
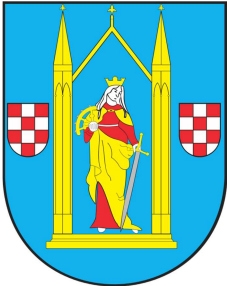


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Mplan inżynieria drogowa	„Mplan Sp. z o.o.” Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl
--------------------------	---	--

PROJEKT BUDOWLANY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	
<p>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18 WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W DZIAŁDOWIE</p> <p>Działki nr 248/6 i 248/18; obręb 0001; jednostka ewid.: 280301_1</p> <p>Kod wg CPV 45233140-2 – roboty drogowe</p>	
INWESTOR:	
	<p>GMINA MIASTA DZIAŁDOWO ul. Zamkowa 12 13-200 Działdowo</p>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. RADOŚŁAW ROMAN	podpis

CZERWIEC 2018

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU str.

1. Spis zawartości.	2
2. Opis techniczny.	3-4
3. Informacja BIOZ.	5-6
4. Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu.	7
5. Rys. 2. Plan wysokościowy.	8
6. Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne cz. 1.	9
7. Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne cz. 2.	10
8. Rys. 5. Szczegóły konstrukcyjne.	11

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi dojazdowej wraz z utwardzeniem placu w Działdowie przy ul. Nidzickiej 7 na działkach nr. 248/6 i 246/18; obręb 0001; jednostka ewid.: 280301_1. W miejscu istniejących nawierzchni żwirowej oraz z płyt betonowych, zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

2. Materiały wyjściowe

- Zlecenie inwestora.
- Wytyczne inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Obowiązujące normy i przepisy.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję jest w zarządzie Gminy Miasta Działdowo. Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest jako plac manewrowy i postojowy do ruchu samochodów i rowerów, oraz częściowo jako zieleń. W obrębie projektowanych robót, występują: sieć gazowa, elektryczna i kanalizacyjna.

4. Warunki gruntowo-wodne

Woda gruntowa znajduje się poniżej konstrukcji nawierzchni. Warunki wodne określono jako dobre. Na planowanej inwestycji zalegają nasypy z piasków drobnych, gruntu organicznego i gruzu. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia techniczne

- Kategoria – droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu: - **KR-1**

5.2 Geometria pozioma

Istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych przeznaczono częściowo do rozbiórki i w części do ponownego ułożenia po wyrównaniu i uzupełnieniu podbudowy. Istniejące wielkogabarytowe płyty betonowe znajdujące się w części inwestycji zostaną usunięte.

Powierzchnia chodników: ok: 155,10 m²

Powierzchnia utwardzona do ruchu samochodów: ok: 822,3 m²

Szczegółowe usytuowanie pokazano na planie zagospodarowania terenu.

5.3 Przekrój normalny

Plac z kostki betonowej, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Nawierzchnie zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20. Wydzielono nawierzchnie z kostki betonowej ażurowej gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 12/31,5 gr. 12 cm, oraz kruszywie 25/60 gr. 100 cm

obłożonego geowłókniną o dużej przepuszczalności. Szczegółowe usytuowanie nawierzchni ażurowej pokazane jest na planie zagospodarowania.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, i podbudowie z kruszywa naturalnego grubości 15 cm. Wydzielono w części przy istniejącym bloku nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20.

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne placu, nawierzchnia ażurową wprowadzi wody bezpośrednio do gruntu.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W/w przedsięwzięcie zgodnie z § 2 i 3 . ust. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r, Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W celu zmniejszenia wpływu inwestycji na otaczające je środowisko należy przestrzegać zasad zawartych w Specyfikacjach Technicznych.

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji w całości mieści się na działkach nr 248/6 i 248/18 ujętych w opracowaniu.

