



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy projektu budowlanego budowy drogi wraz z odwodnieniem i kanalizacją deszczową w Działdowie, ul. 11-go Listopada (od skrzyżowania z ulicą Lotników do skrzyżowania z ulicą Legionów Polskich włącznie) na odcinku długości 312,0 m, na działkach o numerach ewidencyjnych: **1993/10, 1993/11, 1998/1, 2006/1, 2007/1, 2018/2, 2049, 2057/12, 2062/2, 2063/6, 2063/8**, w obrębie nr 1 Miasto Działdowo, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** ( Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. )
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

### **2. Cel opracowania.**

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku ulicy objętym przebudową.

### **3. Charakterystyka drogi**

Projektowana ulica 11-go Listopada jest ulicą klasy L i w pełnym zakresie obsługują otoczenie na którym się znajdują. Prędkość projektowa  $V_p$  -40 km/h. Kategoria ruchu KR-1. Projektowaną ulicę proponuje się urządzić w ten sposób, aby umożliwić ruch dwukierunkowy pojazdów oraz zapewnić ruch pieszy i rowerowy. Projektuje się jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,00 m zamkniętą krawężnikiem lekkim 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+063,28 po stronie lewej (południowo-



zachodniej) projektuje się chodnik szerokości 1,73 – 2,43 m (łącznie z krawężnikiem) m przylegający do ogrodzeń posesji. Po stronie prawej (północno – wschodniej) projektuje się chodnik szerokości 2,23-3,93 m (łącznie z krawężnikiem). Na odcinku od km 0+063,28 do km 0+312,00 po stronie lewej projektuje się chodnik szerokości 1,93-2,13 m a po stronie prawej ciąg pieszo –rowerowy, który stanowić będzie ścieżka rowerowa szerokości 2,15 m z krawężnikiem dla dwukierunkowego ruchu rowerów oraz chodnik dla pieszych szerokości 1,58-1,98 m. Projektuje się wykonanie skrzyżowania ulicy 11-Listopada z ulicą bez nazwy na działkę nr 2062/2 oraz z ul. Legionów Polskich.

#### **4. Uzasadnienie zmian w organizacji i jej charakterystyka.**

Zmiana organizacji ruchu spowodowana jest przebudową odcinka ulicy 11-go Listopada. Ulica zapewnia przejazd pojazdom w ruchu lokalnym oraz dojazd do siedlisk przy niej położonych..

#### **5. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego odcinka ulicy 11-go Listopada. Docelową organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

#### **6. Oznakowanie pionowe.**

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego drogi w postaci znaków, D-6 „przejście dla pieszych”, D-1 „droga z pierwszeństwem”, A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych znakami C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” i C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 okrągłe o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca na czas budowy ustawi oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy a istniejące oznakowanie przewidziane do wymiany po zdemonstrowaniu zostanie przekazane zarządcy drogi.

#### **7. Oznakowanie poziome.**

Znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnych starych znaków czarną farbą. Projektuje się znaki P-10 „przejście dla pieszych” i P-11 „przejazd dla rowerzystów”



## **8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji**

Planowane wprowadzenie nowej natychmiast po uzyskaniu wszelkich uzgodnień, nie później niż do 30 września 2013 r.

## **9. Zestawienie oznakowania.**

- znaki pionowe:

- znaki ostrzegawcze A-7 – 1 szt.,
- znaki informacyjne D-1, D-6 – 8 szt.
- znaki nakazu CV13/16, C-13a – 10 szt.

- znaki poziome:

- linie P-10 – 38,0 m<sup>2</sup>,
- linie P-11 – 6,0 m<sup>2</sup>,

### **UWAGI:**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu: