

ST – 01.451-3 - Rozbiórka

Kod CPV 45111100-9 - ROBOTY W ZAKRESIE WYBURZANIA

Kod CPV 45111220-6 - ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GRUZU

Kod CPV 45111213-4 - ROBOTY W ZAKRESIE OCZYSZCZANIA TERENU

Kod CPV 45111300-1 - ROBOTY ROZBIÓRKOWE

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Roboty rozbiórkowe

- 1.0. WSTĘP
- 2.0. MATERIAŁY
- 3.0. SPRZĘT
- 4.0. TRANSPORT
- 5.0. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT
- 6.0. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
- 7.0. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIARU I OBMARU ROBÓT
- 8.0. SPOSÓB ODBIORU ROBÓT
- 9.0. PODSTAWA ROZLICZENIA ROBÓT
- 10.0. PRZEPISY ZWIĄZANE

1.0. Wstęp

- 1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych nawierzchni drogowych – asfaltowych zlokalizowanych na działkach nr 2011, 2012/10 i 2012/17 w Działdowie ul. Żwirki i Wigury (istniejący fragment wjazdu na projektowany odcinek drogi).
- 1.2. Roboty dotyczące ST, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie robót rozbiórkowych :
 - nawierzchnie asfaltowe z podbudową betonową i obrzeżami drogowymi,
- 1.3. Roboty dotyczące ST, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie robót rozbiórkowych:
 - a) rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z podbudową(143m²)
 - b) rozbiórka krawężników betonowych (35mb) i ław pod krawężnikami (2,88m³)

- c) wywóz gruzu z robót rozbiórkowych
- d) utylizacja gruzu i składowanie na wysypisku

2.0. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST-00.

Materiały nowe – brak.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne na okres robót były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość. Miejsca tymczasowego składowania będą zlokalizowane na terenie placu budowy w miejscach uzgodnionych z inwestorem lub poza placem budowy w miejscach zorganizowanych przez wykonawcę.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru szczegółowe informacje dotyczące przydatności materiałów pochodzących z rozbiórki do ponownego wykorzystania w celu podjęcia decyzji odnośnie sposobu wykorzystania do celów budowlanych ewentualnie uzgodnienia sposobu przetworzenia lub utylizacji. Materiały budowlane powinny spełniać wymagania jakościowe określone Polskimi Normami i aprobatami technicznymi. Materiały nie odpowiadające wymaganiom jakościowym, zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy, bądź złożone w miejscu wskazanym przez Inspektora nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i niezapłaceniem. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zawilgoceniem, zachowały swoją jakość i właściwość, i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem nadzoru.

Materiały pochodzące z rozbiórki:

Wykonawca zapewni na terenie budowy (rozbiórki) miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki, uzgodnione z Inspektorem nadzoru, będzie je segregować według rodzaju. Wykonawca zapewni, aby materiały w okresie składowania na placu nie stanowiły zagrożenia oraz nie doprowadziły do zanieczyszczenia terenów prywatnych i przestrzeni publicznej.

Prace przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych trzeba przeprowadzić dokładne badanie stanu technicznego poszczególnych elementów składowych nawierzchni, rozeznac jego otoczenie, przydatność do ponownego wykorzystania, możliwe wystąpienie zagrożeń spowodowane wysokim poziomem wód gruntowych, ustalenie metodę rozbiórki.

Przy robotach rozbiórkowych /poniżej poziomu terenu/ należy zabezpieczyć wykopy przed rozmywaniem, zalewaniem podłoża.

Odzysk materiałów jest konieczny w celu ponownego jego zastosowania /gruz betonowy – po zmieleniu przezna-

czyć na podbudowy jako kruszywo betonowe, asfalt – do ponownego przerobienia, obrzeża betonowe – dokonać selekcji na materiał do ponownego użycia ewentualnie do przerobienia na kruszywo betonowe.

Zaproponowana metodologia postępowania winna być uzgodniona z Inwestorem.