8. Planowana ilość robót

Powierzchnia projektowanych z kostki betonowej pełnej – 489,30 m²

Powierzchnia projektowanych z kostki betonowej ażurowej – 333,00 m²

Powierzchnia projektowanych z kostki betonowej ażurowej z dodatkową warstwą kruszywa – 65,00 m²

Powierzchnia projektowanych chodników z kostki betonowej pełnej – 155,10 m²

Długość betonowego krawężnika wystającego 15x30 cm – 210 mb

Długość betonowego krawężnika wtopionego 15x22 cm – 30,0 mb

Długość betonowego obrzeża 8x30 cm – 98,5 mb

Rozbiórka nawierzchni betonowej – 174 m²

Rozbiórka nawierzchni z trylinki – 262 m²

Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej – 31 m²

Rozbiórka nawierzchni chodnika betonowego – 84 m²

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. 2016r. nr 0 poz. 290 ze zmianami)

oświadczamy,

że projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18
WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W
DZIAŁDOWIE**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV
dla Inwestora:

**GMINA MIASTA DZIAŁDOWO
ul. Zamkowa 12
13-200 Działdowo**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z
punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr.nr 278/94/OL;
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

Nidzica, czerwiec 2018 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi dojazdowej na działkach nr. 248/6 i 246/18 wraz z utwardzeniem placu przy ul. Nidzickiej 7 w Działdowie.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej
- utwardzonego placu z kostki betonowej
- odwodnienie

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- plantowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci kanalizacyjne
- sieci elektryczne
- sieci wodociągowe
- sieci ciepłownicze

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

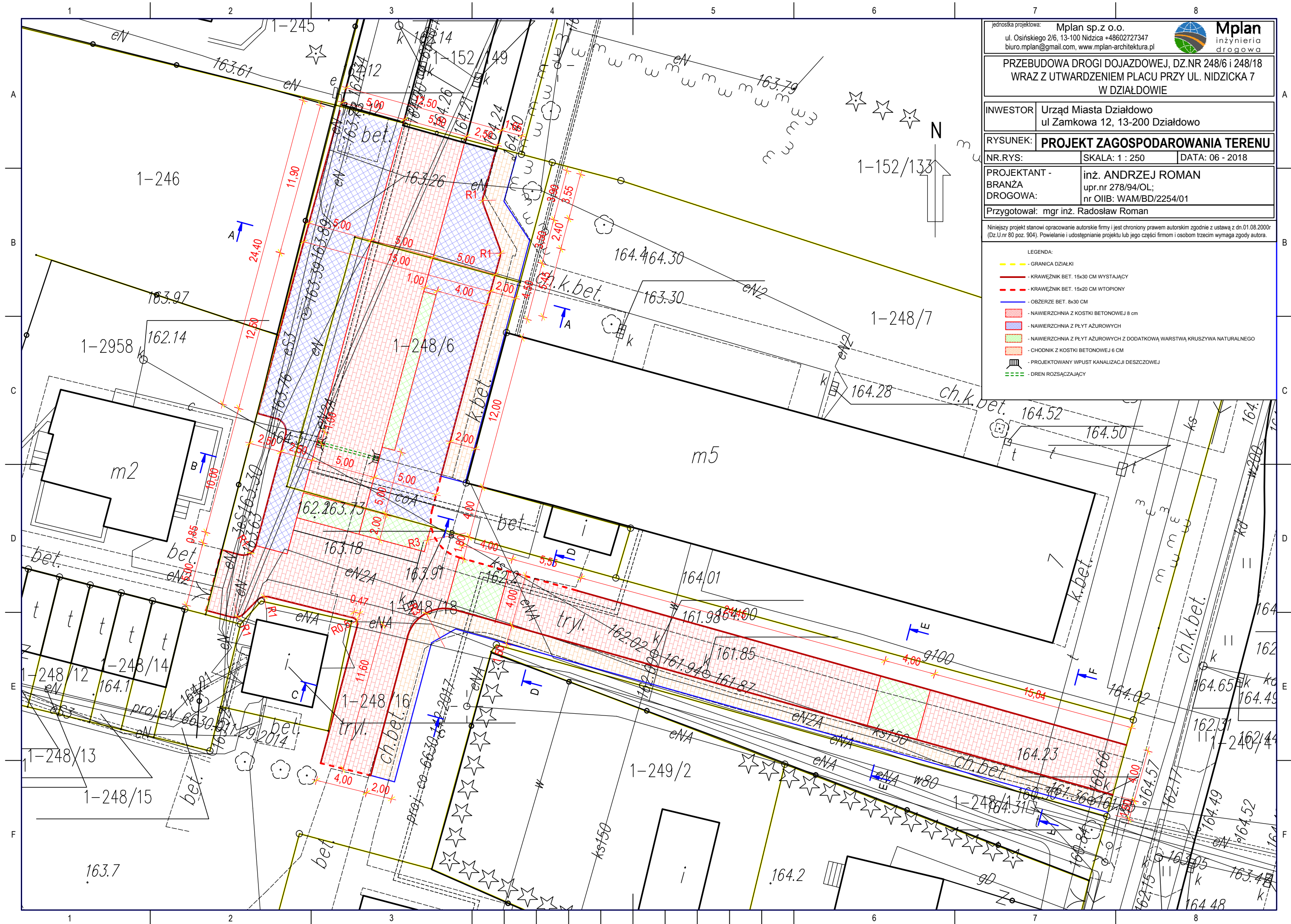
Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

