

**Uchwała Nr .....**

**Rady Miasta Działdowo**

**z dnia .....**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych stanowiących własność Gminy-Miasto Działdowo**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 16 ust. 1, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) Rada Miasta Działdowo uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina-Miasto Działdowo w wysokości:

1. 0,04 zł - za jedno zatrzymanie środka transportu przystosowanego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą,

2. 0,05 zł - za jedno zatrzymanie środka transportu przystosowanego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

**§ 2.** Opłaty, o których mowa w § 1, stanowią dochód Gminy-Miasto Działdowo z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina-Miasto Działdowo.

**§ 3.** Określa się wzór deklaracji dotyczącej opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych stanowiących załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Działdowo.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego.

**Załącznik do Uchwały Nr .....**  
**Rady Miasta Działdowo**  
**z dnia .....**

Urząd Miasta w Działdowie  
ul. Zamkowa 12  
13-200 Działdowo

**DEKLARACJA DOTYCZĄCA OPŁATY  
ZA KORZYSTANIE Z PRZYSTANKÓW**

za rok..... od dnia..... do dnia.....  
Nazwa Operatora / Przewoźnika .....  
Adres .....  
nr telefonu .....

L. p.	Nazwa przystanku	Ilość miejsc w autobusie	Ilość zatrzymań w poszczególnych miesiącach												RAZEM
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
...															
x	Razem ilość zatrzymań	x													
x	Wyliczona opłata	x													

Forma wnoszenia opłaty: miesięczna, kwartalna, półroczna, roczna\*

Opłatę za korzystanie z przystanków Operator / Przewoźnik\* obowiązany jest uiścić bez wezwania w terminie do:

- 15 dnia kolejnego miesiąca, następującego po miesiącu, którego opłata dotyczy – w przypadku wskazania w deklaracji miesięcznych okresów płatności;
- 15 dnia kolejnego miesiąca, następującego po kwartale, którego opłata dotyczy – w przypadku wskazania w deklaracji kwartalnych okresów płatności;
- dnia 15 marca za dany rok – w przypadku wskazania w deklaracji płatności za cały rok, uwzględniając waloryzację, o której mowa w art. 16 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.).

\* niepotrzebne skreślić

.....  
(czytelny podpis wnioskodawcy)

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 16 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty. Na dzień dzisiejszy za korzystanie z przystanków (łącznie 52 szt.), których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina-Miasto Działdowo nie pobiera się opłat.

Zgodnie z powyższym przepisem Rada Miasta Działdowo jest uprawniona do ustalenia w drodze uchwały opłat za korzystanie z przystanków i dworców położonych w granicach administracyjnych miasta Działdowo.

Maksymalna stawka opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym zgodnie z art. 16 ust. 5 pkt. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wynosi 0,05 zł. Wprowadzona opłata stanowi opłatę publicznoprawną zgodnie z art. 60 ust. 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), dochody pobierane przez samorządowe jednostki budżetowe na podstawie odrębnych ustaw są środkami publicznymi stanowiącymi nieopodatkowane należności budżetowe o charakterze publicznoprawnym. Środki te jednakże mogą być przeznaczone tylko na cele określone w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, czyli utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz budowa, przebudowa i remont przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina; wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg. W związku z powyższym wprowadzenie opłaty może spowodować zmniejszenie kosztów związanych z utrzymaniem przystanków na terenie miasta oraz obniżyć koszty powstawania nowych przystanków.

Konieczność różnicowania stawek opłaty wynika m. in. z wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 19.09.2018 r., sygnatura akt II SA/Ke 428/18. Według wyroku WSA stawki opłat powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora. W szczególności odnosi się to do takich kwestii jak np.:

- jednakowa wysokość stawki opłaty,
- uwzględnianie standardu poszczególnych przystanków komunikacyjnych lub dworców,
- uwzględnianie wielkości taboru, jakim wykonywany jest przewóz.

Na koszt utrzymania poszczególnych przystanków znaczący wpływ ma wielkość korzystających z nich pojazdów, gdyż pozostałe kwestie są identyczne na większości przystanków. Stąd propozycja zróżnicowania stawek opłaty. Mając na uwadze powyższe proponuję się przyjąć niniejszą uchwałę w przedstawionym brzmieniu.