
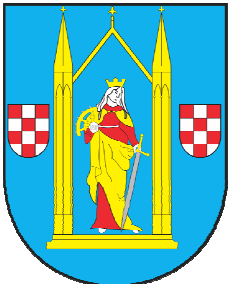


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa	<b>„Mplan Sp. z o.o.”</b> Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl
--------------------------	---	--

# PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	
<p><b>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18 WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W DZIAŁDOWIE</b></p> <p><b>Działki nr 248/6 i 248/18; obręb 0001; jednostka ewid.: 280301_1</b></p> <p><b>Kod wg CPV 45233140-2 – roboty drogowe</b></p>	
INWESTOR:	
	<p><b>GMINA MIASTA DZIAŁDOWO</b>  <b>ul. Zamkowa 12</b>  <b>13-200 Działdowo</b></p>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA:	<b>inż. ANDRZEJ ROMAN</b> upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
OPRACOWAŁ:	<b>mgr inż. RADOŚŁAW ROMAN</b>	podpis

CZERWIEC 2018

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ..... str.**

<b>1. Spis zawartości. ....</b>	<b>2</b>
<b>2. Opis techniczny. ....</b>	<b>3-4</b>
<b>3. Informacja BIOZ. ....</b>	<b>5-6</b>
<b>4. Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu. ....</b>	<b>7</b>
<b>5. Rys. 2. Plan wysokościowy. ....</b>	<b>8</b>
<b>6. Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne cz. 1. ....</b>	<b>9</b>
<b>7. Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne cz. 2. ....</b>	<b>10</b>
<b>8. Rys. 5. Szczegóły konstrukcyjne. ....</b>	<b>11</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi dojazdowej wraz z utwardzeniem placu w Działdowie przy ul. Nidzickiej 7 na działkach nr. 248/6 i 246/18; obręb 0001; jednostka ewid.: 280301\_1. W miejscu istniejących nawierzchni żwirowej oraz z płyt betonowych, zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

### **2. Materiały wyjściowe**

- Zlecenie inwestora.
- Wytyczne inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Obowiązujące normy i przepisy.

### **3. Stan istniejący**

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję jest w zarządzie Gminy Miasta Działdowo. Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest jako plac manewrowy i postojowy do ruchu samochodów i rowerów, oraz częściowo jako zieleń. W obrębie projektowanych robót, występują: sieć gazowa, elektryczna i kanalizacyjna.

### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Woda gruntowa znajduje się poniżej konstrukcji nawierzchni. Warunki wodne określono jako dobre. Na planowanej inwestycji zalegają nasypy z piasków drobnych, gruntu organicznego i gruzu. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

### **5. Stan projektowany**

#### **5.1 Założenia techniczne**

- Kategoria – droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu: - **KR-1**

#### **5.2 Geometria pozioma**

Istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych przeznaczono częściowo do rozbiórki i w części do ponownego ułożenia po wyrównaniu i uzupełnieniu podbudowy. Istniejące wielkogabarytowe płyty betonowe znajdujące się w części inwestycji zostaną usunięte.

Powierzchnia chodników: ok: 155,10 m<sup>2</sup>

Powierzchnia utwardzona do ruchu samochodów: ok: 822,3 m<sup>2</sup>

Szczegółowe usytuowanie pokazano na planie zagospodarowania terenu.

#### **5.3 Przekrój normalny**

Plac z kostki betonowej, okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Nawierzchnie zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20. Wydzielono nawierzchnie z kostki betonowej ażurowej

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 12/31,5 gr. 12 cm, oraz kruszywie 25/60 gr. 100 cm obłożonego geowłókniną o dużej przepuszczalności. Szczegółowe usytuowanie nawierzchni ażurowej pokazane jest na planie zagospodarowania.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, i podbudowie z kruszywa naturalnego grubości 15 cm. Wydzielono w części przy istniejącym bloku nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20.

#### **5.4 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne placu, nawierzchnia ażurową wprowadzi wody bezpośrednio do gruntu.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

W/w przedsięwzięcie zgodnie z § 2 i 3 . ust. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r, Nr 213, poz. 1397 ) nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W celu zmniejszenia wpływu inwestycji na otaczające je środowisko należy przestrzegać zasad zawartych w Specyfikacjach Technicznych.

#### **7. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji w całości mieści się na działkach nr 248/6 i 248/18 ujętych w opracowaniu.

#### **8. Planowana ilość robót**

Powierzchnia projektowanych z kostki betonowej pełnej – 489,30 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanych z kostki betonowej ażurowej – 333,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanych z kostki betonowej ażurowej z dodatkową warstwą kruszywa – 65,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanych chodników z kostki betonowej pełnej – 155,10 m<sup>2</sup>

Długość betonowego krawężnika wystającego 15x30 cm – 210 mb

Długość betonowego krawężnika wtopionego 15x22 cm – 30,0 mb

Długość betonowego obrzeża 8x30 cm – 98,5 mb

Rozbiórka nawierzchni betonowej – 174 m<sup>2</sup>

Rozbiórka nawierzchni z trylinki – 262 m<sup>2</sup>

Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej – 31 m<sup>2</sup>

Rozbiórka nawierzchni chodnika betonowego – 84 m<sup>2</sup>

## **OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. 2016r. nr 0 poz. 290 ze zmianami)

**oświadczamy,**

że projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18  
WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W  
DZIAŁDOWIE**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV  
dla Inwestora:

**GMINA MIASTA DZIAŁDOWO  
ul. Zamkowa 12  
13-200 Działdowo**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,  
normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z  
punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr.nr 278/94/OL;  
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

**Nidzica, czerwiec 2018 r.**

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **1. Zakres robót.**

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi dojazdowej na działkach nr. 248/6 i 246/18 wraz z utwardzeniem placu przy ul. Nidzickiej 7 w Działdowie.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej
- utwardzonego placu z kostki betonowej
- odwodnienie

## **2. Kolejność wykonywania robót:**

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- plantowanie

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:**

- sieci kanalizacyjne
- sieci elektryczne
- sieci wodociągowe
- sieci ciepłownicze

## **4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:**

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych

## **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy ( kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

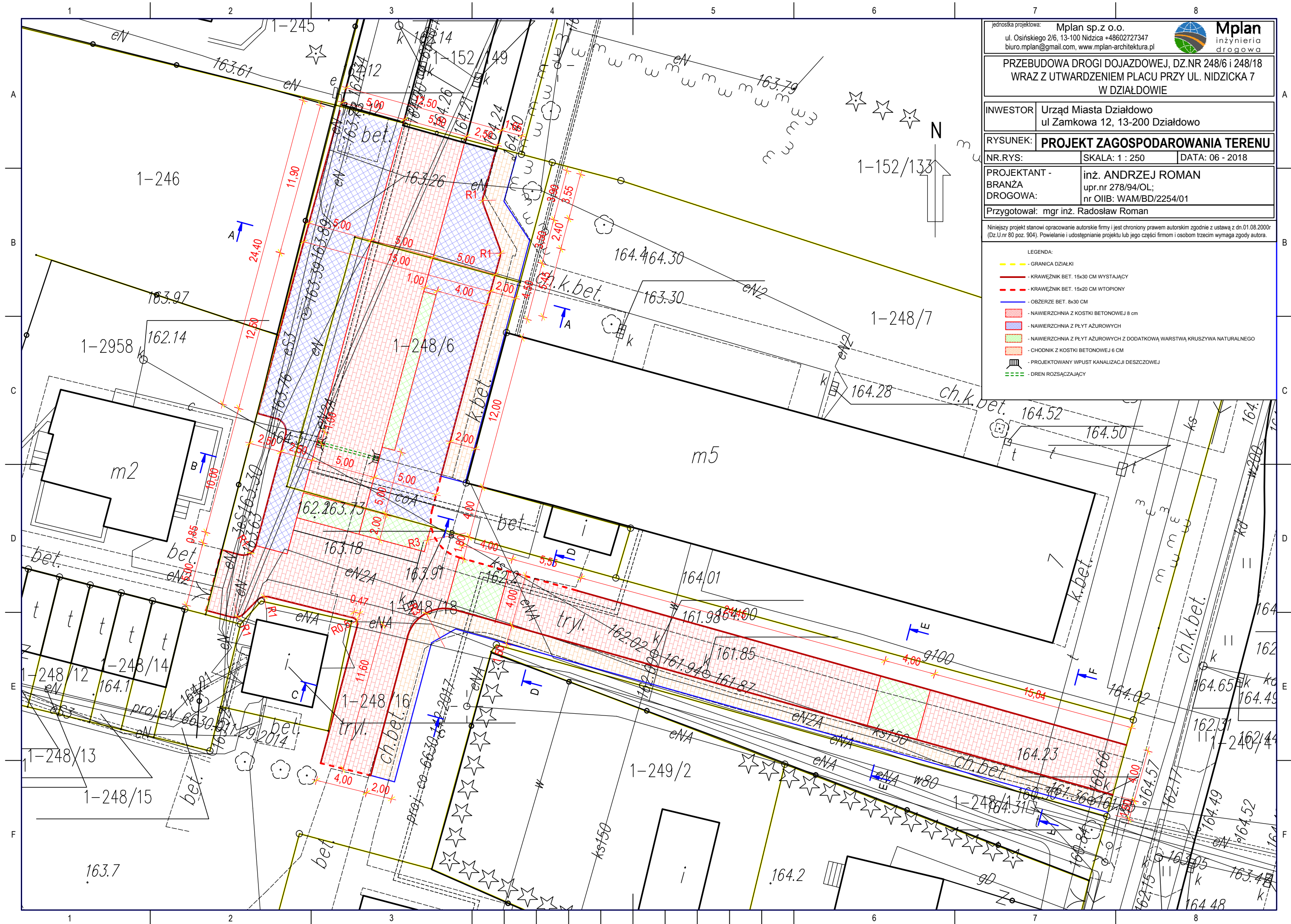
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

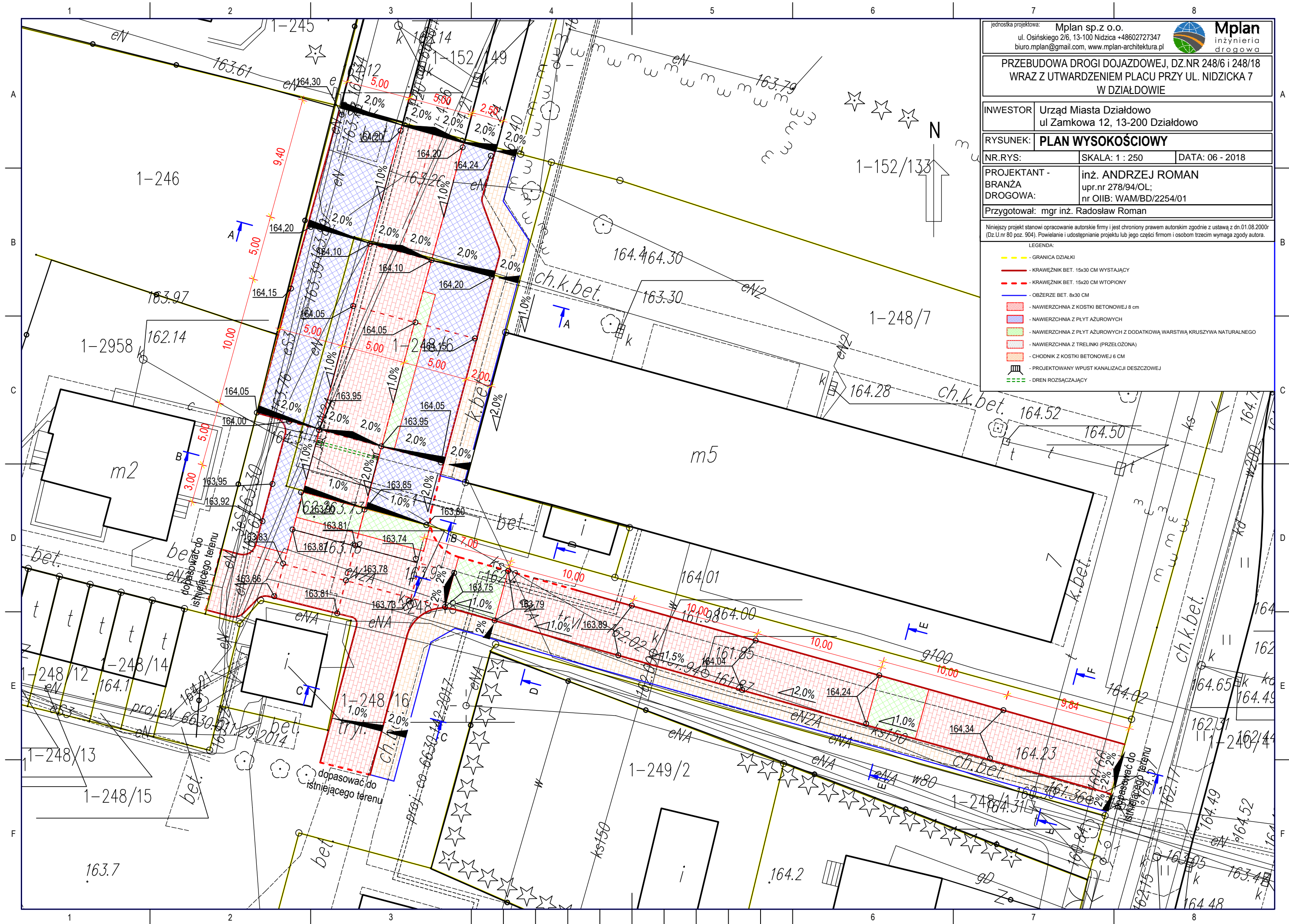
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami ( np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu ).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

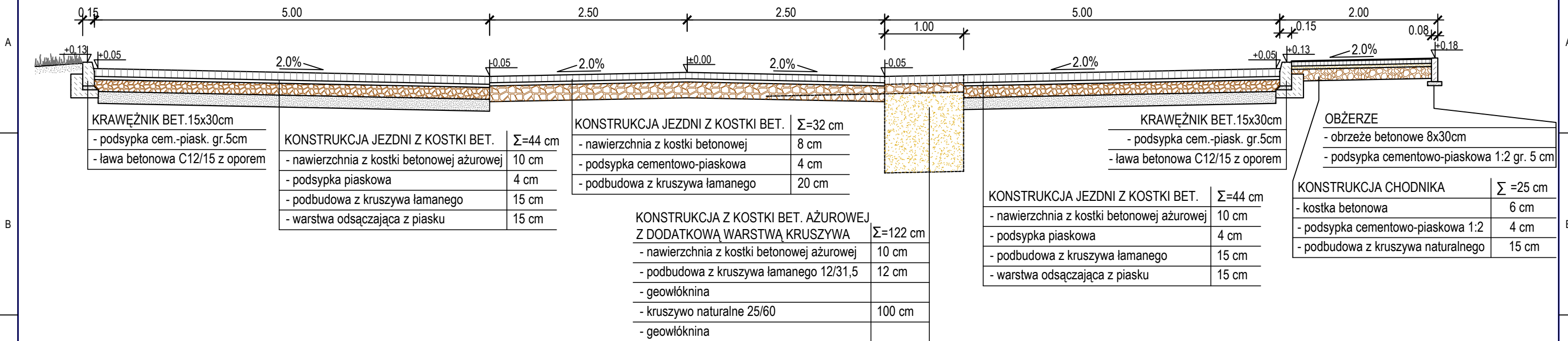




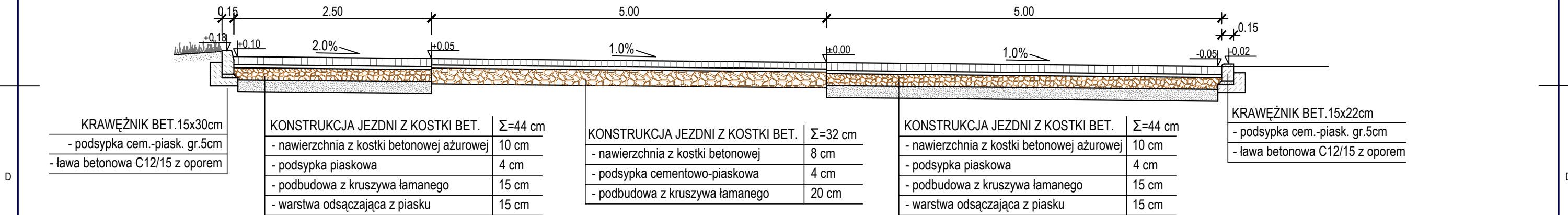




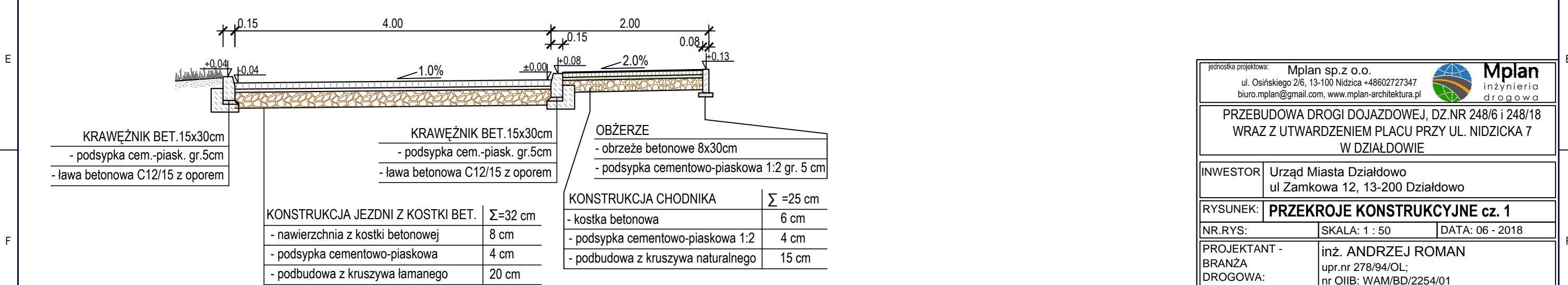
PRZEKRÓJ A - A, skala 1:50



PRZEKRÓJ B - B, skala 1:50



PRZEKRÓJ C - C, skala 1:50



jednostka projektowa:

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18  
WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7  
W DZIAŁDOWIE

INWESTOR

Urząd Miasta Działdowo  
ul Zamkowa 12, 13-200 Działdowo

RYSUNEK:

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE cz. 1**

NR.RYS:

SKALA: 1 : 50

DATA: 06 - 2018

PROJEKTANT -  
BRANŻA  
DROGOWA:

inż. ANDRZEJ ROMAN  
upr.nr 278/94/OL;  
nr OIIb: WAM/BD/2254/01

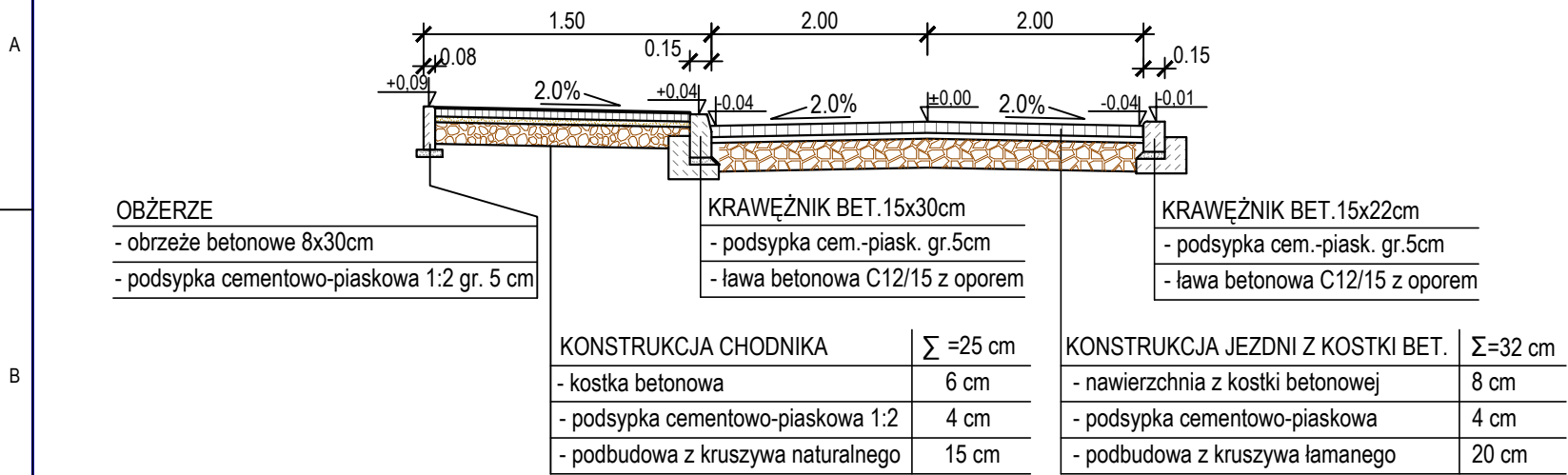
Przygotował:

mgr inż. Radosław Roman

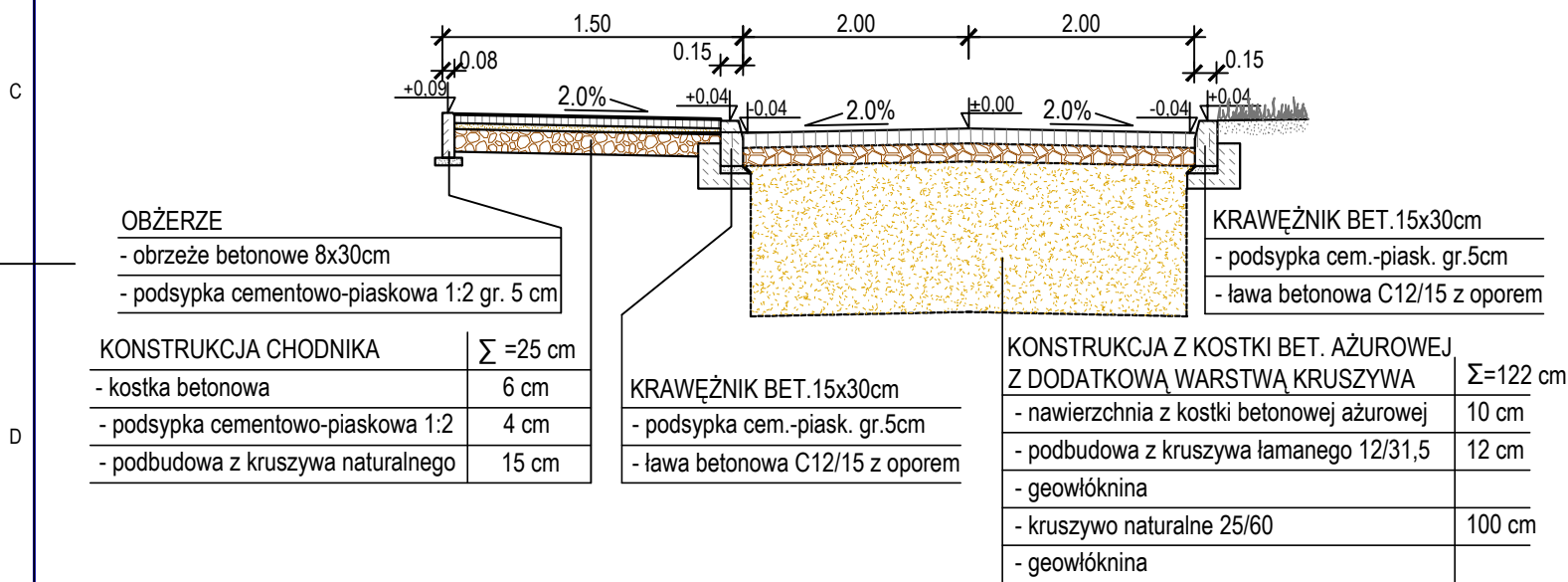
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r  
(Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



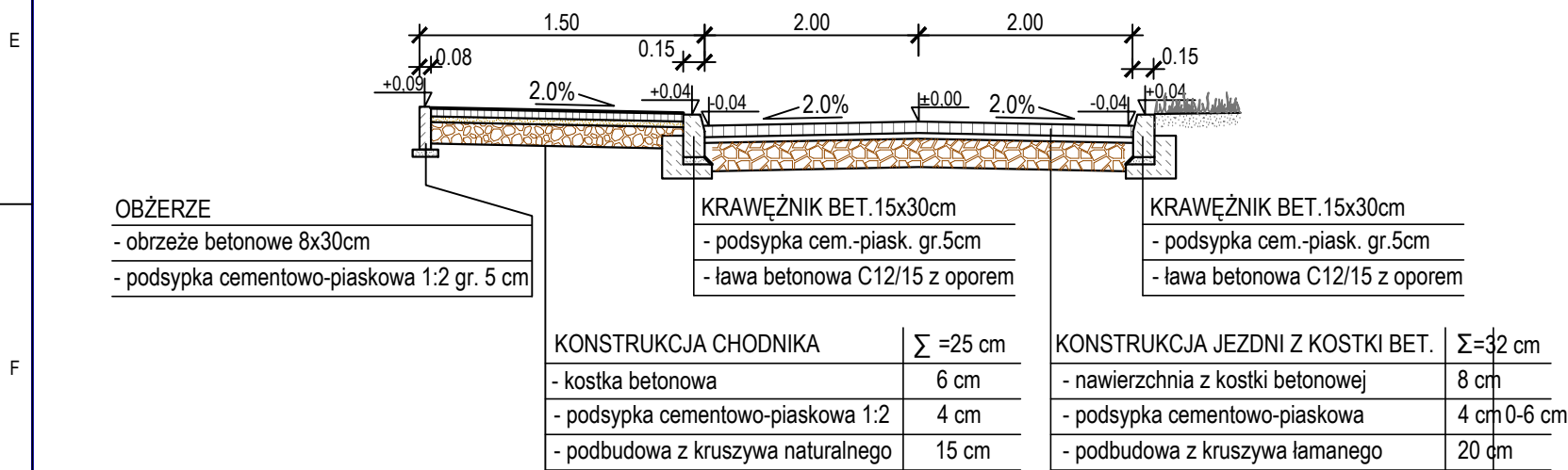
PRZEKRÓJ D - D, skala 1:50



PRZEKRÓJ E - E, skala 1:50

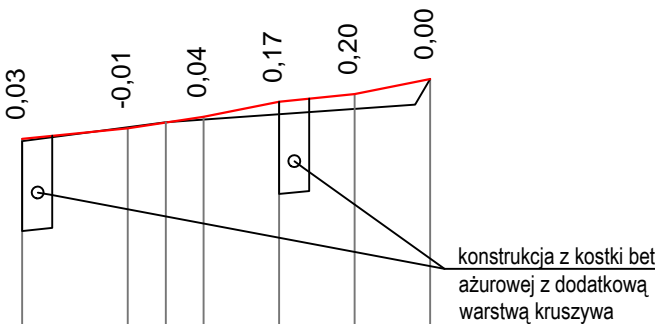


PRZEKRÓJ F - F, skala 1:50



NIWELETA 1 - 1

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

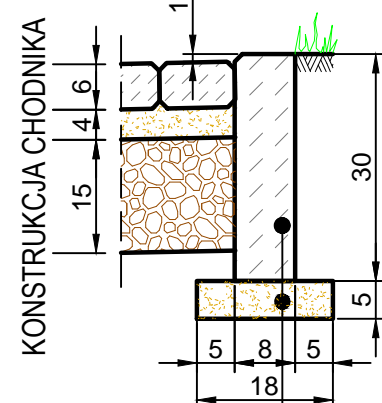


PP=160,00

RZĘDNE NIWELETY	163,78	163,92	164,07	164,27	164,37	164,57
ELEMENTY NIWELETY	$I=1,0\%$ $L=14m$	$I=1,5\%$ $L=10m$	$I=2,0\%$ $L=10m$	$I=1,0\%$ $L=10m$	$I=2,0\%$ $L=10m$	
RZĘDNE TERENU	163,75	164,00			164,23	164,57
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,00	14,00	19,00	24,00	34,00

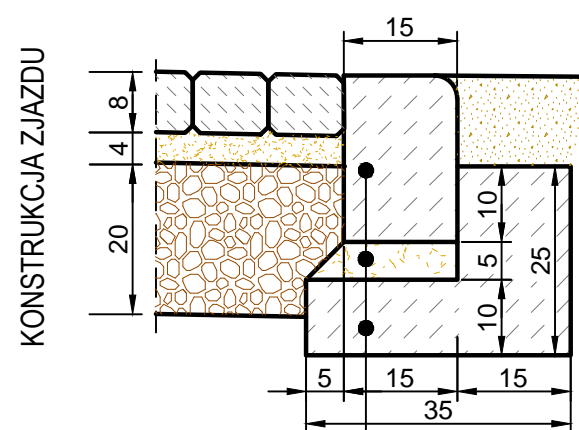
jednostka projektowa: <b>Mplan sp.z o.o.</b> ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl			 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18 WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W DZIAŁDOWIE			
INWESTOR	Urząd Miasta Działdowo ul Zamkowa 12, 13-200 Działdowo		
RYSUNEK:	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE cz. 1</b>		
NR.RYS:		SKALA: 1 : 50	DATA: 06 - 2018
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:		inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	
Przygotował: mgr inż. Radosław Roman			
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000 (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.			

# OBRZEŻE BETONOWE NA KONCU CHODNIKA



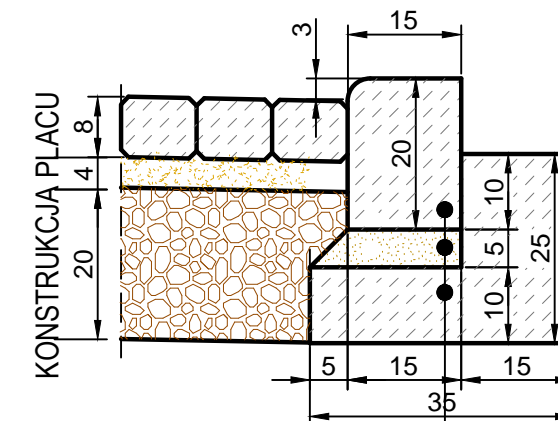
- obrzeże bet. 8x30cm
- podsypka cem.-
- piask. 1:2 gr.5cm

# KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA KONCU ZJAZDU



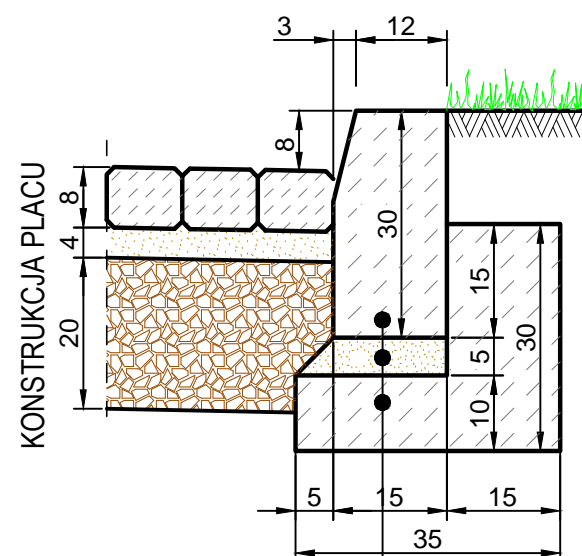
- krawężnik 15x22cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

# KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ZAKOŃCZENIU UTWARDZENIA PLACU



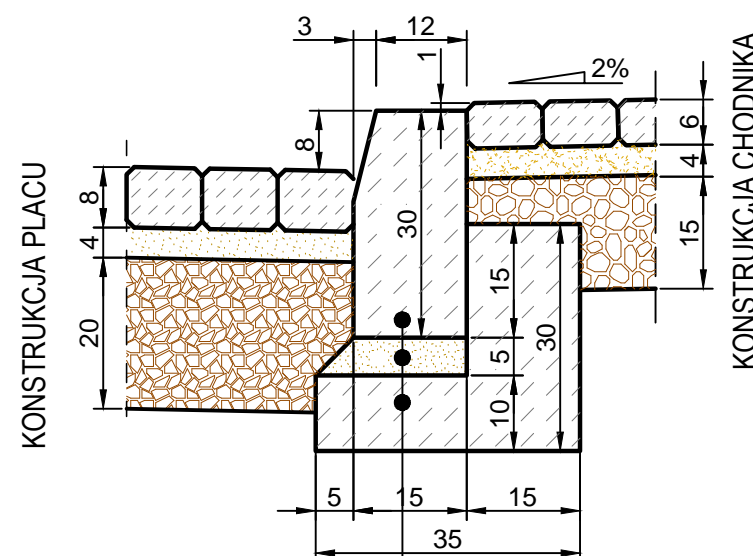
- krawężnik betonowy 15x20cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

# KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY NA ZAKOŃCZENIU UTWARDZENIA PLACU



- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

# KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY MIĘDZY PLACEM A CHODNIKIEM



- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask. 1:2 gr.5cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

jednostka projektowa:		Mplan sp.z o.o. ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl			<b>Mplan</b> inżynieria drogowo
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ, DZ.NR 248/6 i 248/18 WRAZ Z UTWARDZENIEM PLACU PRZY UL. NIDZICKA 7 W DZIAŁDOWIE					
INWESTOR		Urząd Miasta Działdowo ul Zamkowa 12, 13-200 Działdowo			
RYSUNEK:		<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
NR.RYS:		SKALA: 1 : 10		DATA: 06 - 2018	
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:		inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIIB: WAM/BD/2254/01			
Przygotował:		mgr inż. Radosław Roman			
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.					