

**Uchwała nr ...../...../23**  
**Rady Miasta Działdowo**  
**z dnia ..... 2023 r.**

**w sprawie zmiany Uchwały nr LI/424/22 Rady Miasta Działdowo**  
**z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LI/424/22 Rady Miasta Działdowo z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 roku.

## Uzasadnienie

Na skutek nowelizacji art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe nastąpiła zmiana zasad zwrotu kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli na rzecz rodziców zapewniających takie przewozy.

Dotychczasową zasadę ustalania tych kosztów w oparciu o średnią cenę jednostki paliwa w gminie, zastąpiono zasadą według stawki za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż stawka określona w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tzw. kilometrówka).

Ponieważ aktualnie zwrot wyżej wymienionych kosztów jest dokonywany w wysokości nie niższej niż stawki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy – zachodzi konieczność dostosowania treści zmienianej uchwały do stanu prawnego obowiązującego od dnia 17 stycznia 2023 r.