3.0. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00

Roboty mogą być wykonywane mechanicznie bądź ręcznie.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót oraz nie spowoduje drgań wibracyjnych, które mogą doprowadzić do uplastycznienia istniejącego ośrodka gruntowego, co może negatywnie wpłynąć na nośność podłoża w miejscu posadowienia fundamentów istniejącego budynku socjalnego.

Roboty mogą być wykonane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu odpowiedniego sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie spełniał normy ochrony środowiska i przepisy dotyczące jego użytkowania. Sprzęt i narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawne działanie, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

NARZĘDZIA:

Młotki, przecinaki, kilofy.

Młoty udarowe elektryczne i pneumatyczne.

Szlifierki elektryczne do cięcia asfaltu i betonu.

Liny stalowe do transportu elementów.

Wózki i taczki.

Sprężarki spalinowe z młotami pneumatycznymi.

Samochody ciężarowe.

Ładowarka.

Spycharka.

Koparka.

4.0. Transport materiałów i elementów

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu spełniającymi wymagania ogólne określone w ST – 00, dobranymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Inspektora, nie wpływającymi niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Transport na placu rozbiórki można wykonywać przy użyciu przenośników taśmowych, wózków kołowych lub ta-czek.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wszystkich elementów o ostrych krawędziach, mogących powodować uszkodzenie ciała. Pochylnie bądź schody tymczasowe służące do transportu nie mogą przekraczać nachylenia 15° dla pochylni i 60° dla schodów.

Środki transportu do wywożenia odpadów stosować w zależności od posiadanych przez Wykonawcę robót rozbiórkowych.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Wywożony gruz, elementy konstrukcji należy umieszczać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej, zabezpieczone przed spadaniem, przesuwaniem oraz nadmiernym pyleniem.

5.0. Wymagania dotyczące wykonywania robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST-00.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz zgodnie z dokumentacją projektową, wymaganiami, Specyfikacją oraz poleceniami Inspektora nadzoru.

5.1. Przygotowanie terenu budowy

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy w pierwszej kolejności przygotować oraz zabezpieczyć teren wokół obiektu. Przygotowanie terenu powinno polegać na ogrodzeniu, uprzątnięciu niepotrzebnych przedmiotów itp. oraz umieszczeniu na widocznym miejscu napisów informacyjnych o grożącym niebezpieczeństwie oraz zakazie wstępu na przedmiotowy teren osób nie zatrudnionych przy robotach rozbiórkowych.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Na budowie powinna znajdować się w oznaczonym miejscu apteczka oraz numery telefonów alarmowych.

5.2. Roboty wykonawcze

Prace wykonywać powinna brygada montażowa. Każdemu z pracowników wchodzących w skład grupy należy ściśle wyznaczyć czynności i podać kolejność ich wykonania. Pracownicy ci powinni znać przepisy BHP obowiązujące przy robotach rozbiórkowych i wyburzeniowych i zasady stosowanej przy tych robotach sygnalizacji.

Roboty powinny być prowadzone pod stałym nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Osoba ta powinna być stale obecna na placu budowy. Kierownik budowy przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych, jest zobowiązany do zapoznania członków brygady ze sposobem bezpiecznego prowadzenia prac oraz sprawdzić znajomość przepisów BHP poszczególnych członków brygady. Należy każdorazowo omówić również szczegółowo przyjętą sygnalizację. Z przeprowadzenia szkolenia należy sporządzić protokół z wyszczególnieniem przeszkolonych osób. Protokół muszą podpisać oprócz prowadzącego szkolenie również przeszkolone osoby. Kierownik budowy jest również zobowiązany do sprawdzenia czy wszystkie zatrudnione osoby posiadają i używają sprawny sprzęt ochrony osobistej.

5.3. Bezpieczeństwo podczas prowadzenia prac rozbiórkowych

WARUNKI BHP I OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Kwalifikacje pracowników prowadzących roboty rozbiórkowe:

Kierujący robotami rozbiórkowymi winien mieć uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi oraz posiadać przeszkolenie w zakresie prowadzenia tego typu robót.

