

(uzupełniona)

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**

Tatary 40, 13-100 Nidzica  
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **Budowa ulic w osiedlu Leśna w Działdowie ul. DEBOWA**

*kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe*

**INWESTOR: GMINA MIASTO DZIAŁDOWO  
UL. ZAMKOWA 12  
13-200 DZIAŁDOWO**

**PROJEKTANT:**  
Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN  
upr. bud. Nr 279/94/OL**

**mgr inż. Krzysztof POŁUKORD  
upr. bud. Nr 33/89/OL**

**SPRAWDZAJĄCY:**  
**mgr inż. Hubert KOWALSKI  
upr. bud. Nr WAM/0086/POOD/04**

Nidzica , październik , 2010

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Budowa ulic w osiedlu Leśna w Działdowie – ul. Dębowa**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT:**

**inż. Andrzej ROMAN**  
**upr. bud. Nr 279/94/OL**

**mgr inż. Krzysztof POŁUKORD**  
**upr. bud. Nr 33/89/OL**

**SPRAWDZAJĄCY:**

**mgr inż. Hubert KOWALSKI**  
**upr. bud. Nr WAM/0086/POOD/04**

## *Uzupełnienie do OPISU TECHNICZNEGO*

### 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest budowa ulic w osiedlu mieszkaniowym Leśna w Działdowie

#### **ul. Dębowa.**

W opracowaniu przewidziano **nawierzchnie ulic z kostki betonowej – 1069,85**. Chodniki – **730,6 m<sup>2</sup>** i wjazdy – **98,91 m<sup>2</sup>**, z kostki betonowej kolorowej o odpowiednich grubościach, z **oznakowaniem pionowym i poziomym**. Odwodnienie przewidziano z zastosowaniem istniejących rurociągów, przykanalików i studzienek ściekowych. **Roboty budowlane prowadzone będą na działkach nr 258/8 i 257/3.**

### 3. Stan istniejący

Ulica. o nawierzchni gruntowej, przebiega przez osiedle z zabudową niską, **bez zadrzewienia**. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, i wodociągowa. **Na przewody energetyczne przebiegające pod jezdnią i zjazdami należy założyć rury osłonowe dwudzielne**

### 5.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu **C-8/10**. Przewidziano obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości około 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

#### **Konstrukcja:**

##### Jezdnie z kostki betonowej

- Nawierzchnia z kostki betonowej, **szarej**, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego, **0/31,5, stabilizowanego mechanicznie** gr. 15 cm

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- nawierzchnia z kostki betonowej, **czarnej**, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego, **0/31,5, stabilizowanego mechanicznie** gr.15 cm

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

połączeniu z nawierzchnią jezdni skosem 1:1

Chodniki oddzielone od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym na ławie z betonu **C8/10**, obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. .

- nawierzchnia z kostki betonowej, czerwonej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego, **stabilizowanego mechanicznie** gr. 15 cm.

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

### **9. Roboty ziemne**

Masy gruntu pochodzące z korytowania w ilości 686,7 m<sup>2</sup>, należy wywieźć na odkład na odległość 2 km.

### **10. Roboty rozbiórkowe**

Na połączeniu z al. Św. Katarzyny , należy rozebrać istniejący krawężnik betonowy 15x30, na ławie betonowej, w ilości 90 m z wywozem gruzu.

### **11. Regulacja urządzeń obcych**

Na powierzchni projektowanych nawierzchni znajduje się 9 szt. studni kanalizacyjnych i 8 szt. zaworów wodociągowych, których włazy i skrzynki należy dostosować do rzędnych i spadków projektowanych nawierzchni.

Na istniejące studzienki ściekowe, 8 szt. należy zamontować wpusty uliczne, które dostarczy inwestor, z dostosowaniem ich do rzędnych projektowanej jezdni.

(uzupełniona)

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**Budowa ulic w osiedlu Leśna  
w Działdowie**

**Główny przedmiot – kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe**

**OPRACOWAŁ : inż. ANDRZEJ ROMAN**

**październik. 2010 r.**