**P R O J E K T**

**ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**NA UL. ŚWIERKOWEJ**

**OD AL.ŚW.KATARZYNY ALEKSANDRYJSKIEJ**

**DO UL. LEŚNEJ**

**W DZIAŁDOWIE**

**OPIS TECHNICZNY   
do projektu organizacji uchu**

**Podstawa opracowania:**

* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania   
 nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)

**Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy na ul. Świerkowej od Al.Św.Katarzyny Aleksandryjskiej do ul. Leśnej w Działdowie (kategoria – ulica miejska) . Przekrój jedno jezdniowy dwupasmowy.   
Ruch na przedmiotowej drodze w przeważającej mierze ma charakter lokalny,   
obsługując gospodarczo obszar na terenie przyległym o zabudowie mieszkalnej   
wielorodzinnej, jednorodzinnej.

Zasady organizacji ruchu pozostają bez zmian, natomiast zmiany polegają na   
uzupełnieniu oznakowania pionowego o znaki: D-18 (parking szt.6); D-6 (przejście dla pieszych szt.2); A-24 (rowerzyści szt.2) oraz na Al.Św.Katarzyny Aleksandryjskiej wprowadzenie oznakowania poziomego linie P-11 (miejsce przejazdu dla rowerzystów) i zastąpienie pionowego znaku D-6 (piesi) znakiem D-6b (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów szt.2) których dotychczas nie było.

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z   
Załącznikiem 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w   
sprawie szczegółowych warunków technicznych dla maków i sygnałów drogowych   
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na   
drogach. poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12.2003 r.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu** - **………………………. r.**