Wszyscy zatrudnieni pracownicy powinni przejść odpowiednie przeszkolenie w zakresie bhp i ppoż. Pracownicy muszą być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny. Stan techniczny zabezpieczenia budowy i pracy instalacji pod względem ppoż. musi być sprawdzony i zaakceptowany wpisem do dziennika budowy lub pracy przez inspektora ppoż. Za właściwą organizację pracy pod względem bhp i ppoż. odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Należy zachować szczególną ostrożność ze względu na ruch kolejowy.

5.4. Bilans odpadów i sposób ich usunięcia

Posiadaczem odpadów jest wykonawca robót rozbiórkowych, jeżeli umowa na wykonanie tych robót z Inwestorem nie będzie stanowiła inaczej. Posiadacz odpadów jest zobowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Posiadacz odpadów jest obowiązany w pierwszej kolejności do poddania ich odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych lub prawnych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Odpady powinny być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu ich powstawania. Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwione, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych. Odpady powinny być zbierane w sposób selektywny. Wykonawca robót rozbiórkowych jest zobowiązany do segregacji odpadów z rozbiórki obiektu.

6.0. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST – 00 „Wymagania Ogólne”.

Bieżąca kontrola obejmuje wizualne sprawdzenie rozbiieranych elementów oraz zgodności z obowiązującymi przepisami.

Z utylizacji odpadów należy posiadać karty przekazania odpadów zgodnie z wymogami ustawy.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót.

7.0. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST – 00 „Wymagania Ogólne”.

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót, zgodnie z dokumentacją projektową i SST, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru o zakresie obmierzanego robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów. Błędne dane zostaną poprawione wg ustaleń Inspektora Nadzoru na piśmie. Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstotnością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inspektora nadzoru.

8.0. Odbiór robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST – 00 „Wymagania Ogólne”.

Roboty winne być wykonane zgodnie z Projektem Technicznym, ST oraz pisemnymi decyzjami Inspektora.

9.0. Podstawa płatności

Ogólne zasady płatności robót podano w ST – 00 „Wymagania Ogólne”.

Podstawą płatności jest wartość robót skalkulowanych przez wykonawcę a przedłożoną inwestorowi w ofercie przetargowej, stanowiącą podstawę do zawarcia umowy przez inwestora i wykonawcę. Płatności będą realizowane zgodnie z postanowieniami umowy.

Ustalenia ogólne :

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu przyjęta przez Zamawiającego w dokumentach umownych. Cena jednostkowa pozycji kosztorysowej lub wynagrodzenie ryczałtowe będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w ST i w dokumentacji projektowej.

Ceny jednostkowe lub wynagrodzenie ryczałtowe robót będą obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z narzutami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na te-

ren budowy

- wartość pracy sprzętu wraz z narzutami
- koszty pośrednie i zysk kalkulacyjny
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, ale z wyłączeniem podatku VAT

10.0. Przepisy związane

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania robót” podanymi w Założeniach Ogólnych.

10.1. Ustawy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o wyborach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881).
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2004 r. – o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).

10.2. Rozporządzenia

- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 80, poz. 563)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. – w sprawie sposobów deklarowania wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lipca 2004r. r. – w sprawie sposobu prowadzenia Krajowego Wykazu Zakwestionowanych Wyrobów Budowlanych (Dz. U. Nr 180, poz. 1861).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. – w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczenia wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz. U. Nr 195, poz. 2010)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004r. r.– w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz polskich jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r.– w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497).
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 12 marca 1996r. r.– w sprawie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia, wydzielanych przez materiały budowlane, urządzenia i elementy wyposażenia w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi (Mon. Pol. Nr 19, poz. 231).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r.– w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ((Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. – w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. r. – w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. – w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zamawiającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późniejszymi zmianami).

10.3. Inne dokumenty i instrukcje

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych Arkady, Warszawa 1989-1990

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Instytut Techniki Budowlanej, Warszawa 2003.

Polskie Normy.