OPIS TECHNICZNY

***Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej i zatoczek postojowych na ul. Świerkowej na odcinku***

***od Al. Św. Katarzyny Aleksandryjskiej do ul. Leśnej.***

### I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie p.n: ,, Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej i zatoczek postojowych na ul. Świerkowej na odcinku od Al. Św. Katarzyny Aleksandryjskiej do ul. Leśnej’’.

### II. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie umowy o dzieło nr GPI.272.1.68.2017 z dnia 18.10.2017r

**Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:**

*-plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500 dostarczone przez inwestora,*

*-pomiary w terenie,*

*-Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych*

*-Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.*

*-Katalog Szczegółów Drogowych.*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2*

*marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny*

*odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn.zm.)*

*-„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku z późn.zm*

-uzgodnienia techniczne z inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącego chodnika o nawierzchni gruntowej na ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z kostki betonowej.

### III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Chodnik o nawierzchni gruntowej biegnie wzdłuż ulicy Świerkowej od alei Św. Katarzyny Aleksandryjskiej do ulicy Leśnej. Przecinają go cztery istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i trzy o nawierzchni gruntowej –do przebudowy na zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

## IV. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W sąsiedztwie istniejącego przejścia dla pieszych przez aleję Św. Katarzyny Aleksandryjskiej planuje się przełożenie fragmentów istniejącego chodnika z kostki betonowej (rozebranie i ponowne ułożenie), oraz rozbiórkę istniejących umocnień z kostki betonowej, które wchodzą w działki drogowe, przy istniejących budynkach usługowych i przychodni lekarskiej.

Przewiduje się także przebudowę-obniżenie krawężników przy projektowanych zjazdach i parkingach.

## V.STAN PROJEKTOWANY

**CHODNIKI I ŚCIEŻKA ROWEROWA**

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 15 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

-Nawierzchnia chodnika szerokości 1,5m z kostki betonowej szarej grubości 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-Nawierzchnia ścieżki rowerowej szerokości 2m z kostki betonowej bezfazowej grubości 6 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-spadki poprzeczne jednostronne 2% wg. przekrojów normalnych i poprzecznych, na odcinku od 0+000,00 do 0+116,00 przechyłka w lewo a od 0+116,00 do 0+357,70 przechyłka w prawo.

-Obrzeża betonowe 8x30 cm.

-Pasy zieleni o szerokości zmiennej do humusowania i obsiania trawą, wg planu sytuacyjnego.

**ZJAZDY**

Konstrukcja przebudowywanych zjazdów;

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 20 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

-Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Przy istniejących zjazdach z kostki betonowej planuje się obniżenie istniejących obrzeży i krawężników na szerokości ścieżki pieszo-rowerowej, do poziomu ścieżki.

**STANOWISKA POSTOJOWE**

Na odcinku od 0+127,00 do 0+148,00 projektuje się trzy stanowiska postojowe równoległe do krawędzi jezdni ulicy Świerkowej, o wymiarach pojedynczego stanowiska 6m x 2,5m.

Na odcinku od 0+177,00 do 0+184,50 trzy stanowiska i od 0+211,00 do 0+243,00 dwanaście stanowisk, projektuje się stanowiska postojowe prostopadłe do do krawędzi jezdni ulicy Świerkowej, o wymiarach pojedynczego stanowiska 5m x 2,5m.

**Konstrukcja stanowisk postojowych:**

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 20 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

-Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

-obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

### VI. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z -„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku z późn. zmianami.

Usytuowanie poszczególnych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Rozdzielenie ruchu pieszych od ruchu rowerowego uzyskuje się poprzez zastosowanie różnych kolorów i różnego typu kostki; szarej dla ruchu pieszego i czerwonej bezfazowej dla ruchu rowerów.

### VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej ścieżki pieszo-rowerowej poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych w kierunku jezdni przyległej ulicy w której istnieją studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej oraz w kierunku terenów zielonych.

### VIII. ROBOTY ZIEMNE

Ogólna ilość robót ziemnych do wykonania ; wykopy - 20,4 m3 z odwiezieniem do 5 km, nasypy 25,4 m3.

**UWAGA**

Przy wykonywaniu koryta należy zachować szczególną uwagę by nie uszkodzić istniejących w pasie przebudowywanej ścieżki pieszo-rowerowej urządzeń: t.j. przewodów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieci gazowej, kabli i urządzeń energetycznych, urządzeń telekomunikacyjnych. Usytuowanie w/w urządzeń przedstawione jest na planie sytuacyjnym . Przed przystąpieniem do mechanicznych robót ziemnych należy wykonać próbne wykopy ręczne w celu zlokalizowania urządzeń podziemnych. Na parkingach i nowych zjazdach kable energetyczne należy odkopać i osłonić dwudzielną rurą osłonową śr.min. 110mm np. ,,AROT’’ lub równoważne.

#### IX. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi.