO


0,15
0,80 - 1,00
3,00
-0,03
-0,04
-0,08
"J"
"K"
0,02
0,02
22
7
8
4
5
21
10
3
4
5
20
10
3
4
5

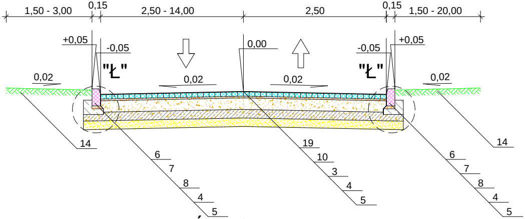
NORMALNY NR 7

DO KM 0+096,00 (PK-7 →PK-8)


2,00 - 3,00
0,90 - 4,50
0,15
0,00
-0,06
-0,02
-0,01
"K"
"J"
0,02
0,02
19
10
3
4
5
4
5
20
10
3
4
5
21
10
3
4
5
22
7
8
4
5

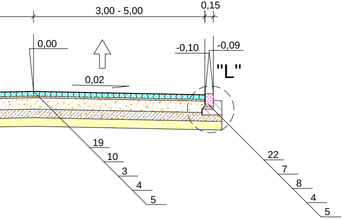
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10

OD KM 0+009,40 DO KM 0+103,90 (PK-17 →PK-18)


1,50 - 3,00
0,15
2,50 - 14,00
2,50
0,15
1,50 - 20,00
+0,05
-0,05
0,00
-0,05
+0,05
"Ł"
"Ł"
0,02
0,02
0,02
0,02
14
6
7
8
4
5
19
10
3
4
5
6
7
8
4
5
14

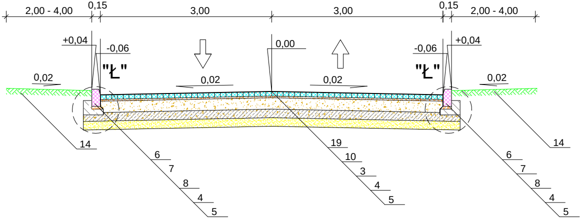
J NORMALNY NR 8

DO KM 0+229,86 (PK-13 →PK-14)


3,00 - 5,00
0,15
0,00
-0,10
-0,09
"L"
0,02
19
10
3
4
5
22
7
8
4
5

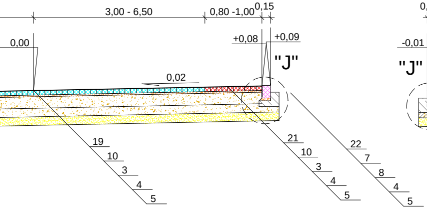
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11

OD KM 0+003,00 DO KM 0+054,16 (PK-19 →PK-20)


2,00 - 4,00
0,15
3,00
3,00
0,15
2,00 - 4,00
+0,04
-0,06
0,00
-0,06
+0,04
"Ł"
"Ł"
0,02
0,02
0,02
0,02
14
6
7
8
4
5
19
10
3
4
5
6
7
8
4
5
14

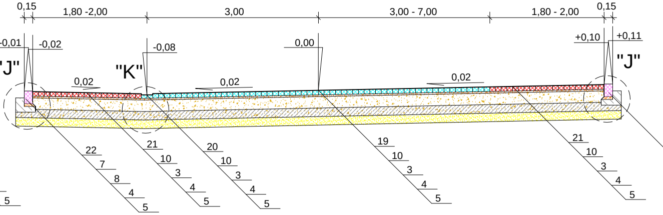
NORMALNY NR 9

KM 0+335,50 (PK-15 →PK-16)


3,00 - 6,50
0,80 -1,00
0,15
0,00
+0,08
+0,09
"J"
0,02
19
10
3
4
5
21
10
3
4
5
22
7
8
4
5

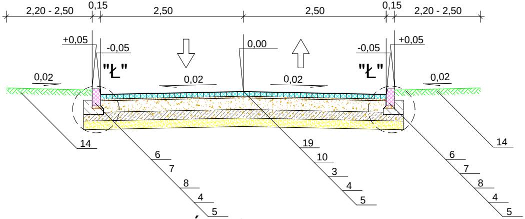
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12

OD KM 0+003,00 DO KM 0+055,10 (PK-19 →PK-21)


0,15
1,80 -2,00
3,00
3,00 - 7,00
1,80 - 2,00
0,15
-0,01
-0,02
-0,08
0,00
+0,10
+0,11
"J"
"K"
"J"
0,02
0,02
0,02
0,02
22
7
8
4
5
21
10
3
4
5
20
10
3
4
5
19
10
3
4
5
21
10
3
4
5

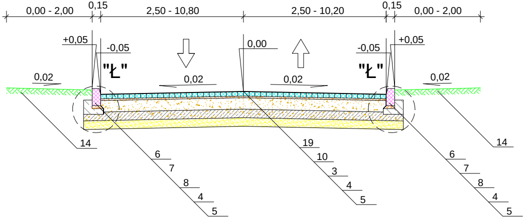
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13

OD KM 0+008,80 DO KM 0+059,20 (PK-24 →PK-25)

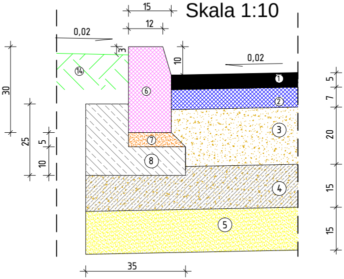

2,20 - 2,50
0,15
2,50
2,50
0,15
2,20 - 2,50
+0,05
-0,05
0,00
-0,05
+0,05
"Ł"
"Ł"
0,02
0,02
0,02
0,02
14
6
7
8
4
5
19
10
3
4
5
6
7
8
4
5
14

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 14

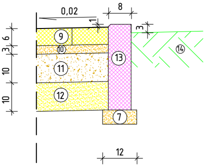
OD KM 0+003,00 DO KM 0+045,17 (PK-28 →PK-29)


0,00 - 2,00
0,15
2,50 - 10,80
2,50 - 10,20
0,15
0,00 - 2,00
+0,05
-0,05
0,00
-0,05
+0,05
"Ł"
"Ł"
0,02
0,02
0,02
0,02
14
6
7
8
4
5
19
10
3
4
5
6
7
8
4
5
14

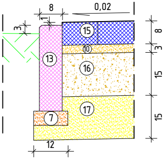
Szczegół "A"
Skala 1:10


15
12
0,02
3
10
0,02
30
25
5
10
14
6
1
2
3
7
8
4
5
5
7
20
15
15
35

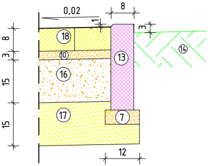
Szczegół "C"
Skala 1:10


0,02
8
1
3
6
3
10
10
9
10
11
12
13
7
14
12

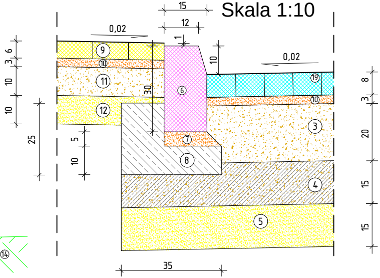
Szczegół "D"
Skala 1:10

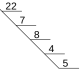

8
0,02
1
3
15
10
16
17
13
7
8
3
15
15
12

Szczegół "E"
Skala 1:10


0,02
8
1
3
8
3
15
15
18
10
16
17
13
7
14
12

Szczegół "F"
Skala 1:10


15
12
0,02
1
10
0,02
3
6
10
10
25
5
10
30
9
10
11
12
6
19
10
3
7
8
4
5
8
3
20
15
15
35

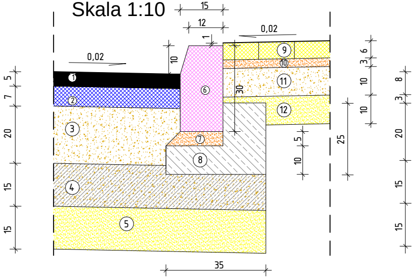


WYSTĘPO

- PK-3 -->P
- PK-5 -->P
- PK-5 -->P
- PK-7 -->P
- PK-9 -->P

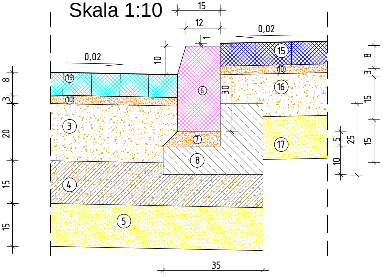
Szczegół "B"

Skala 1:10


15
12
1
0,02
0,02
10
30
35
25
5
10
5
7
20
15
15
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

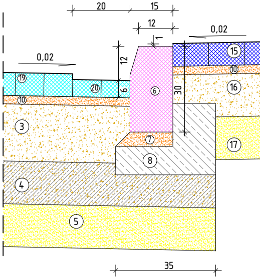
Szczegół "H"

Skala 1:10


15
12
1
0,02
0,02
10
30
8
3
20
15
15
35
25
5
10
3
4
5
6
7
8
10
15
16
17
19

Szczegół "I"

Skala 1:10


20
15
12
1
0,02
0,02
12
6
30
35
3
4
5
6
7
8
10
15
16
17
19
20

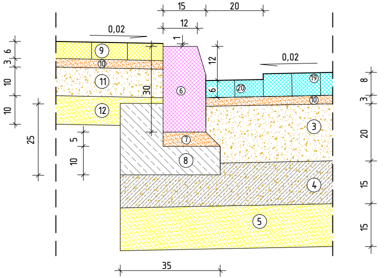
WYSTĘPOWANIE SZCZEGÓŁU "I":

- PK-3 -->PK-4: OD 0+145,50 DO 0+279,00

DOKŁADNE WYSTĘPOWANIE SZCZEGÓŁU "I" PRZEDSTAWIONO NA PLANIE ZAGOSPODAROWANIA.

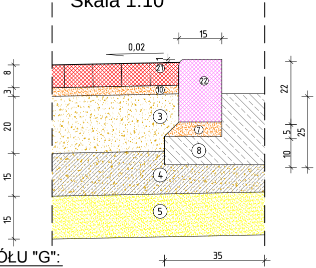
Szczegół "G"

Skala 1:10


15
20
12
1
0,02
0,02
12
6
30
3
6
10
10
25
5
10
8
3
20
15
15
35
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
19
20

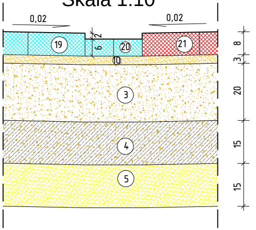
Szczegół "J"

Skala 1:10


15
0,02
8
3
20
15
15
22
5
25
10
35
3
4
5
7
8
10
21
22

Szczegół "K"

Skala 1:10


0,02
0,02
2
6
8
3
20
15
15
3
4
5
10
19
20
21

WANIE SZCZEGÓŁU "G":

K-4: OD 0+145,50 DO 0+279,00

K-6: OD 0+196,00 DO 0+478,00

K-6: OD 0+556,00 DO 0+619,50

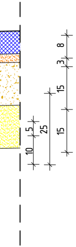
K-8: OD 0+097,50 DO 0+337,00

K-10: OD 0+110,00 DO 0+277,00

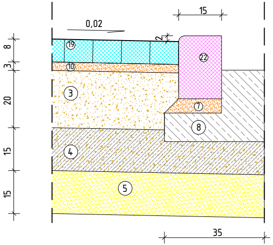
WYSTĘPOWANIE SZCZEGÓŁU "G":

- PK-15 -->PK-16: OD 0+014,00 DO 0+095,50
- PK-26 -->PK-27: OD 0+003,00 DO 0+063,00

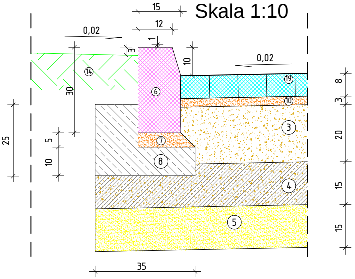
DOKŁADNE WYSTĘPOWANIE SZCZEGÓŁU "G" PRZEDSTAWIONO NA PLANIE ZAGOSPODAROWANIA.


8
3
15
15
5
25
10

Szczegół "L"
Skala 1:10


0,02
15
2
19
22
10
3
7
8
4
5
8
3
20
15
15
22
5
25
10
35

Szczegół "Ł"
Skala 1:10


15
12
0,02
1
3
10
0,02
14
6
30
19
10
3
7
8
4
5
25
5
10
8
3
20
15
15
35

LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W 50/70 grubości średnio 7 cm
3. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
7. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
8. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
9. Chodnik/opaska z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm "fazowanej"
10. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
11. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
12. Warstwa mrozoochronna z piasku grubości 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
14. Zieleń
15. Ścieżka rowerowa z kostki z brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm "bezfazowej"
16. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
17. Warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm
18. Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm "fazowanej"
19. Warstwa ścieralna nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm "fazowanej"
20. Ściek z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm "fazowanej"
21. Warstwa ścieralna nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm "fazowanej"
22. Krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22x100 cm z betonu klasy C20/25

PROJEKT
BUDOWA DRÓG WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA OSIEDLU LIDZBARSKA

INWESTOR
GMINA MIASTO DZIAŁDOWO
13-200 DZIAŁDOWO, UL. ZAMKOWA 12

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:50

RYSUNEK: **PRZEKROJE NORMALNE**
NUMER RYSUNKU: **5**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

PODPIS

PODPIS

DATA
LUTY 2017 R.