

TOM	NUMER PROJEKTU	EGZEMPLARZ
1	BI-09-247	5
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	

OBIEKT 1 OBIEKT 2	Droga wraz z infrastrukturą techniczną ul. Żwirki i Wigury Droga wraz z uzbrojeniem na dz. nr 2014/6, 2013/5, 2012/12
ADRES	Działdowo, ul. Żwirki i Wigury
NUMERY DZIAŁEK	OBIEKT 1: 2/33, 2011, 2012/10, 2013/2, 2014/14, 2014/15, 2016/2, 2017/1, 2017/2 ark. 242 OBIEKT 2: 2014/6, 2013/5, 2012/12 ark.242 oraz 2014/4, 2014/5, 2014/9, 2014/10 ark.242 (załączniki wodociągowe)
PROJEKT	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
BRANŻA	urbanistyka, architektura
INWESTOR	Gmina Miasto Działdowo 13-200 Działdowo, ul. Zamkowa 12
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JM Architekci Sp. z o.o. 80-443 Gdańsk, ul. Necla 8

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
zagospodarowanie terenu	mgr inż. arch. Tomasz Majchrzak upr. PO/KK/143/2006 w specjalności architektonicz- nej do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. arch. Grażyna Burkiewicz upr. 4272/Gd/89 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

NR UMOWY	WRP 2222-2/10	DATA	czerwiec 2010
----------	----------------------	------	----------------------

Zawartość opracowania

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Oświadczenie projektantów**
- 4. Zaświadczenia z izby i uprawnienia projektantów**
- 5. Opis techniczny**
 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 4. DANE LICZBOWE
 5. OCHRONA ZABYTKÓW
 6. EKSPLOATACJA GÓRNICZA
 7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA I ZDROWOTNA INWESTYCJI
- 6. Informacja BIOZ**
- 7. Część rysunkowa**

ZT – 1	PLAN ORIENTACYJNY	
ZT – 2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA		



jm ARCHITEKCI sp. z o.o. www.jmarchitekci.pl 80-443 Gdańsk ul. Necla 8 tel./fax 058 346 72 43 / 511 02 23 e-mail: biuro@jmarchitekci.pl

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I OSÓB SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z art. 20, pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla drogi wraz z infrastrukturą techniczną ul. Żwirki i Wigury oraz drogi wraz z uzbrojeniem na dz. nr 2014/6, 2013/5, 2012/12 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. arch. Tomasz Majchrzak

upr. PO/KK/143/2006

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

mgr inż. arch. Grażyna Burkiewicz

upr. 4272/Gd/89

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla realizacji dwóch zadań inwestycyjnych (obiektów):

1) budowy drogi wraz z infrastrukturą techniczną ul. Żwirki i Wigury

- połączenie ulicy Żwirki i Wigury z projektowaną na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. drogą realizowaną w związku z budową wiaduktu nad torami kolejowymi (przebudowa linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia) wraz z odcinkiem drogi z placem do zawracania wraz z infrastrukturą techniczną

2) budowy drogi wraz z uzbrojeniem na dz. nr 2014/6, 2013/5, 2012/12

- sięgacz drogowy z placem do zawracania wraz z infrastrukturą techniczną

Budowa ww. dróg ma na celu zapewnienie możliwości wykonania uzbrojenia technicznego oraz dojazdów do działek budowlanych graniczących z tymi drogami.

Zakres opracowania obejmuje budowę dróg, parkingów, placów manewrowych, sieci i przyłączy wodociagowych i kanalizacji sanitarnych, sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej oraz sieci oświetlenia terenu. W zakres opracowania wchodzi również przebudowa istniejących sieci i przyłączy w zakresie włączeń projektowanych przewodów do istniejących studzienek oraz montażu rur osłonowych na przewodach istniejących.

1.2 LOKALIZACJA I STAN PRAWNY TERENÓW

Projektowane drogi zlokalizowane są w zachodniej części miasta Działdowo, na terenie Osiedla Lidzbarska. Przedsięwzięcie obejmuje teren ok. 1,1 ha położony pomiędzy istniejącą ulicą Żwirki i Wigury a projektowaną drogą biegnącą wzdłuż linii kolejowej E65 Gdynia-Warszawa. Teren mieści się w zakresie rysunku 2D schematu podziałowego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Działdowa.

Inwestycje zlokalizowane zostały na terenie działek o numerach:

obiekt	numery działek	właściciel
Droga wraz z infrastrukturą techniczną ul. Żwirki i Wigury	2011, 2012/10, 2013/2, 2014/14, 2014/15, 2016/2, 2017/1, 2017/2 ark. 242	Gmina Miasto Działdowo
	2/33	Skarb Państwa
Droga wraz z uzbrojeniem na dz. nr 2014/6, 2013/5, 2012/12	2014/6, 2013/5, 2012/12 ark.242	Gmina Miasto Działdowo
	2014/4, 2014/5, 2014/9, 2014/10 ark.242 (przyłącze wodociągowe)	Gmina Miasto Działdowo

1.3 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO OPRACOWANIA

- A. Uchwała Nr XXXVI/445/02 Rady Miejskiej Działdowo z dnia 24 maja 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Działdowo Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z dnia 2 lipca 2002 r. Nr 78, poz. 1166
- B. Umowa z Inwestorem WRP 2222-2/10 z dnia 2010-01-11 – dotycząca obiektu nr 1
- C. Umowa z Inwestorem WRP 2222 – 09/03/10 z dnia 2010-05-21 – dotycząca obiektu nr 2
- D. Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych, dostawę wody i odprowadzenie ścieków, zasilanie sieci oświetleniowej
- E. Badanie geotechniczne gruntu
- F. Ustalenia z narad z Inwestorem
- G. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- H. Wizja lokalna w terenie przeprowadzona przez projektanta
- I. Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:500
- J. Ustawa Prawo Budowlane i wydane na jej podstawie rozporządzenia
- K. Polskie Normy, literatura techniczna

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 WARUNKI GEOLOGICZNE

Na przedmiotowych odcinkach projektowanych dróg zalegają na powierzchni terenu warstwy ziemi urodzajnej tzw. humus o miąższości od 15 do 30 cm (warstwa podlegająca ochronie) oraz lokalnie niekontrolowane nasypy o grubości do 0,6 m, pod tą warstwą zalegają gliny zwałowe i iły o konsystencji plastycznej z przewarstwieniami w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych o konsystencji plastycznej. Poziom wód gruntowych w zależności od pory roku oraz wielkości opadów ściśle powiązany jest z poziomem wody w przebiegającym w sąsiedztwie rowem melioracyjnym oraz występującym przy ul. Lotników naturalnym zbiornikiem wodnym z odpływem do tegoż rowu.

Zaobserwowany średni poziom wody gruntowej kształtował się na poziomie od 162,50 m n.p.m. do 163,60 m n.p.m.

2.2 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA , INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I ZIELEŃ

Cały teren inwestycji jest aktualnie nieużytkiem podzielonym na działki nie posiadające utwardzonego i wytyczonego dojazdu. Działki pod inwestycje drogowe zostały wydzielone. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla Działdowa teren objęty opracowaniem przeznaczony jest pod komunikację jako drogi dojazdowe i lokalne. Tereny do których projektowane są dojazdy noszą w MPZP symbol T-17 czyli zabudowa usług produkcyjnych, hurtowych i transportowych.

Dotychczasowe użytkowanie terenu na poszczególnych odcinkach projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- odcinek drogi pomiędzy ul. Żwirki i Wigury a zaprojektowaną drogą na działce 2014/15 – nieutwardzona droga terenowa,
- sięgacz drogowy z placem do zawracania zlokalizowany na działkach 2012/12, 2013/5, 2014/6 – teren zielony, teren porośnięty zielenią niską w formie traw
- odcinek drogi z miejscami postojowymi i placem do zawracania zlokalizowany na działkach 2014/14, 2016/2, 2017/1, 2017/2 – nieutwardzona droga terenowa

W pasie drogowym znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej:

- wodociąg w 160 długości ~215 m
- kanalizacja sanitarna ks300 długości ~205 m
- napowietrzne przewody teletechniczne długości ~160 m

w miejscu włączenia do istniejącej ulicy Żwirki i Wigury ponadto występują:

- napowietrzna linia energetyczna /na słupach/
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej

Istniejąca zieleni: teren inwestycji z wyjątkiem terenowych szlaków komunikacyjnych pokryty jest zielenią niską w formie traw. Na terenie działek o nr 2/33 i 2014/14 znajduje się drzewostan w postaci kilkunastu drzew z gatunku Lipa drobnolistna, Grab pospolity, Platan klonolistny.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach planowanych zadań inwestycyjnych zaprojektowano drogi kategorii KR2 i KR1 wraz z infrastrukturą techniczną, miejscami postojowymi, placami manewrowymi i chodnikami. Całość inwestycji można podzielić na odcinki pomiędzy punktami charakterystycznymi:

- odcinek A-H:kategoria KR2, droga pomiędzy ul. Żwirki i Wigury, a zaprojektowaną drogą na działce 2014/15 - długość ok. 185 m. Droga gminna klasy lokalnej (L), jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu
- odcinek F-M:kategoria KR2, droga z miejscami postojowymi i placem do zawracania zlokalizowana na działkach 2014/14, 2016/2, 2017/1, 2017/2 - długość ok. 215 m. Droga gminna klasy lokalnej (L) jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu
- odcinek B-D:kategoria KR1, sięgacz drogowy z placem do zawracania zlokalizowany na działkach 2012/12, 2013/5, 2014/6 - długość ok. 145 m. Droga gminna klasy dojazdowej (D) jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu

W ramach budowy infrastruktury towarzyszącej planowana jest budowa następujących sieci i przyłączy:

- wodociąg w110 PE długości ~230 m
- kanalizacja sanitarna ks 200 długości ~180 m oraz ks 250 długości ~200 m
- kanalizacja deszczowa kd 315 długości ~323 m oraz kd400 długości ~164 m
- przewody oświetleniowe długości ~500 m wraz ze słupami oświetlenia ulicznego

Jako roboty towarzyszące należy przewidzieć prace na istniejących elementach infrastruktury technicznej w formie podłączeń projektowanych przewodów do istniejących studzienek, regulacje wysokościowe studzienek i wpustów, montaż rur osłonowych na elementach istniejących.

a) PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA

Sieci i przyłącza wodociągowe

Sieci i przyłącza wodociągowe zostały zaprojektowane na podstawie warunków technicznych wydanych przez gestora sieci – PGKiM Sp. z o.o. w Dziadowie. Zaprojektowano przewody wodociągowe o średnicy 110 mm o łącznej długości 235 mb wykonane z polietylenu wysokiej gęstości PE 100 SDR-17. Sieć zasilana będzie z istniejącego wodociągu Ø160 biegnącego od istniejącej ul. Żwirki i Wigury do istniejącego wodociągu ułożonego wzdłuż linii kolejowej. Na przyłączach zostaną zlokalizowane zasuwki odcinające, oraz trzy hydranty pożarowe Dn80 umiejscowione na końcach przewodów we wzajemnych odległościach nie większych niż 150 m.

Sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej

Sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej zostały zaprojektowane na podstawie warunków technicznych wydanych przez gestora uzbrojenia - PGKiM Sp. z o.o. w Dziadowie. W ramach budowy dróg przewidziano ułożenie przewodów kanalizacji sanitarnych o średnicach 250, 200 i 160 mm wykonanych z polichlorku winylu - PVC SN 8 (klasa S) o łącznej długości 380 mb, oraz budowę ośmiu studni z kręgów betonowych Ø 1200 mm. Podłączenie projektowanych przewodów kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci ks 300 przewidziano w dwóch miejscach na studniach istniejących.

Sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej

Sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej zostały zaprojektowane na podstawie warunków technicznych wydanych przez gestora uzbrojenia – Burmistrza Miasta Dziadowo. Do odprowadzenia wody deszczowej z projektowanych ulic i chodników projektuje się układ złożony z kolektorów deszczowych Ø400 i Ø315 o łącznej długości 514 mb wraz z dwunastoma studniami Ø1200 i jedenastoma wpustami drogowymi klasy D400. Cały system odprowadzenia wód opadowych zostanie podłączony do istniejącego kolektora Ø400 znajdującego się w ul. Żwirki i Wigury poprzez wybudowanie na istniejącym kolektorze dodatkowej studni z osadnikiem.

Sieć oświetlenia terenu z lampami oświetlenia ulicznego

Projektowana linia zalicznikowa kablowej oświetlenia drogowego oparta na kablu typu YAKY 4 x 25 mm² + płaskownik stalowy ocynkowany FeZn 25 x 4 mm przebiega przez tereny nieuzbrojone. Trasę projektowanych linii

n.n. kablowych 0,4 kV przedstawiają załączone rysunki zagospodarowania terenu na mapach zasadniczych w skali 1 : 500.

Oprawy oświetleniowe o mocy 100W zostaną zamontowane na słupach aluminiowych z wysięgnikami dł. 1m. na wysokości 8 m od poziomu terenu. Odległość słupów od skrajni jezdni nie może być mniejsza niż 50 cm. Słupy zostaną posadowione na fundamentach betonowych. Włączenie projektowanej linii oświetleniowej przewidziano w istniejącym słupie na ul. Żwirki i Wigury.

b) GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach gospodarki zielenią planowana jest wycinka drzew kolidujących z planowanym przebiegiem drogi, rosnących na terenie działek o nr 2/33 i 2014/14. Do wycinki przeznaczonych jest 16 drzew o obwodach pnia nie przekraczających 60 cm. Gatunki drzew to: Lipa drobnolistna, Grab pospolity, Platan klonolistny. W ramach nasadzeń rekompensacyjnych planowane są nasadzenia w formie 20 sztuk drzew z gatunków objętych wycinką. Sugestią projektanta jest umieszczenie nowych nasadzeń na terenie działki nr 2014/14 jako uzupełnienie pasa zieleni izolacyjnej, lub od strony północnej drogi jako zieleń izolacyjna przy drodze.

Prace budowlane będą prowadzone w zbliżeniu do drzew które nie są przewidziane do wycinki, zlokalizowanych na działkach 2/33, 2014/14. Drzewa o obwodzie pnia ok. 45 cm oddalone są od projektowanej krawędzi drogi w odległości 1,25 m. Prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie istniejącego drzewostanu wymagają od wykonawcy podjęcia działań mających za zadanie ochronę zieleni, które zostały określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. DANE LICZBOWE

Powierzchnia pasa drogowego: ~10700 m²

Powierzchnia terenu objętego opracowaniem: ~11000 m²

	odcinek B-D droga dojazdowa (D)	odcinek A-H oraz F-M droga lokalna (L)
Długość odcinka drogowego	~145 m	~ 400 m
Szerokość pasa drogowego	10 – 26 m	14,5 – 21,5 m
Szerokość jezdni (naw. bitumiczna i z kostki bet.)	6,0 m	6,0 - 7,0 m
Szerokość chodników (naw. z kostki betonowej)	1 x 2,0 m	1 x 2,0 m

	Odcinek B-D	Odcinek A-H oraz F-M
Naw. bitumiczna	-	2425 m ²
Naw. z kostki 6 cm	357 m ²	1044 m ²

Naw. z kostki 8 cm	1451 m²	527 m²		
Krawężniki wystające 15x30	274 m	751 m		
Krawężniki wtopione 15x30	46 m	83 m		
Krawężniki łukowe 15x30	-	78 m		
Obrzeża chodnikowe proste 8x30	357 m	870 m		
Obrzeża chodnikowe łukowe 8x30	-	50 m		
Zieleń	trawnik 150 m²	16 drzew + trawnik 4536 m²		
Wodociąg PE 110	235 m	-		
Hydrant Dn80	3 szt.	-		
KS	200	127 m	250	194 m
	160	49 m	160	10 m
KS studnie 1200	3 szt.		5 szt.	
KD	315	168m	315	180 m
			400	166 m
KD studnie	4 szt.		8 szt.	
KD przykanaliki Ø200	14 m		32 m	
KD wpusty drogowe	4 szt.		7 szt.	
Znaki drogowe słupki	3 szt.		10 szt.	
Znaki drogowe tarcze	5 szt.		15 szt.	

5. OCHRONA ZABYTEKÓW

Obszar objęty projektem nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej, strefie ochrony krajobrazu zabytkowego. Na terenie inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków. Projekt nie podlega uzgodnieniu przez konserwatora zabytków.

6. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren objęty zadaniem projektowym nie znajduje się w granicach terenu górniczego, brak jest zatem wpływu eksploatacji górniczej na zamierzenie budowlane.

7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA I ZDROWOTNA INWESTYCJI

7.1 Technologia

Droga zostanie wykonana w technologii tradycyjnej bez zastosowania nietypowych materiałów budowlanych oraz technologii mogących znacząco wpływać na środowisko naturalne. Wykonanie nowej nawierzchni poprzedzone zostanie przebudową podziemnych elementów infrastruktury technicznej (montaż rur osłonowych, przebudowa istniejących studzienek) oraz budowie nowych przyłączy. Nawierzchnia asfaltowa zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej ułożony zostanie na podbudowie z piasku stabilizowanego. Przyłącza wykonane zostaną z atestowanych materiałów typu PE i PVC.

7.2 Ochrona środowiska

Ochrona gleby

W celu ochrony gleby przed zanieczyszczeniami wykonawca zobowiązany zostanie do podjęcia działań organizacyjnych na placu budowy. Materiały budowlane będą składowane tylko w wyznaczonych do tego celu miejscach o wyrównanym poziomie terenu. Materiały sypkie takie jak cement, wapno będą przechowywane w opakowaniach producenta, zabezpieczone przed wyplukiwaniem i pyleniem folią ochronną. Materiały i substancje niebezpieczne będą przechowywane i transportowane tylko w oryginalnych opakowaniach producenta. Miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych będą oznakowane, a podczas ich transportu pracownicy dołożą szczególnej staranności, aby uniknąć przypadkowego rozlania i przedostania się substancji do gleby. Paliwa na terenie budowy będą gromadzone tylko w ilościach niezbędnych do pracy lżejszego sprzętu zmechanizowanego. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbent do likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn. W przypadku zanieczyszczenia gruntu, skażona warstwa ziemi zostanie usunięta i zutylizowana przez służby komunalne.

Ochrona zieleni istniejącej

Prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie istniejącego drzewostanu wymagają od wykonawcy podjęcia działań mających za zadanie ochronę zieleni.

Sposób tymczasowego zabezpieczenia drzew na czas budowy obejmuje następujące działania:

- owinięcie pnia drzewa matami słomianymi, zużytymi oponami samochodowymi lub oszalowania pnia deskami. Zabezpieczenie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej,
- w przypadku ewentualnego odkrycia korzeni, przykrycie ich matami słomianymi lub torfem,
- podlewanie drzewa wodą w ilości min. 20 litrów dziennie jednocześnie dostosowując nawodnienie do warunków atmosferycznych,

Jednocześnie nie powinno dopuścić się do:

- składowania materiałów budowlanych w strefie 4x4 m wokół pnia drzewa, a w przypadku materiałów typu olej, paliwa, cement, lepiszcza strefę tę należy zwiększyć do 10 m wokół pnia drzewa,
- prowadzenia robót w obrębie korzeni w okresie wegetacji roślin, szczególnie w miesiącach letnich,
- prowadzenia robót wokół systemu korzeniowego z użyciem sprzętu zmechanizowanego, prace ziemne w otoczeniu drzewa będą wykonywane wyłącznie metodami ręcznymi,

Gospodarka ściekami bytowymi

Ścieki socjalno-bytowe z placu budowy będą na bieżąco wywożone do oczyszczalni ścieków przez służby komunalne. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w systemowe toalety przenośne z bezodpływowymi zbiornikami na nieczystości ciekłe.

Ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Przyjmuje się ilość 30 litrów ścieków bytowych na osobę / dzień. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w systemowe toalety przenośne z bezodpływowymi zbiornikami na nieczystości ciekłe. Ścieki socjalno-bytowe będą na bieżąco wywożone do oczyszczalni ścieków przez służby komunalne.

Ochrona środowiska w zakresie odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe zostaną powierzchniowo odprowadzone do wpustów drogowych, a następnie poprzez system przyłączy skierowane do istniejącego kolektora deszczowego Ø 400 w ul. Żwirki i Wigury. Docelowym odbiornikiem wód jest kanał wodny połączony ze zbiornikiem retencyjnym. Wpusty drogowe zostaną wyposażone w piaskowniki.

Ilość wód opadowych - 64,70 l/s dla deszczu miarodajnego o natężeniu 130 l/s x h. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez drogowe wpusty deszczowe do przyłączy kanalizacji deszczowej.

Gospodarka odpadami

Na budowie będzie wyznaczone miejsce na selektywne magazynowanie odpadów. Odpady będą przechowywane w kontenerach dostosowanych do rodzaju odpadów, a następnie będą przekazywane uprawnionym do gospodarowania odpadami firmom w celu ich utylizacji i zagospodarowania. Masy ziemne powstałe w wyniku korytowania pod drogę zostaną wykorzystane do zagospodarowania terenu po zakończeniu budowy (humus, gleba urodzajna) lub przekazane do utylizacji i wywiezione z terenu budowy (ziemia nieurodzajna lub zanieczyszczona).

Odpady jakie będą powstawały w wyniku realizacji przedsięwzięcia to głównie odpady z robót ziemnych, usuwania fragmentów istniejących nawierzchni, układania nawierzchni drogowej oraz układania przyłączy infrastruktury. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) a w szczególności:

Grupa 17 01 Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)

Grupa 17 02 Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych

Grupa 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)

Na budowie będzie wyznaczone miejsce na selektywne magazynowanie odpadów. Odpady będą przechowywane w kontenerach dostosowanych do rodzaju odpadów, a następnie będą przekazywane uprawnionym do gospodarowania odpadami firmom w celu ich utylizacji i zagospodarowania.

Masy ziemne powstałe w wyniku korytowania pod drogę zostaną wykorzystane do zagospodarowania terenu po zakończeniu budowy (humus, gleba urodzajna) lub przekazane do utylizacji i wywiezione z terenu budowy (ziemia nieurodzajna lub zanieczyszczona)

Ochrona powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w fazie realizacji zamierzenia inwestycyjnego:

Zanieczyszczenia powietrza i zmiana klimatu akustycznego pojawią się na etapie realizacji inwestycji oraz na etapie eksploatacji drogi.

Faza realizacji: do przewidywanych zanieczyszczeń powietrza zakwalifikowano niezorganizowane pylenia oraz emisje gazowe ze spalania paliw przez silniki maszyn i sprzęt budowlany (tlenki azotu, pary ołowiu, tlenki siarki). Zanieczyszczenia te będą miały charakter lokalny i okresowy (czas trwania budowy). Poziom hałasu nie powinien przekraczać 55 dB, możliwe mogą być przekroczenia tego poziomu do pułapu max. 75 dB. Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu będą miały charakter krótkotrwały i tylko w przypadku pracy ciężkiego sprzętu.

Faza eksploatacji: zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego będą wynikały z typowego użytkowania drogi. Składać się będą na nie emisje gazowe ze spalania paliw poruszających się po drodze pojazdów. Poziom hałasu emitowanego przez pojazdy użytkowników drogi, biorąc pod uwagę długość odcinka i klasę drogi, oraz odległość od zabudowy, nie przekroczy wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej tj. $LA_{eq} D = 55$ dB w porze dziennej i $LA_{eq} N = 45$ dB.

- w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, wykonawca robót będzie zobowiązany używać sprzętu i maszyn sprawnych technicznie, nie emitujących ponadnormatywnych ilości szkodliwych substancji,
- w celu ograniczenia uciążliwości klimatu akustycznego prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej (6.00 – 22.00) sprawnym technicznie sprzętem budowlanym,

Organizacja i lokalizacja zaplecza budowy zostaną rozwiązane na etapie wykonywania projektu organizacji placu budowy przez kierownika budowy. Wskazaniem projektanta jest aby nie lokalizować zaplecza budowy w zbliżeniu do pasa zieleni izolacyjnej (dz. nr 2/33, 2012/10, 2013/2) oraz we wschodniej części działek nr 2017/2, 2016/2 ze względu na istniejący drzewostan.

Przedsięwzięcie jakim są: budowa ulicy Żwirki i Wigury wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz drogi wraz z uzbrojeniem na dz. nr 2014/6, 2013/5, 2012/12 obejmuje teren ok. 1,1 ha położony pomiędzy istniejącą ulicą Żwirki i Wigury a projektowaną drogą biegnącą wzdłuż linii kolejowej E65 Gdynia-Warszawa. Przedsięwzięcie nie jest położone w gra-

nicach obszaru podlegającego ochronie w tym w granicach obszaru Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to ustanowiony obszar oznaczony symbolem PLB 140008 „Dolina Wkry i Mławki”, którego najbliższa granica znajduje się w odległości ok. 1,5 km.

W stosunku do innych obszarów chronionych o znaczeniu krajowym przedstawia się to w następujący sposób:

- Najbliższy park narodowy - Kampinoski Park Narodowy- odległy o ok. 85 km w kierunku południowym.
- Najbliższy rezerwat przyrody - Rezerwat przyrody „Bagno Koziana”. Jest to rezerwat utworzony w 1991 r. Powierzchnia 54,85 ha. "Bagno Koziana" to kompleks torfowisk i bagien, miejsce lęgowe ptaków wodno-błotnych. Najmniejsza odległość rezerwatu „Bagno Koziana" od terenu inwestycji wynosi około 25 km.
- Najbliższy park krajobrazowy - Welski Park Krajobrazowy - jego najbliższa granica znajduje się w odległości ok. 12 km od przedsięwzięcia, w kierunku północno-zachodnim.
- Najbliższy obszar chronionego krajobrazu - OChK nr 42 Dolin Rzek Nidy i Szkotówki - obejmujący w rejonie przedsięwzięcia rzekę Szkotówkę. Najbliższa odległość przedsięwzięcia od granicy tegoż OChK wynosi 3 km w kierunku wschodnim.

W stanie obecnym teren inwestycji stanowi nieużytek. Wydzielone zostały granice pasów drogowych, a inwestycja jest zgodna z zapisem w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Działdowa, w którym wskazane tereny przeznaczone są pod komunikację w formie dróg dojazdowych i lokalnych. Tereny będące w otoczeniu projektowanych dróg oznaczone są w MPZP symbolem T-17 - zabudowa usług produkcyjnych, hurtowych i transportowych. Budowa dróg dojazdowych i lokalnych jest konsekwencją rozwoju terenów miejskich w obszarze usługowym. Realizacja inwestycji może przyczynić się do poprawy warunków komunikacyjnych w mieście, poprzez odciążenie pozostałych dróg dojazdowych w tym m.in. ul. Lidzbarskiej i istniejącej ul. Żwirki i Wigury.

Planowane przedsięwzięcie ingeruje w środowisko naturalne w sposób polegający na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu. Zmianie nie ulegnie morfologia terenu jako że teren inwestycji jest płaski z niewielkimi spadkami. Ze względu na utwardzenie terenu mogą pojawić się zmiany w gospodarce wodnej związanej z odprowadzaniem wód opadowych. Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana w sposób zapewniający przechwycenie i zrzut wód opadowych tak aby nie dochodziło do zalewania terenów i powstawania zastoin. Na realizację tego przedsięwzięcia Gmina Miasto Działdowo wystąpi o uzyskanie pozwolenia na budowę zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane.

W nawiązaniu do Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1954 w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (85/337/EWG), do załączników I i II należy nadmienić, iż przedsięwzięcie może posiadać cechy przypisane pojęciu „urban development project”, czyli przedsięwzięcia na obszarach miejskich.

W świetle obowiązujących przepisów krajowych - powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko należy zwrócić uwagę na fakt, iż w grupie II, dla których zgodnie z zapisem § 3. ust.1 może być

wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko znajduje się:

- pkt. 56) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, o długości nie mniejszej niż 1 km;

W planowanym kształcie projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem drogę publiczną o nawierzchni utwardzonej o łącznej długości 545 m, a więc o długości poniżej 1 km, który to parametr kwalifikowałby inwestycję do sporządzenia dla niej raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opracował