

(uzupełniona)

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ulic w osiedlu Leśna w Działdowie ul. MAKOWSKIEGO

kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

INWESTOR: **GMINA MIASTO DZIAŁDOWO**
UL. ZAMKOWA 12
13-200 DZIAŁDOWO

PROJEKTANT:
Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN**
upr. bud. Nr 279/94/OL

mgr inż. Krzysztof POŁUKORD
upr. bud. Nr 33/89/OL

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Hubert KOWALSKI
upr. bud. Nr WAM/0086/POOD/04

Nidzica , październik, 2010

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Budowa ulic w osiedlu Leśna w Działdowie – ul. Makowskiego**”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

mgr inż. Krzysztof POŁUKORD
upr. bud. Nr 33/89/OL

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Hubert KOWALSKI
upr. bud. Nr WAM/0086/POOD/04

Uzupełnienie do OPISU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowa ulic w osiedlu mieszkaniowym Leśna w Działdowie :

ul. Makowskiego.

W opracowaniu przewidziano **nawierzchnie ulic z kostki betonowej – 506,53 m²**. Chodniki – **219,48 m²** i wjazdy – 79,78 m² z kostki betonowej kolorowej o odpowiednich grubościach, z **oznakowaniem pionowym**. Odwodnienie przewidziano z zastosowaniem istniejących rurociągów, przykanalików i studzienek ściekowych. **Roboty budowlane prowadzone będą na działkach nr 3668.**

3. Stan istniejący

Ulica. o nawierzchni gruntowej, przebiega przez osiedle z zabudową niską, **bez zadrzewienia**. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, i wodociągowa. . **Na przewody telekomunikacyjne i energetyczne przebiegające pod jezdnią i zjazdami należy założyć rury osłonowe dwudzielne**

5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu **C-8/10**. Przewidziano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości około 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja:

Jezdnie z kostki betonowej

- Nawierzchnia z kostki betonowej, **szarej**, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego, **0/31,5, stabilizowanego mechanicznie** gr. 15 cm

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- nawierzchnia z kostki betonowej, **czarnej**, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego, **0/31,5, stabilizowanego mechanicznie** gr.15 cm

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

połączeniu z nawierzchnią jezdni skosem 1:1

Chodniki oddzielone od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym na ławie z betonu **C8/10**, obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

- nawierzchnia z kostki betonowej, **czzerwonej**, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego, **stabilizowanego mechanicznie** gr. 15 cm.

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

9. Roboty ziemne

Masy gruntu pochodzące z korytowania w ilości 340,6 m², należy wywieźć na odkład na odległość 2 km.

10. Regulacja urządzeń obcych

Na powierzchni projektowanych nawierzchni znajduje się 8 szt. studni kanalizacyjnych i 8 szt. zaworów wodociągowych, oraz 6 szt. studzienek telekomunikacyjnych, których włazy i skrzynki należy dostosować do rzędnych i spadków projektowanych nawierzchni.

Na istniejące studzienki ściekowe, 4 szt. należy zamontować wpusty uliczne, które dostarczy inwestor, z dostosowaniem ich do rzędnych projektowanej jezdni.

(uzupełniona)

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**Budowa ulic w osiedlu Leśna
w Działdowie**

Główny przedmiot – kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

OPRACOWAŁ : inż. ANDRZEJ ROMAN

październik. 2010 r.