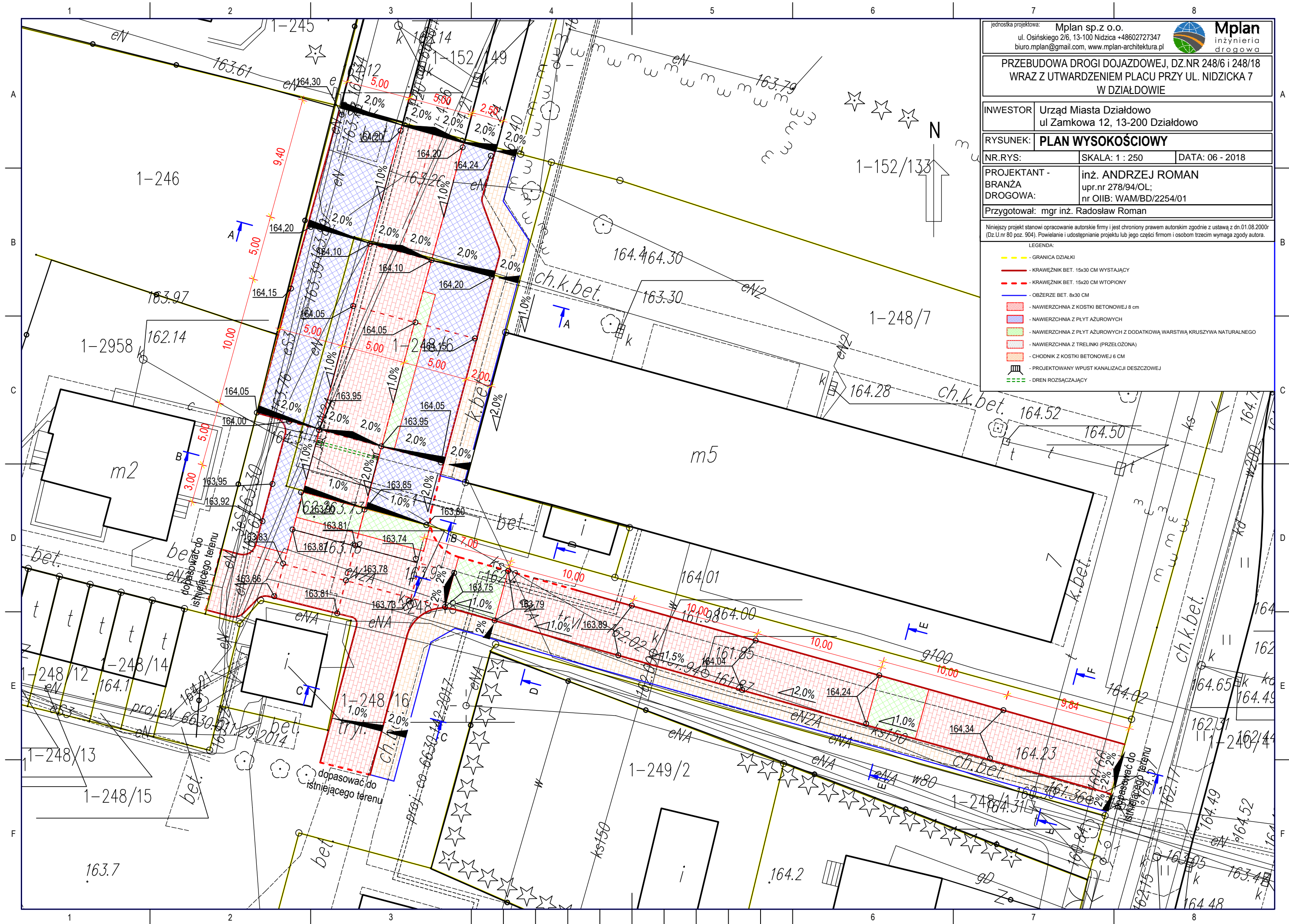
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

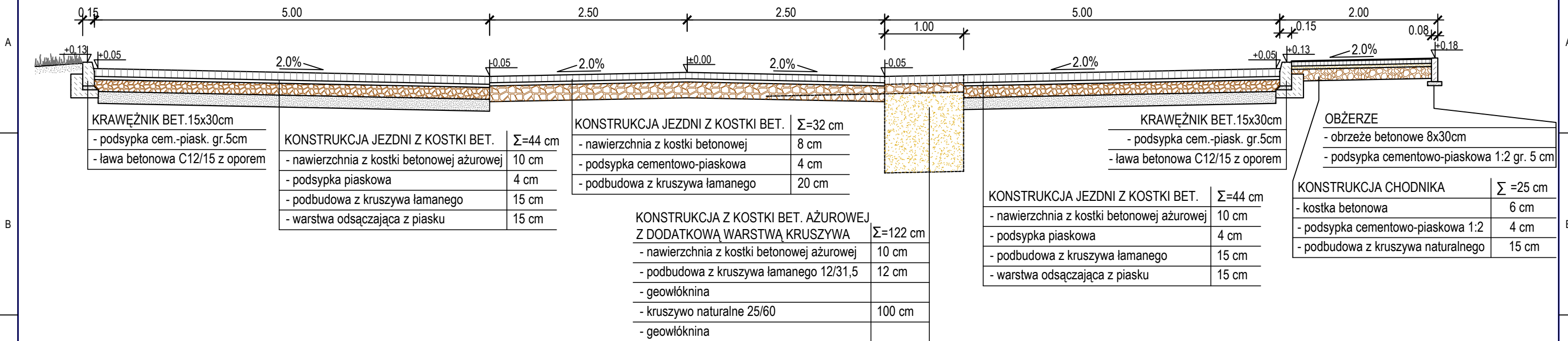
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

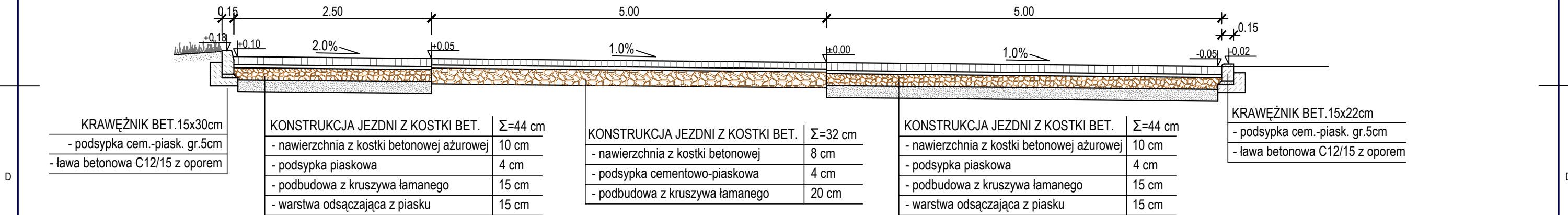




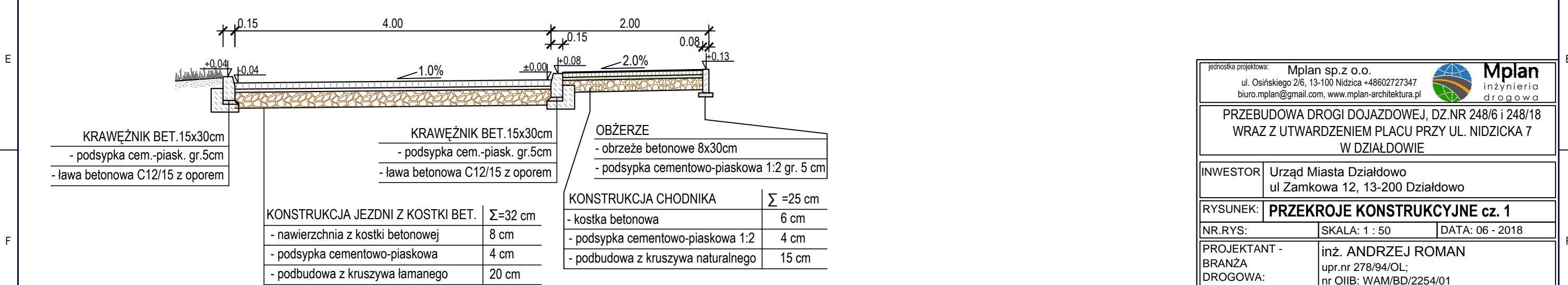
PRZEKRÓJ A - A, skala 1:50



PRZEKRÓJ B - B, skala 1:50



PRZEKRÓJ C - C, skala 1:50



jednostka projektowa:

Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl



Mplan
inżynieria
drogowa

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18
WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7
W DZIAŁDOWIE

INWESTOR

Urząd Miasta Działdowo
ul Zamkowa 12, 13-200 Działdowo

RYSUNEK:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE cz. 1

NR.RYS:

SKALA: 1 : 50

DATA: 06 - 2018

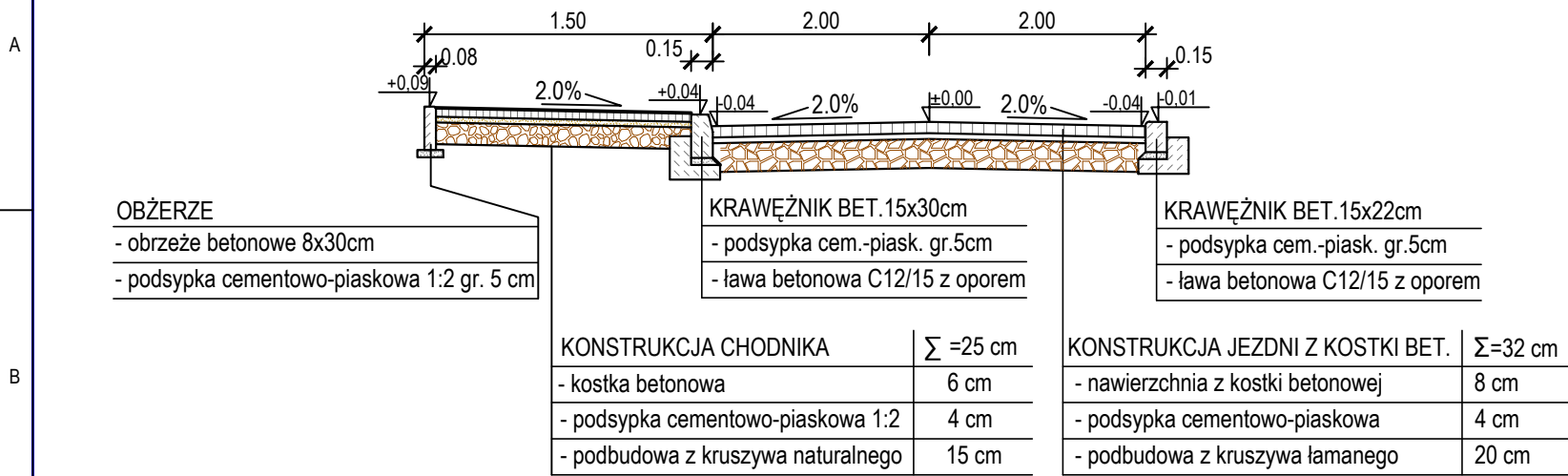
PROJEKTANT -
BRANŻA
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN
upr.nr 278/94/OL;
nr OIIIB: WAM/BD/2254/01

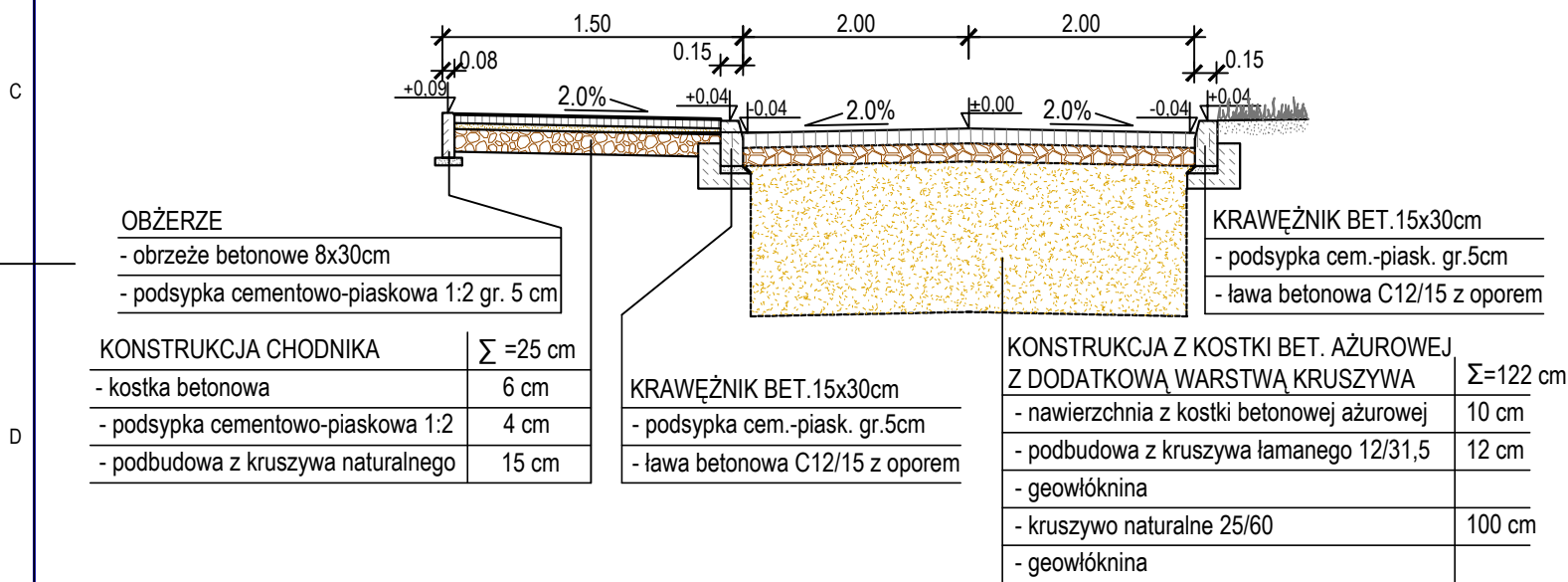
Przygotował: mgr inż. Radosław Roman

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r
(Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

