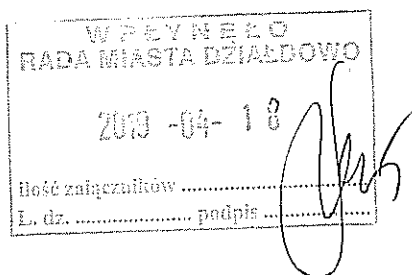


Działdowo, dnia 18.04.2019 r.



Pan
Romuald Remiszewski
Przewodniczący Rady Miasta Działdowo

składający interpelację
Pan
Patryk Piekarski
Radny Miasta Działdowo

Działając na podstawie § 50 i § 51 Statutu Gminy-Miasto Działdowo (Uchwała Nr VI/60/03 Rady Miejskiej w Działdowie z dnia 27 marca 2003 r. - Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2011 r. Nr 177, poz. 2680, z 2013 r. poz. 2272, z 2015 r. poz. 3183, z 2018 r. poz. 4667) udzielam odpowiedzi na interpelację dotyczącą montażu progów zwalniających na ul. Rzepakowej, ul. Lotników oraz wydłużenia progów na ul. Owsianej, złożoną w dniu 11.04.2019 r.

W trosce o bezpieczeństwo ruchu drogowego na ul. Rzepakowej zamontowany był próg zwalniający do dnia 31.08.2018 r. Decyzja o jego demontażu została podjęta na prośbę mieszkańców tej ulicy, którzy uzasadniali wniosek odbywającym się na drodze przy której mieszkają niewielkim ruchem lokalnym o małym natężeniu. Ulica Rzepakowa jest drogą o dojazdowej klasie technicznej, ruch na tej ulicy odbywa się tylko lokalnie, a mieszkańcy chcą dojeżdżać do swoich nieruchomości w sposób swobodny i niezakłócony.

Próg zwalniający na ul. Lotników zostanie zamontowany w miejscu, w którym warunki drogowe na to pozwolą i według obowiązujących przepisów prawa. Zgodnie z załącznikami do Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.) progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż: 60 m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32, 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym $R_{max} = 25$ m i kącie zwrotu większym od 70° , 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagające zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° . Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż: 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m, 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%, 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych). Dodatkowo w celu wyznaczenia miejsca zamontowania progów wybiera się miejsce oświetlone,

gdzie jego położenie nie będzie zakłócało wyjazdów z nieruchomości. Progi zwalniające w okresie od zmroku do świtu oraz w warunkach niedostatecznej widoczności muszą być oświetlone. Odległość między latarniami nie może być większa od 40 m.

Montaż progów zwalniających ma wiele pozytywnych oraz negatywnych skutków. Do pozytywnych należą: miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół, przedszkoli, placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci, niewielki koszt montażu takiego urządzenia i łatwość w jego montażu - zwłaszcza w przypadku progów listwowych, zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi. Do negatywnych skutków należą: zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu, ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg poprzez gwałtowne przyspieszenie tuż po jego przekroczeniu, zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, utrudnienia związane z prawidłowym odsnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odsnieżaniu, utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi, częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Z uwagi na powyższe każda decyzja o zamontowaniu progów powinna być przemyślana i poddana szczegółowej analizie warunków drogowych.

Wydłużenie progu zwalniającego na ul. Owsianej może wiązać się z najechem na chodnik w celu ominięcia przez kierujących tego progu w związku z czym to urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego zostanie wydłużone o kolejne elementy na pasie postojowym.

W najbliższym czasie zostanie sporządzony projekt zmiany organizacji ruchu polegający na montażu progu zwalniającego na ul. Lotników. Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem czyli Starostę Powiatu Działdowskiego zostanie wprowadzona wnioskowana zmiana.

Otrzymują:

1. Adresaci,

2. a/a.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Grzegorz Mrowiński