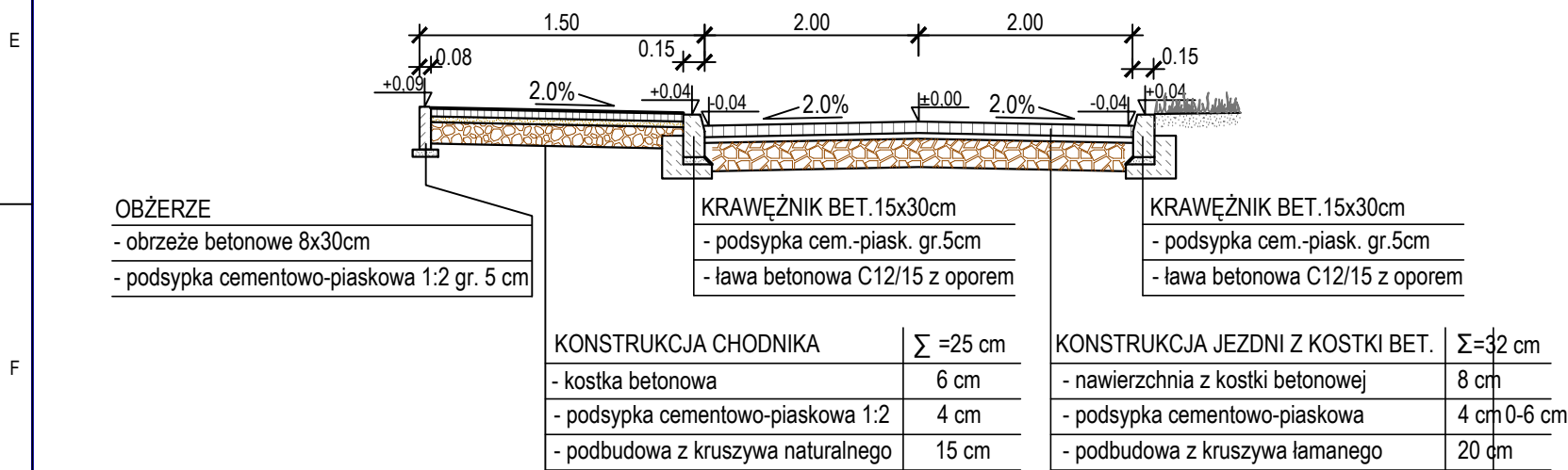
PRZEKRÓJ D - D, skala 1:50



PRZEKRÓJ E - E, skala 1:50

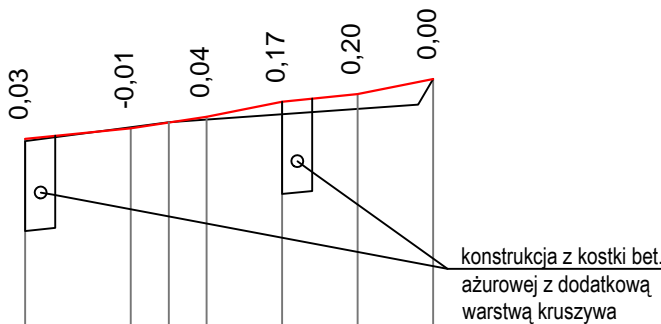


PRZEKRÓJ F - F, skala 1:50



NIWELETA 1 - 1

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

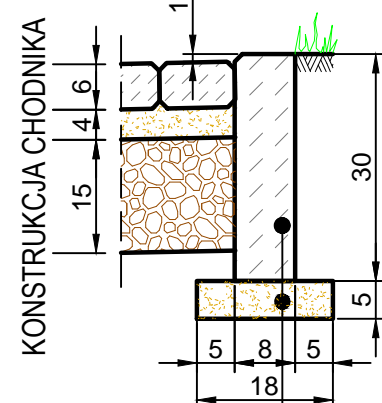


PP=160,00

RZĘDNE NIWELETY	163,78	163,92	164,07	164,27	164,37	164,57
ELEMENTY NIWELETY	I=1,0% L=14m	I=1,5% L=10m	I=2,0% L=10m	I=1,0% L=10m	I=2,0% L=10m	
RZĘDNE TERENU	163,75	164,00			164,23	164,57
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,00	14,00	19,00	24,00	34,00

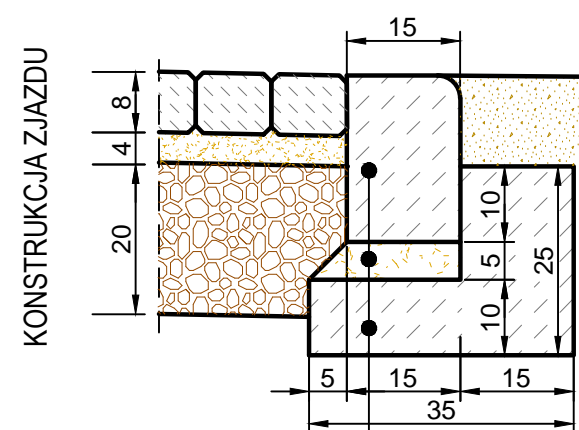
jednostka projektowa: Mplan sp.z o.o. ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl		 Mplan inżynieria drogowa	
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18 WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W DZIAŁDOWIE			
INWESTOR	Urząd Miasta Działdowo ul Zamkowa 12, 13-200 Działdowo		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE cz. 1		
NR.RYS:		SKALA: 1 : 50	DATA: 06 - 2018
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:		inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
Przygotował: mgr inż. Radosław Roman			
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000 (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.			

OBRZEŻE BETONOWE NA KONCU CHODNIKA



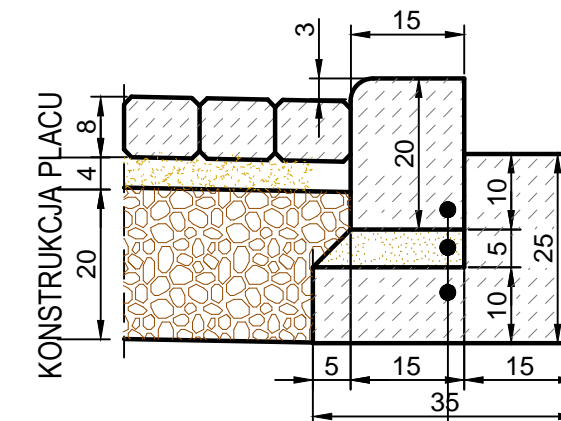
- obrzeże bet. 8x30cm
- podsypka cem.-
- piask. 1:2 gr.5cm

KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA KONCU ZJAZDU



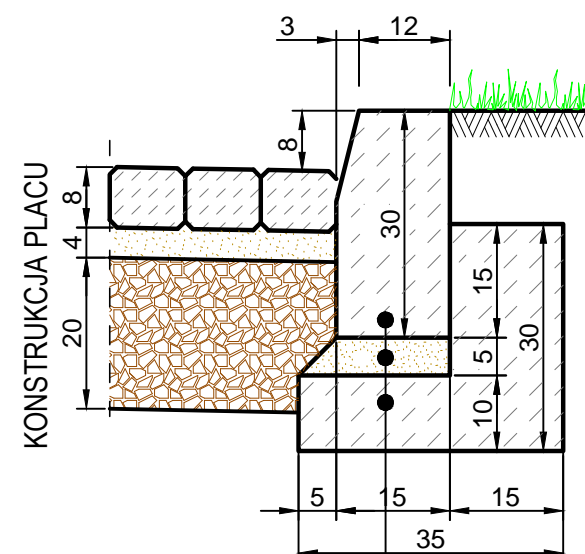
- krawężnik 15x22cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ZAKOŃCZENIU UTWARDZENIA PLACU



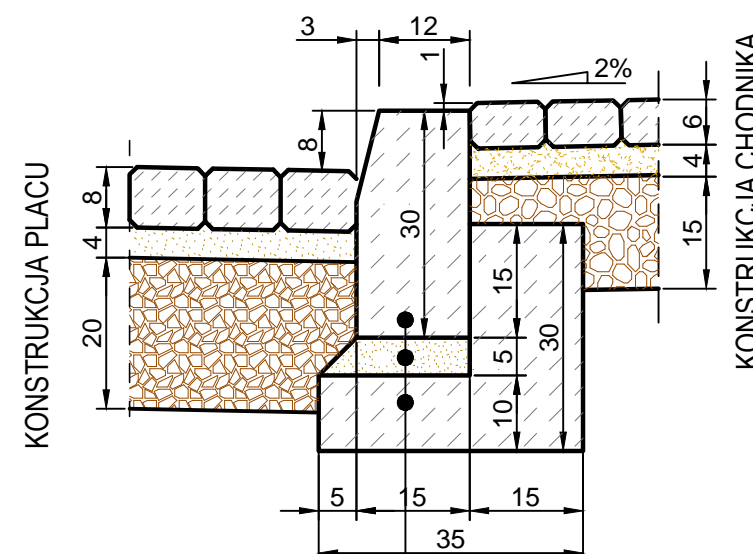
- krawężnik betonowy 15x20cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY NA ZAKOŃCZENIU UTWARDZENIA PLACU



- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY MIĘDZY PLACEM A CHODNIKIEM



- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

jednostka projektowa:		Mplan sp.z o.o. ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl				Mplan inżynieria drogowa	
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18 WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W DZIAŁDOWIE							
INWESTOR		Urząd Miasta Działdowo ul Zamkowa 12, 13-200 Działdowo					
RYSUNEK:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
NR.RYS:		SKALA: 1 : 10			DATA: 06 - 2018		
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:		inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIIB: WAM/BD/2254/01					
Przygotował:		mgr inż. Radosław Roman					
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.							